

Hartmut Topp

topp.plan: Stadt .Verkehr.Moderation
TU Kaiserslautern *imove*



Boulevard statt Autobahn

- ***Stadtreparatur weltweit***
- ***Perspektiven für Ludwigshafen***

Bürgerforum zur Hochstraße Nord
City West – Wir schaffen Raum für neue Stadtideen
in Ludwigshafen am 19. Januar 2012

Luxemburg - Kirchberg



gestern: Autobahn



heute: Boulevard



Luxemburg:
Dienstleistungszentrum Kirchberg,
bis 2000 durchgehend Autobahn
mit 31.000 bis 40.000 Kfz pro Tag



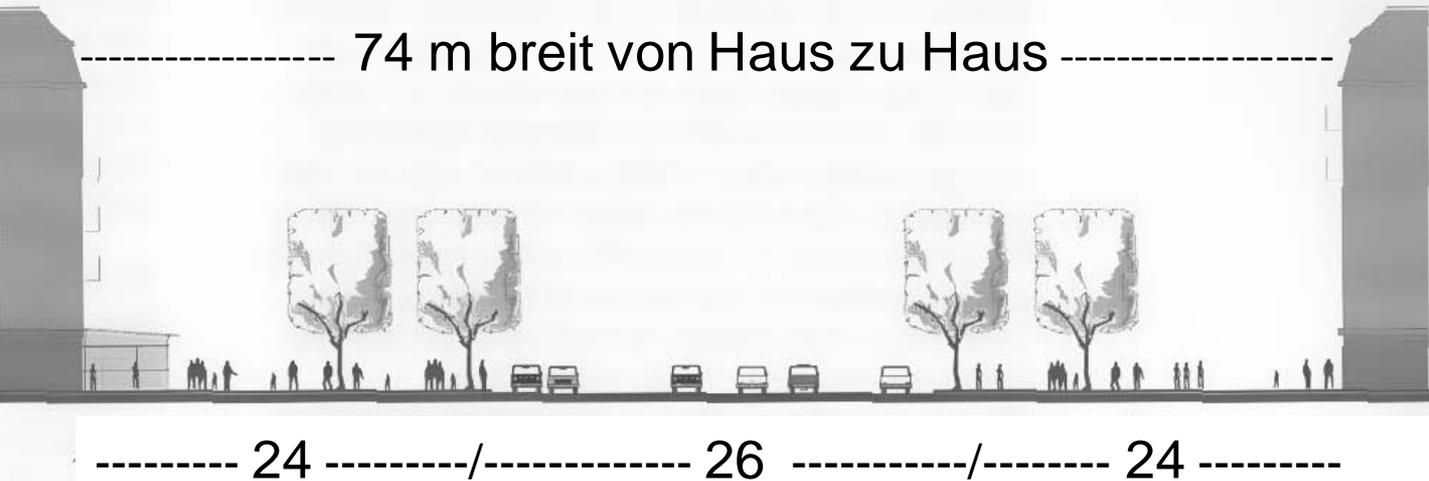
Luxemburg:
in Abschnitten umgebaut zum Boulevard
mit 38.000 bis 46.000 Kfz pro Tag
61 m breit, acht Baumreihen, 12 m-Seitenräume

Paris Champs Elysées

80.000
Kfz pro Tag



74 m breit von Haus zu Haus



(Kraus, 2004 /
eigenes Foto)



