

Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

TOP 3

Kriterienkatalog und hiernach realisierbare / machbare Varianten

Ingenieurgemeinschaft B 44



Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungskreis am 22.11.2012

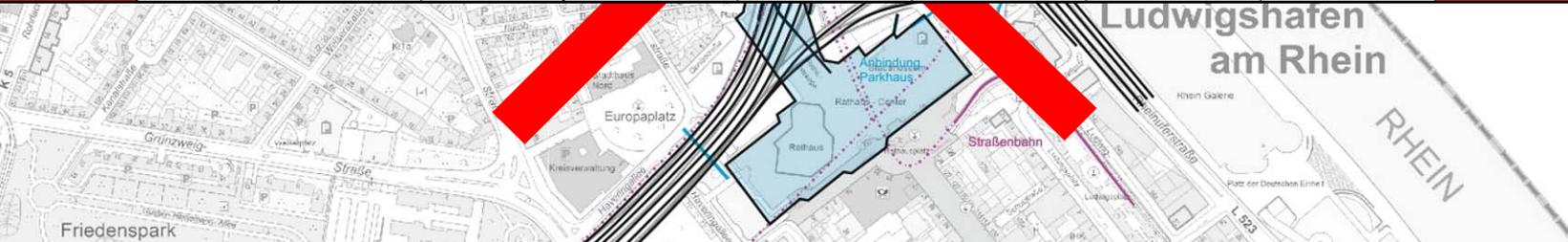
Varianten Nordkopf - Variante N0

-Hemshor

Variante	Planfälle			Variantenbewertung						
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaft- lichkeit (Kosten)
N0	X	X	X	()	+	+	()	o	-	()



Variante	Planfälle			Variantenbewertung						
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaft- lichkeit (Kosten)
N0	X	X	X	()	+	+	()	o	-	()



Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

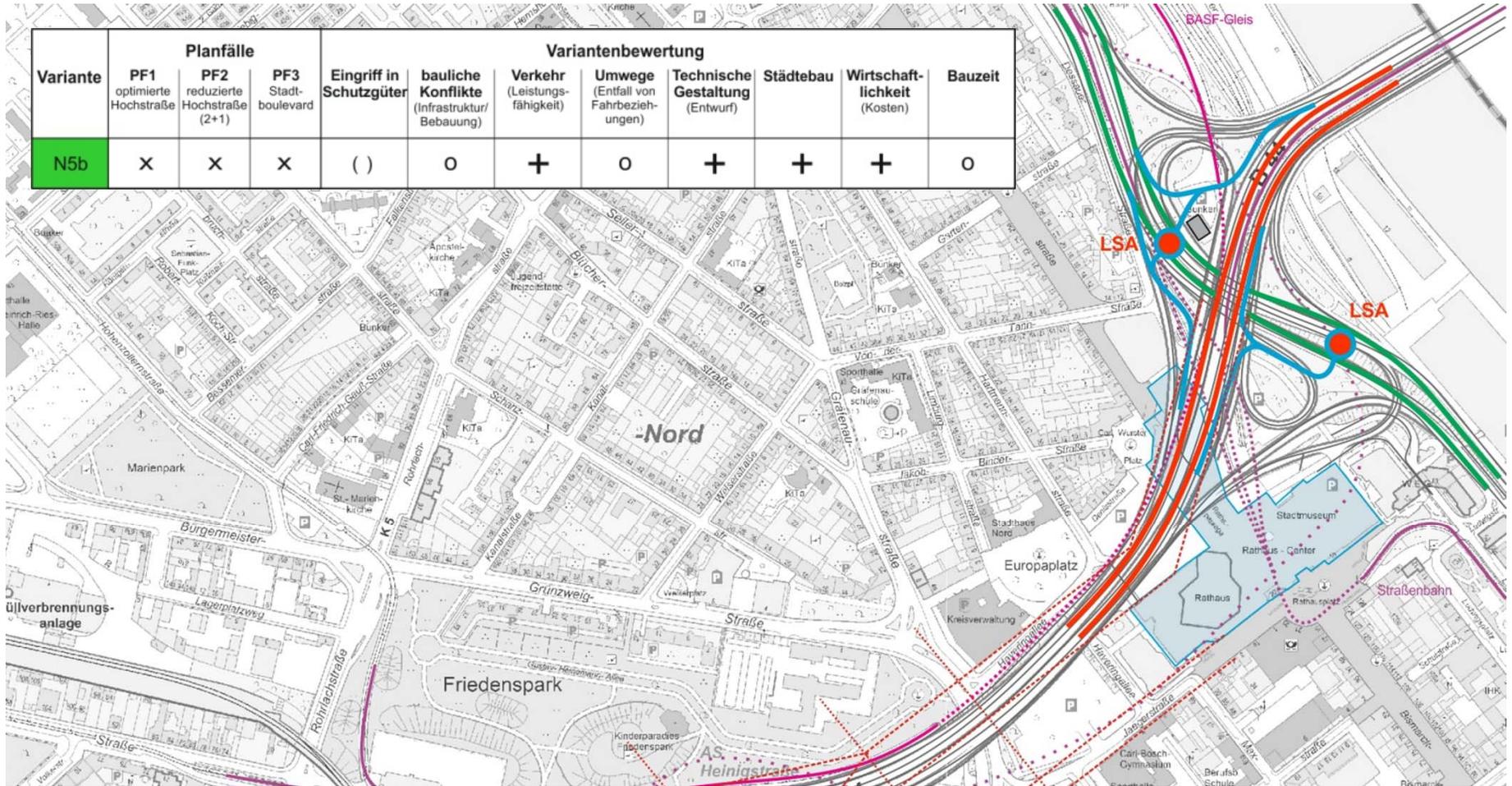
Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

