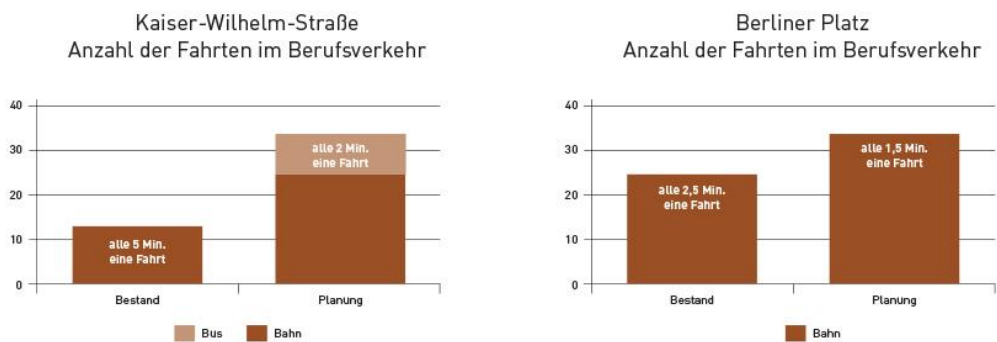


Linien Stadtbahn	Linienweg	Nutzzug-km	Fahrgäste in LU je Schultag	Fahrgäste in LU absolut	Fahrgast-anteil Bahn
Linie 4 (West-Ost-Verbindung)	Oggersheim bis LU Mitte (rheinüberschreitend)	555.000	23.250	7.005.000	33 %
Linie 6 (Süd-Mitte-Verbindung)	Rheingönheim, Mundenheim bis LU Mitte (rheinüberschreitend)	444.000	19.130	5.778.000	27 %
Linie 7+8 (Nord-Mitte-Verbindung)	Oppau, Hemshof bis LU Mitte (rheinüberschreitend)	483.000	21.065	6.158.000	29 %
Linie 10 (Nord-Süd-Verbindung)	Friesenheim, LU West bis LU Süd	358.000	7.720	2.224.000	11 %
<b>Summe</b>		<b>1.840.000</b>	<b>71.165</b>	<b>21.165.000</b>	<b>Zahlen aus GJ 2014</b>

Tabelle zu Stadtbahnen in Ludwigshafen

Linien Bus	Linienweg	Nutzwagen-km	Fahrgäste in LU je Schultag	Fahrgäste in LU absolut	Fahrgast-anteil Bus
Linie 70	Oggersheim, Friesenheim, Nord bis Hbf	307.000	5.023	1.404.000	14 %
Linie 74	Rathaus, Niederfeld, Gartenstadt, Mundenheim bis LU Süd	472.000	7.490	2.124.000	22 %
Linie 75	Rheingönheim, Gartenstadt, West bis LU Mitte	360.000	4.749	1.242.000	13 %
Linie 76	Maudach, Gartenstadt, West bis LU Mitte	368.000	4.065	1.162.000	12 %
Rest (10 Linien)	div.	1.249.000	13.845	3.851.000	39 %
<b>Summe</b>		<b>2.756.000</b>	<b>35.172</b>	<b>9.783.000</b>	<b>Zahlen aus GJ 2014</b>

Tabelle zu den vier wichtigsten Buslinien in Ludwigshafen



Erhöhung der Leistungsfähigkeit der ÖPNV-Infrastruktur

Maximallösung – nur Anteil Ludwigshafen				
Linie	Linienweg	Fahrzeuganzahl	Betriebskosten p.a.	Fahrgasterlöse
Linie 12	Rheingönheim – Berliner Platz – LU Rathaus – Friesenheim	3 Bahnen	rund 0,95 Mio. €	Annahme: Ca. 40% Deckungsgrad über Fahrgasterlöse
Linie 14	Oggersheim – Mannheim (vgl. über HBF nach Luisenpark)	2,5 Bahnen (LU+MA = 4,5 Fahrzeuge)	rund 0,90 Mio. €	
Linie 15	Giulini – Mannheim (vgl. über HBF nach Käfertal)	2 Bahnen (LU+MA = 4,5 Fahrzeuge)	rund 0,65 Mio. €	
<b>Summe</b>	<b>für 20-Minuten-Takt</b>	<b>7,5 Bahnen</b>	<b>rund 2,50 Mio. €</b>	<b>rund 1,0 Mio. €</b>

Linie 12, 14 und 15

Maximallösung – nur Anteil Ludwigshafen				
Linie	Linienweg	Fahrzeuganzahl	Betriebskosten p.a.	Fahrgasterlöse
Bus	Hans-Warsch-Platz – Melm – Endstelle Oppau (Betrieb im 20-Minuten-Takt)	1 Bus	rund 0,30 Mio. € (ohne Neubau der Straße zw. Melm und Oppau)	Annahme: Ca. 40% Deckungsgrad über Fahrgasterlöse
Bus	Oppau – Sandhofen (über BAB im 60-Minuten-Takt)	1 Bus	rund 0,30 Mio. €	
Bus Linie 84	Oppau – Frankenthal (Umstellung auf Betrieb im 30-Minuten-Takt)	1 Bus	rund 0,30 Mio. €	
<b>Summe</b>		<b>3 Busse</b>	<b>rund 0,90 Mio. €</b>	<b>0,35 Mio. €</b>

Busse sowie Linie 84