Ulm

um 2000



2009
Neue Mitte Ulm
(Fotos: Stadt Ulm)



Ulm, Neue Straße

Innovative Tempo 30-Straße



2000

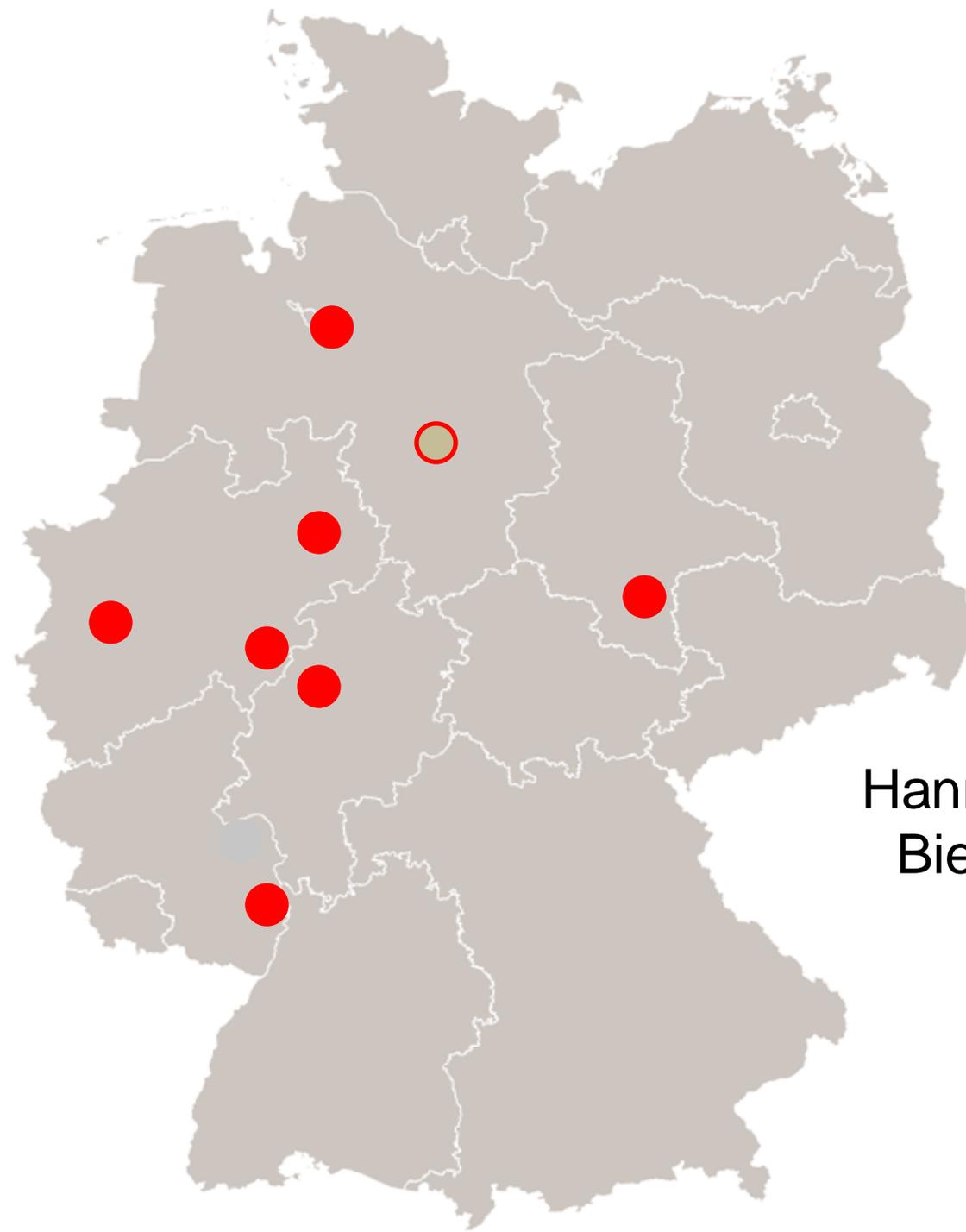


2009

(Fotos: Stadt Ulm)

Hochstraßen

in Innenstädten



Bremen, Hochstraße
Hannover, 2 Abrisse, 1 geplant
Bielefeld, Ostwestfalendamm
Düsseldorf, Tausendfüßler
Siegen, Hüttenfeldstraße
Halle, B 80
Wetzlar, B 49
Ludwigshafen

Freie Straßen brauchen vor allem eins: Die Deutsche Bahn.

Unsere Fahrgäste entlasten Deutschlands Straßen jeden Tag um fünf Millionen Autofahrten. Zusätzlich werden durch den Schienengüterverkehr der Deutschen Bahn pro Tag etwa 100.000 LKW-Fahrten eingespart. Deutschland ist als größte Exportwirtschaft der Welt und wichtigstes Transitland Europas auf ein gut funktionierendes Schienennetz angewiesen. Damit alle vorankommen. Die Bahnfahrer und die Autofahrer. Erfahren Sie mehr über die Zukunft auf www.db.de/zukunftbewegen

Zukunft bewegen. Deutsche Bahn.



Die Liste der Beispiele ließe sich fortsetzen:

- Milwaukee, Park East Freeway - Boulevard, 6 Spuren
- Seattle, Alaskan Way Viaduct - Tunnel
- Boston, Central Artery - Tunnel
- Chattanooga, Riverfr. Parkway - Boulevard, 4 Spuren

Abrisspläne gibt es in

- weiteren US-amerikanischen Städten
- Montreal, Toronto (Kanada), Tokio, Sydney

Wo bleibt der Verkehr?

Das ist je nach Situation sehr unterschiedlich, auch in meinen Beispielen.

Für Ludwigshafen gilt: Boulevard ersetzt Hochstraße

- mit etwa gleicher Kapazität,
- aber städtebaulich integriert
- mit angepasstem Tempo 50
- ähnlich Luxemburg-Beispiel