Varianten Nordkopf - N5b

2

2 Knotenpunkte mit LSA, bestehende Rheinuferstraße, Rampen west-/ostseitig

Variante	Planfälle			Variantenbewertung							
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaft- lichkeit (Kosten)	Bauzeit
N5b	x	x	x	()	o	+	o	+	+	+	o



Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

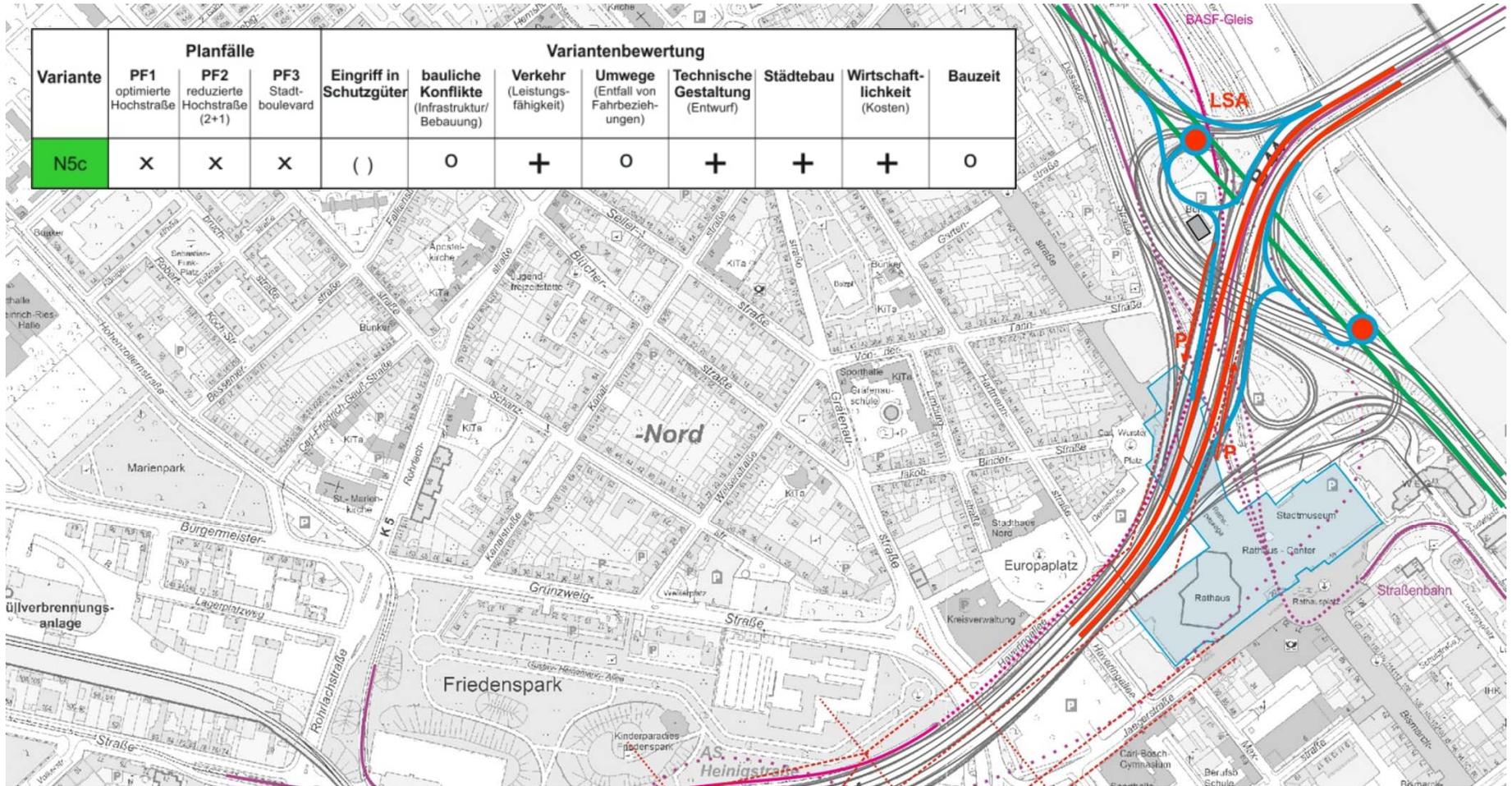
Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

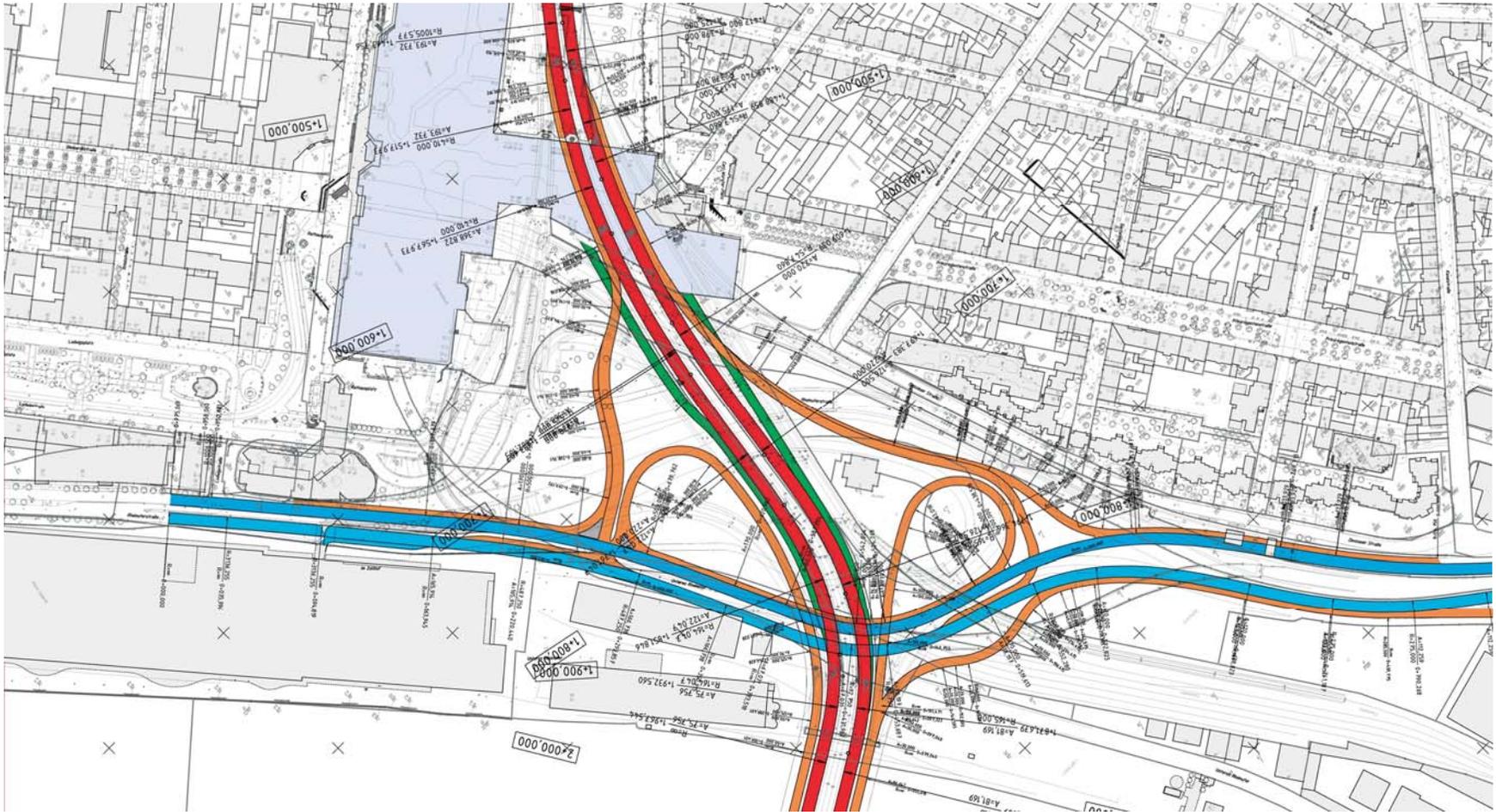
Varianten Nordkopf - N5c

4

2 Knotenpunkte mit LSA, Rheinuferstraße verlegt, Rampen west-/ostseitig

Variante	Planfälle			Variantenbewertung							
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaf- lichkeit (Kosten)	Bauzeit
N5c	x	x	x	()	0	+	0	+	+	+	0