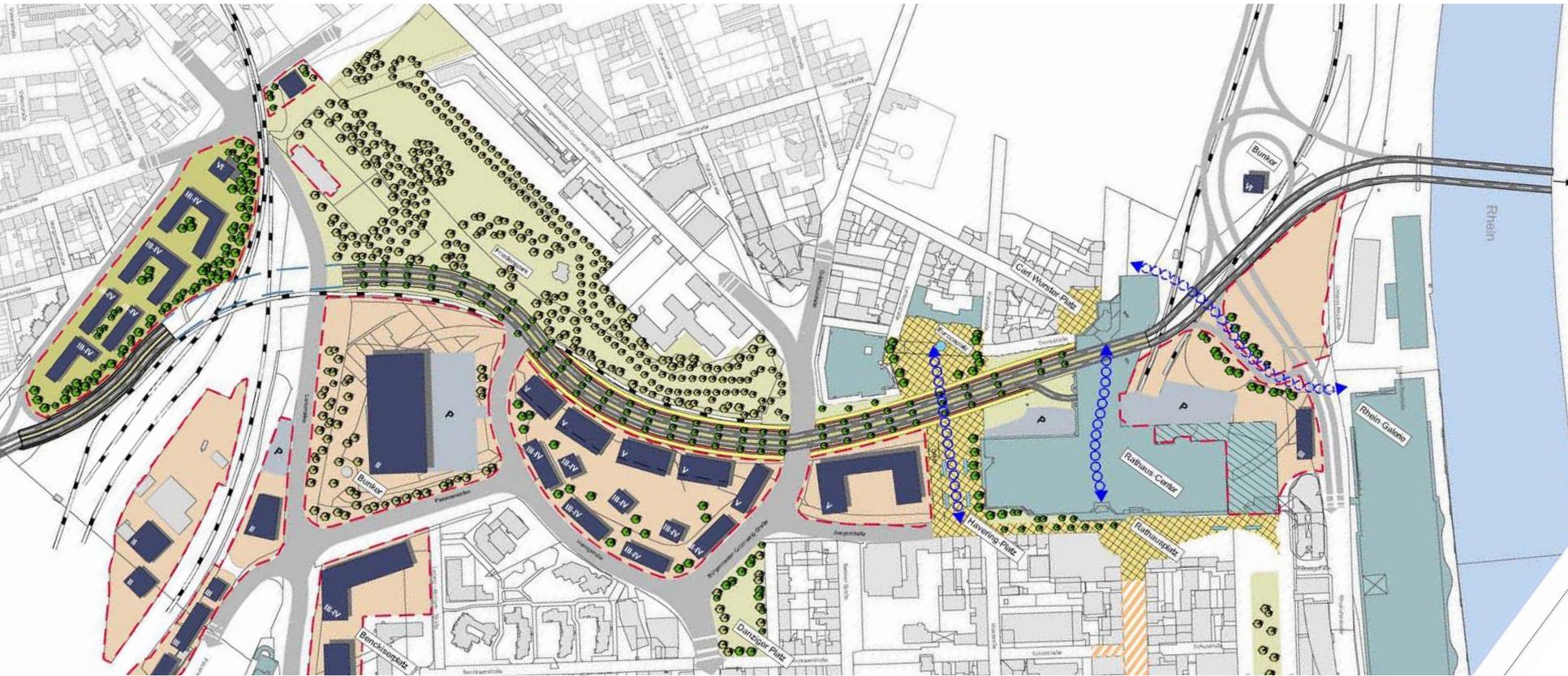


gestern: **Autobahn** mit bis zu 40.000 Kfz pro Tag



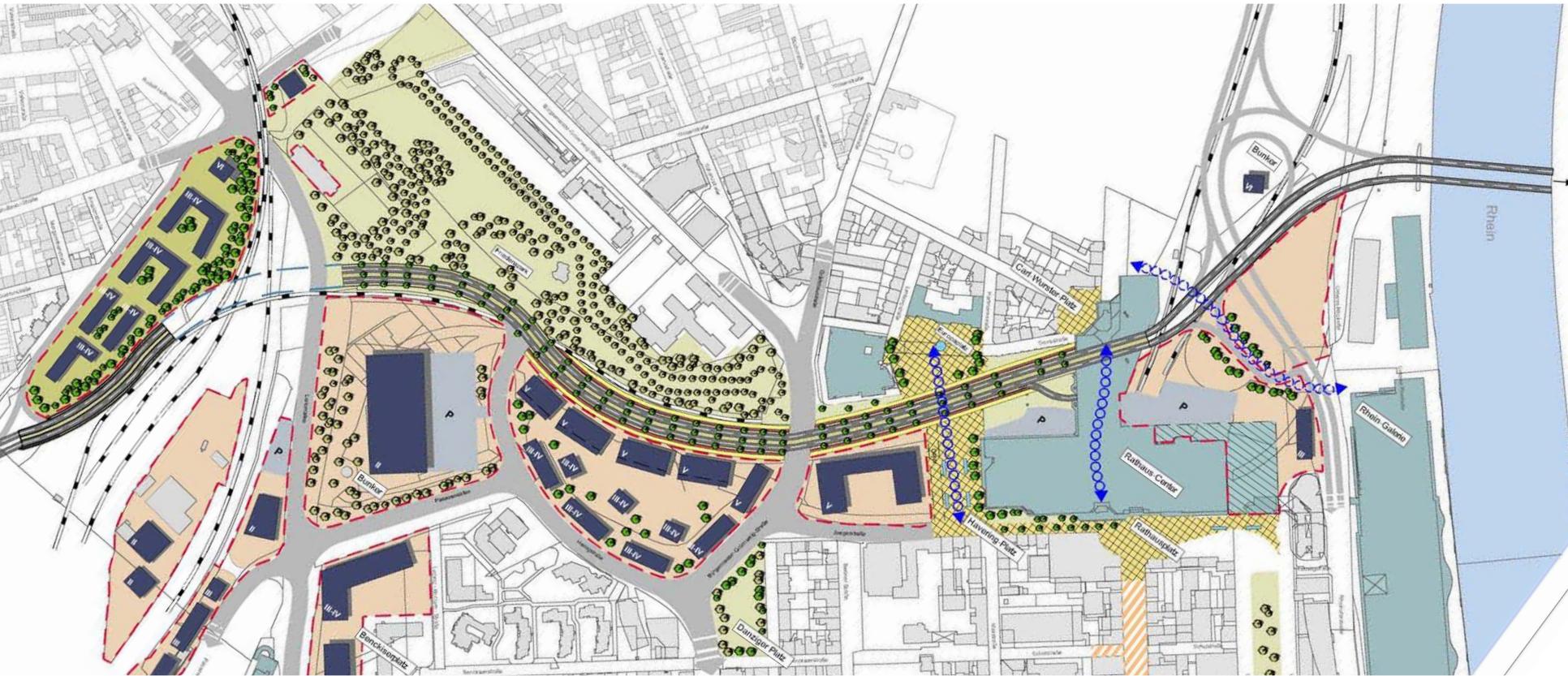
heute: **Boulevard** mit bis zu 46.000 Kfz pro Tag

Perspektiven für Ludwigshafen



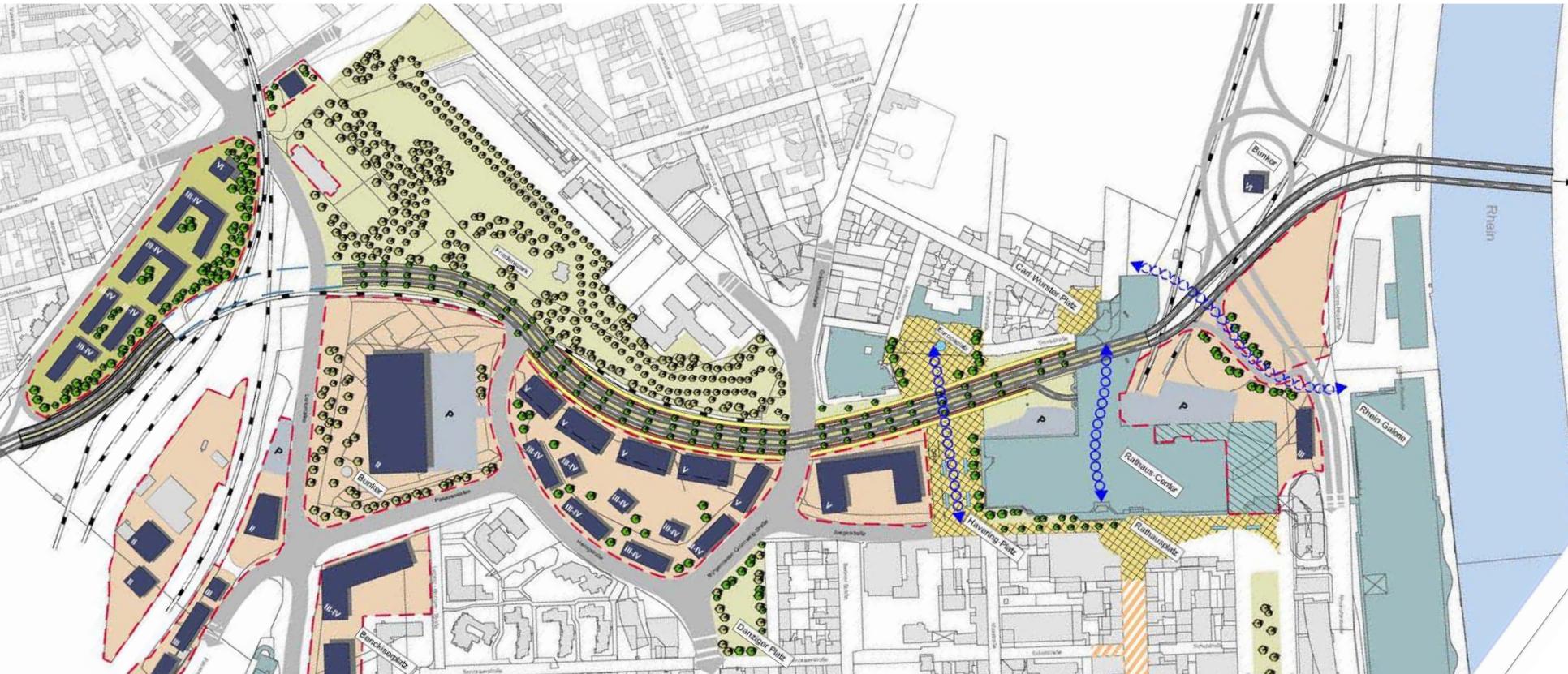
Perspektiven für Ludwigshafen

- Image: Ludwigshafen am Rhein statt Ludwigshafen unter Hochstraßen



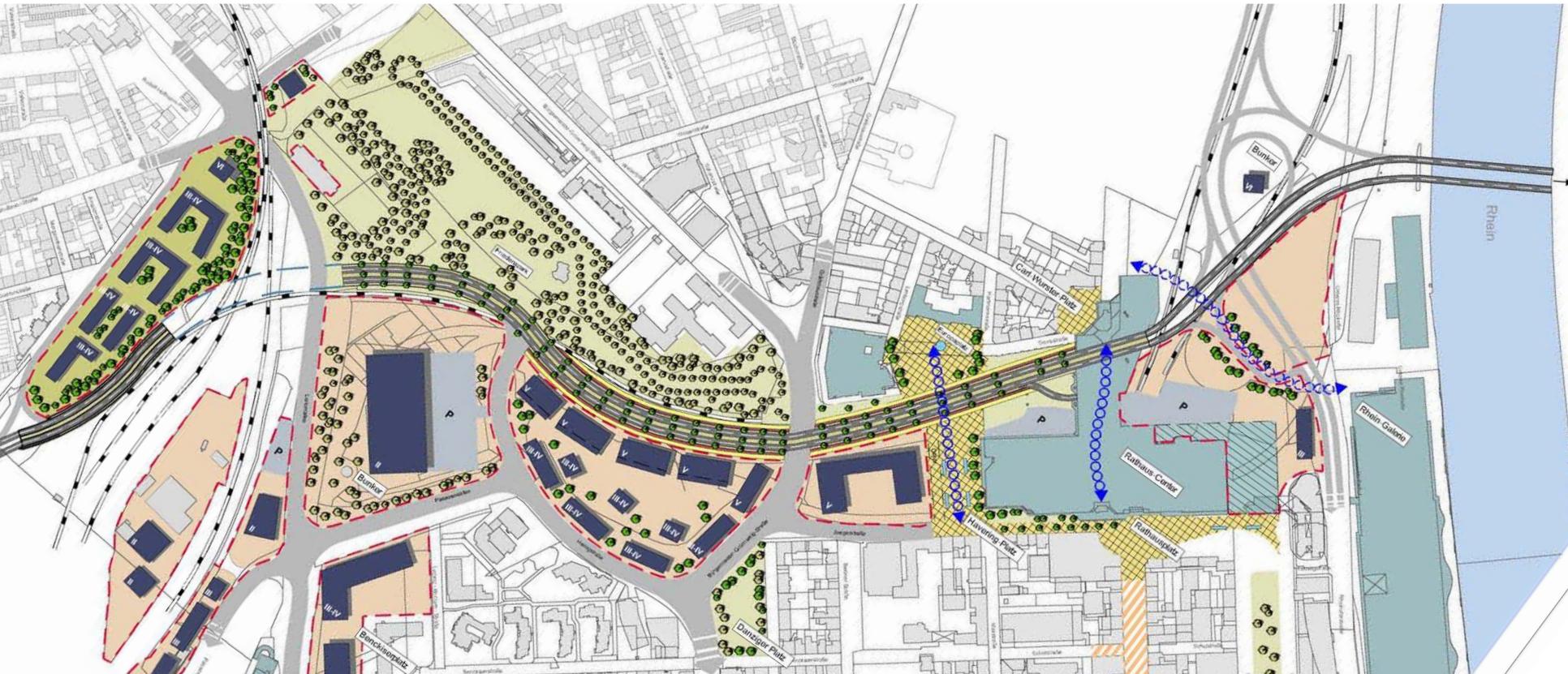
Perspektiven für Ludwigshafen

- **Image:** Ludwigshafen am Rhein statt Ludwigshafen unter Hochstraßen
- **Entrée:** Willkommen in Ludwigshafen statt Durchfahrt über Ludwigshafen