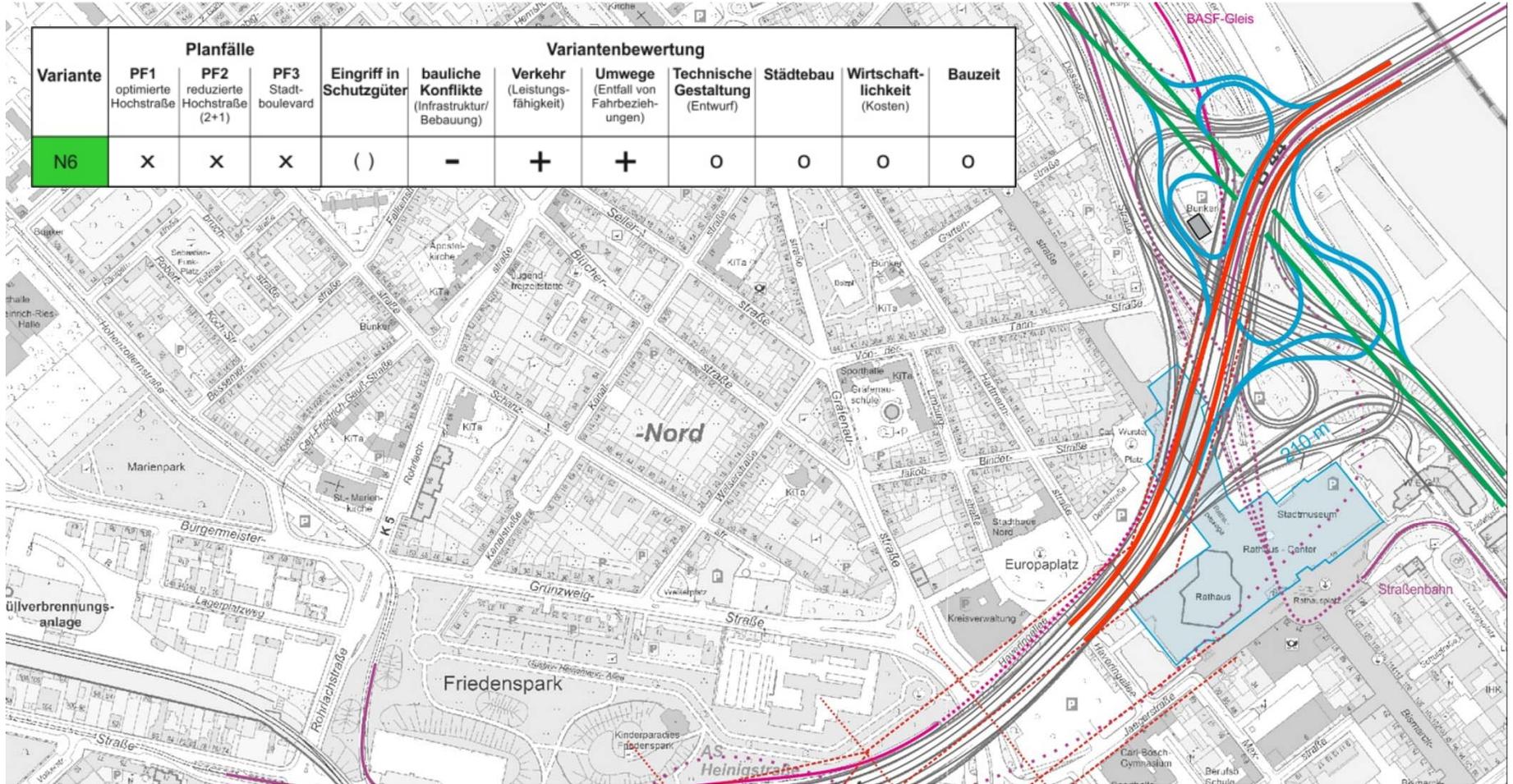




Varianten Nordkopf - N6

Optimierte planfreie Lösung mit Verlegung Rheinuferstraße

Variante	Planfälle			Variantenbewertung							
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaft- lichkeit (Kosten)	Bauzeit
N6	X	X	X	()	-	+	+	0	0	0	0