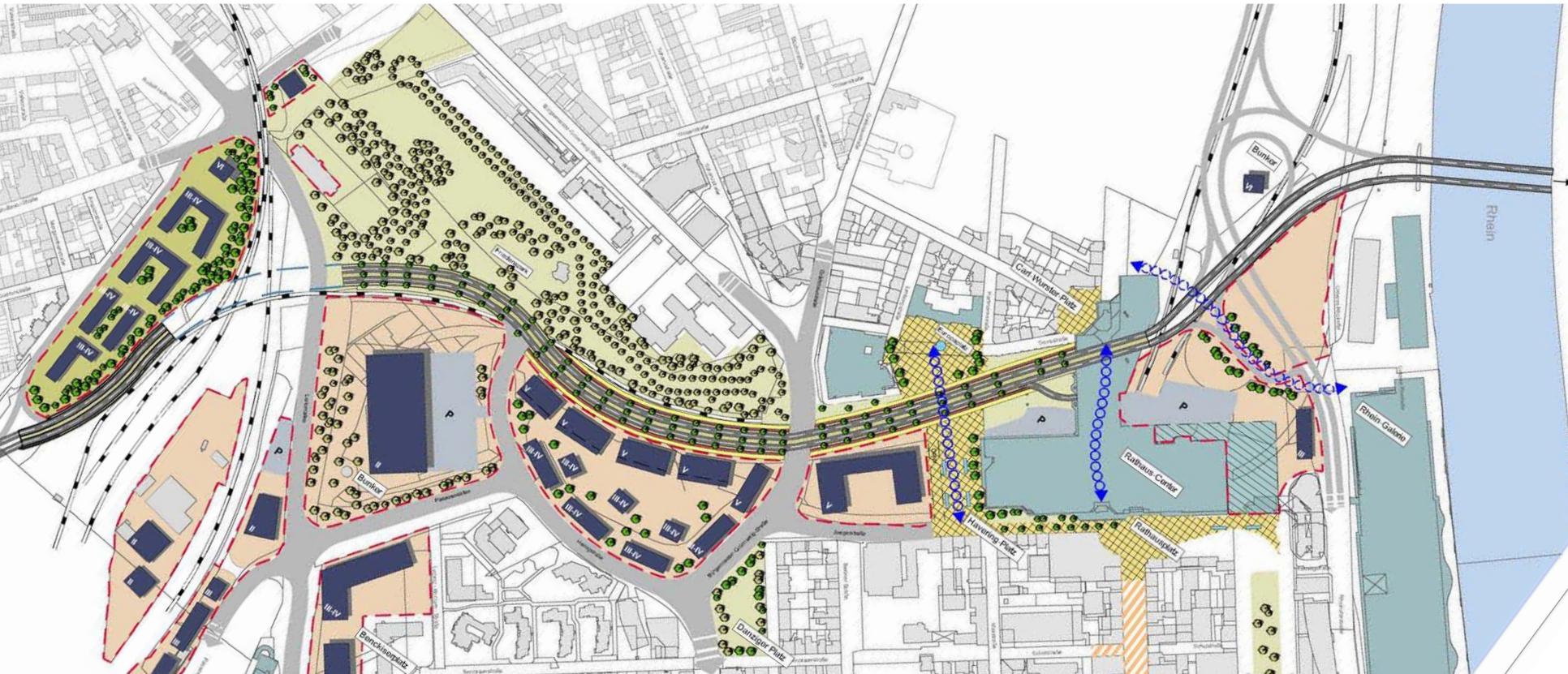
Perspektiven für Ludwigshafen

- **Image:** Ludwigshafen am Rhein statt Ludwigshafen unter Hochstraßen
- **Entrée:** Willkommen in Ludwigshafen statt Durchfahrt über Ludwigshafen
- **Urbanität:** Urban integrierter Boulevard statt unwirtliche Angsträume



Perspektiven für Ludwigshafen

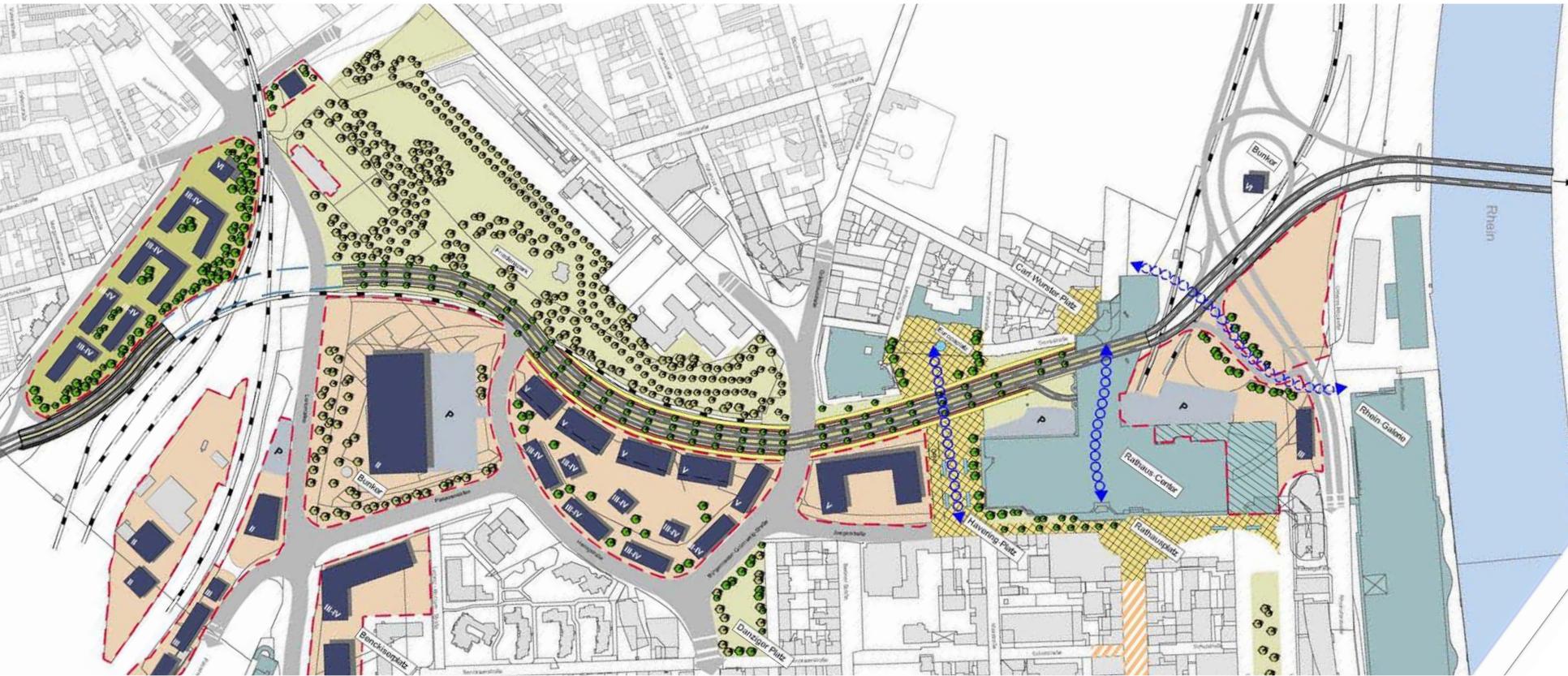
- **Image:** Ludwigshafen am Rhein statt Ludwigshafen unter Hochstraßen
- **Entrée:** Willkommen in Ludwigshafen statt Durchfahrt über Ludwigshafen
- **Urbanität:** Urban integrierter Boulevard statt unwirtliche Angsträume