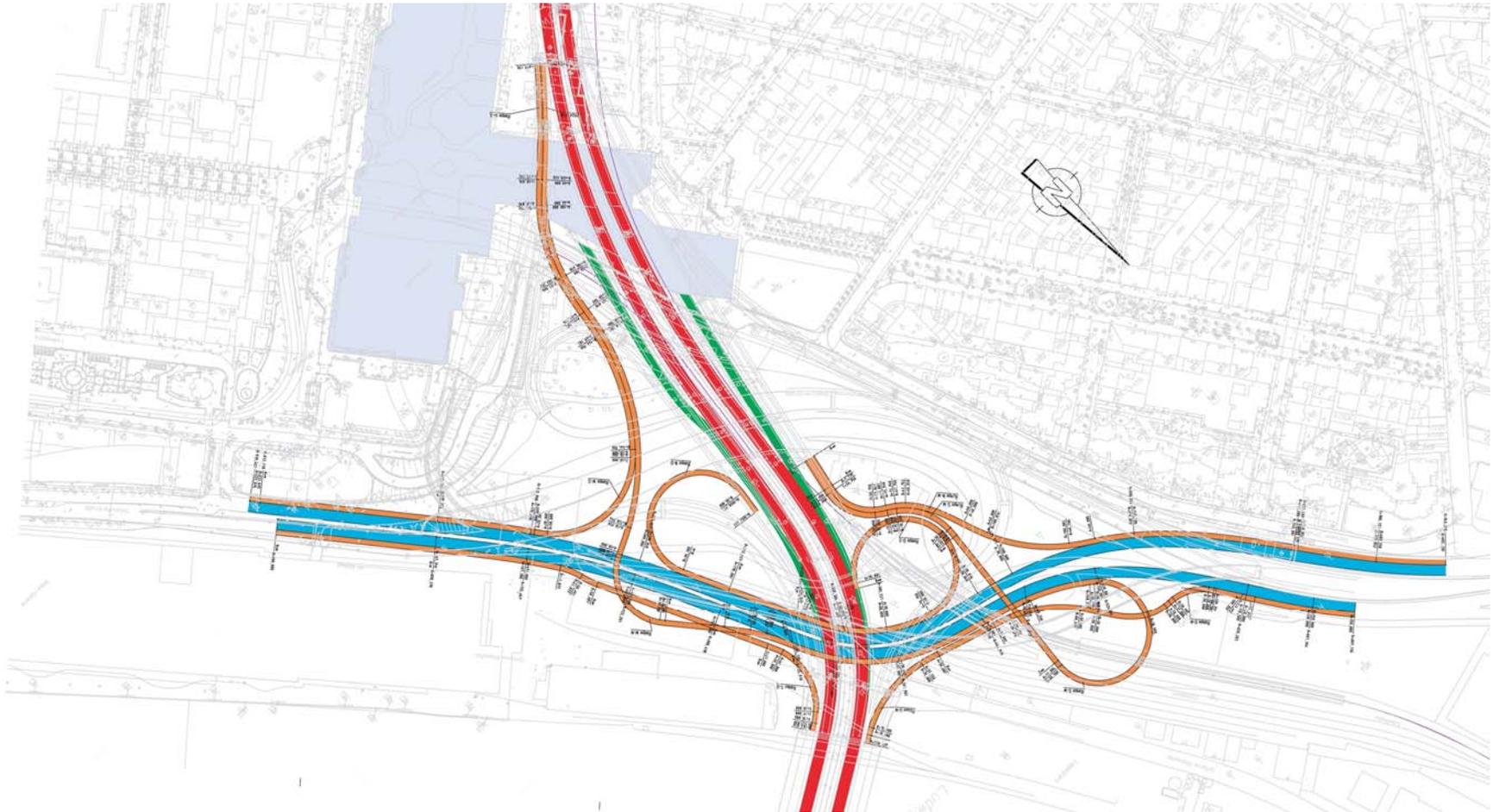


Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