- **Struktur:** Anbindung statt Zäsur, Friedenspark & Hemshof an Innenstadt

Perspektiven für Ludwigshafen

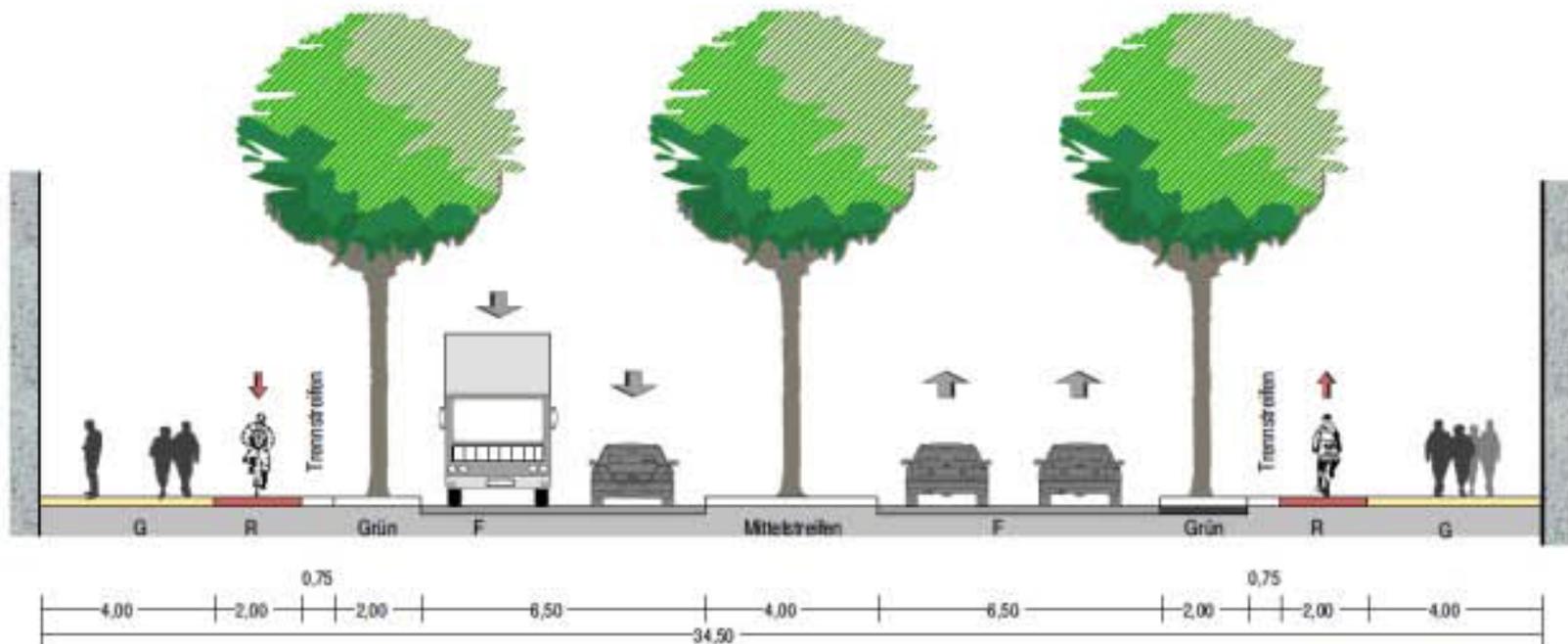
- **Image:** Ludwigshafen am Rhein statt Ludwigshafen unter Hochstraßen
- **Entrée:** Willkommen in Ludwigshafen statt Durchfahrt über Ludwigshafen
- **Urbanität:** Urban integrierter Boulevard statt unwirtliche Angsträume



- **Struktur:** Anbindung statt Zäsur, Friedenspark & Hemshof an Innenstadt
- **Boulevard:** Baumreihen, breite Seitenräume, leistungsfähige Fahrbahn

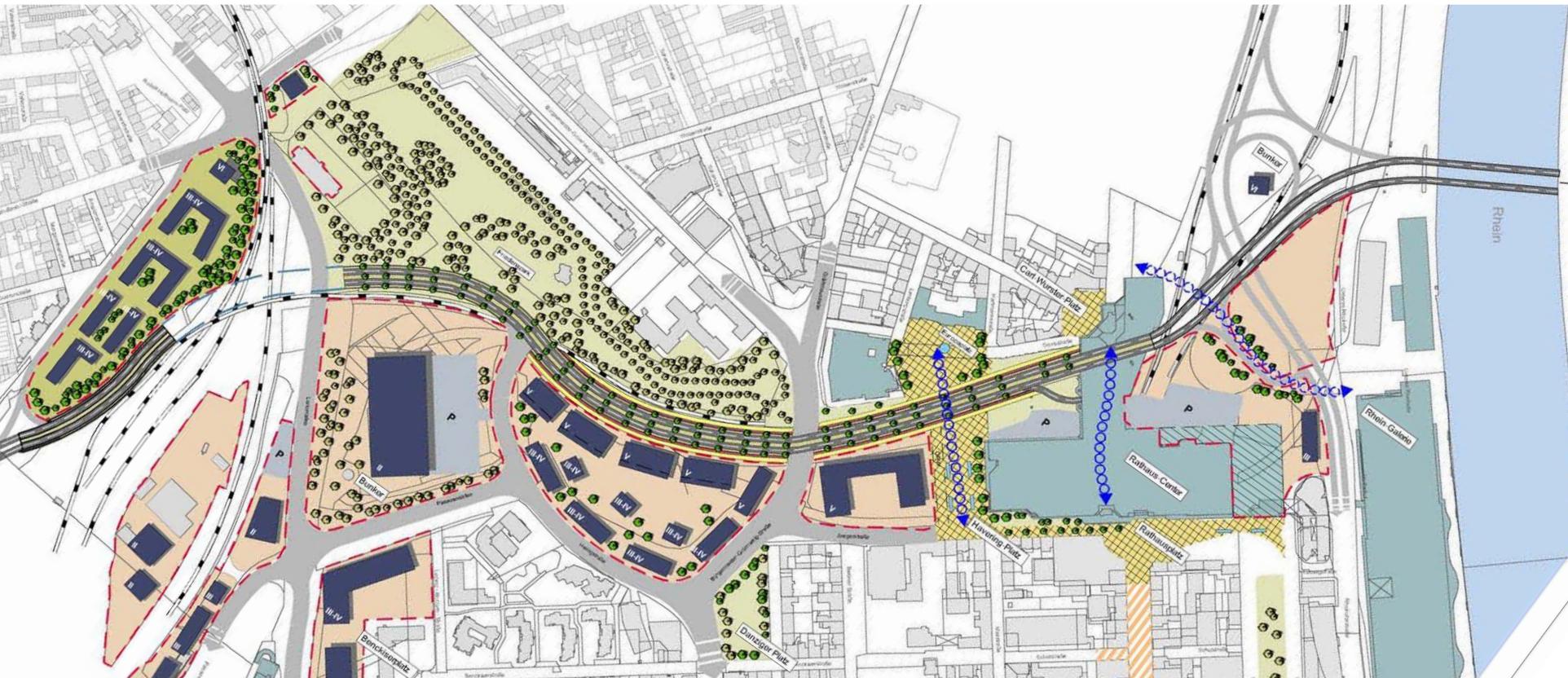
Ludwigshafen, Hochstraße Nord

Variante Stadtboulevard – Systemquerschnitt



Perspektiven für Ludwigshafen

- **Image:** Ludwigshafen am Rhein statt Ludwigshafen unter Hochstraßen
- **Entrée:** Willkommen in Ludwigshafen statt Durchfahrt über Ludwigshafen
- **Urbanität:** Urban integrierter Boulevard statt unwirtliche Angsträume



- **Struktur:** Anbindung statt Zäsur, Friedenspark & Hemshof an Innenstadt
- **Boulevard:** Baumreihen, breite Seitenräume, leistungsfähige Fahrbahn
- **Städtebauliche Dichte:** Verdichtung der Stadt durch neue Baufelder