Varianten Nordkopf - N6: Optimierte planfreie Lösung

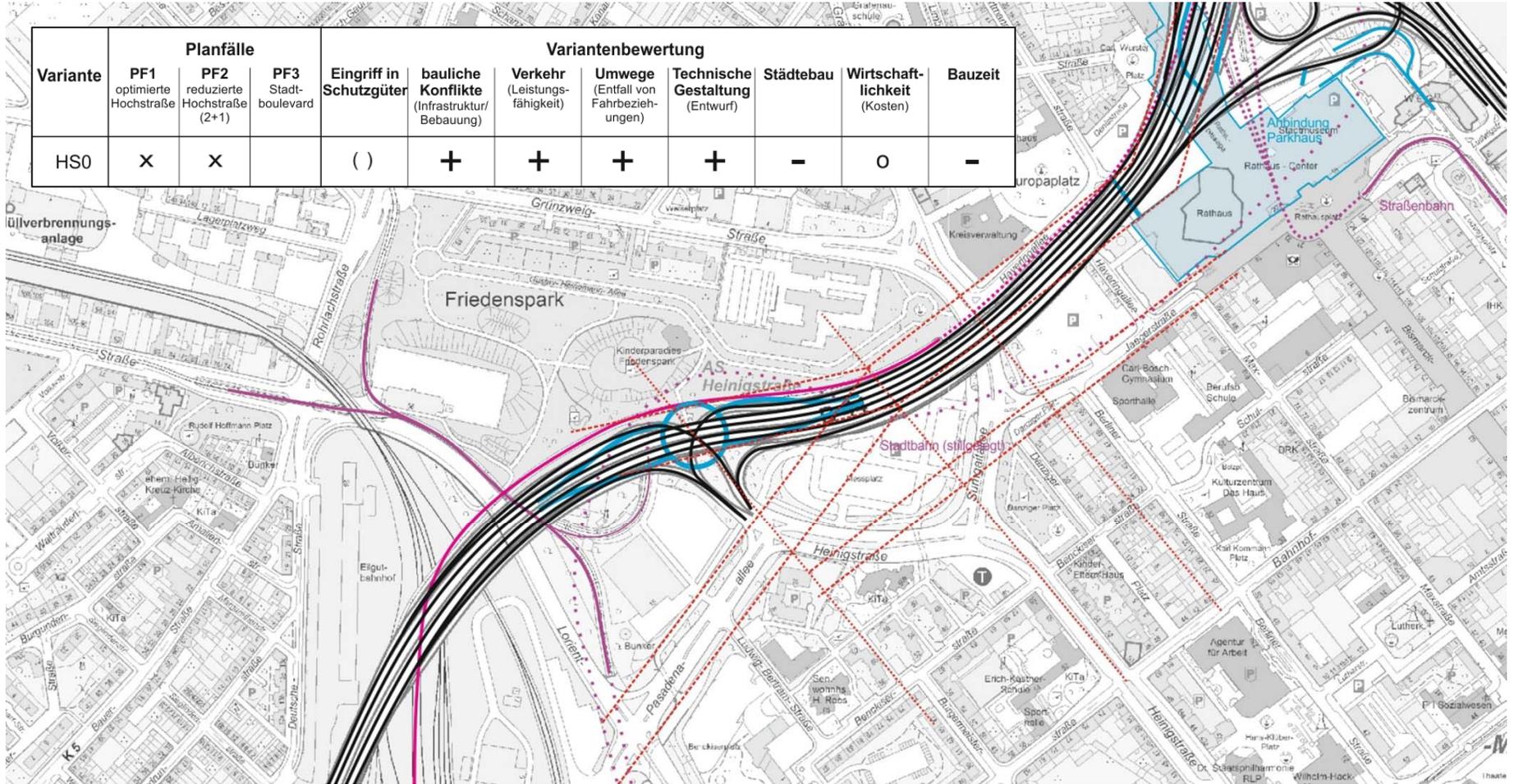
7



Varianten Hochstraße - HS0

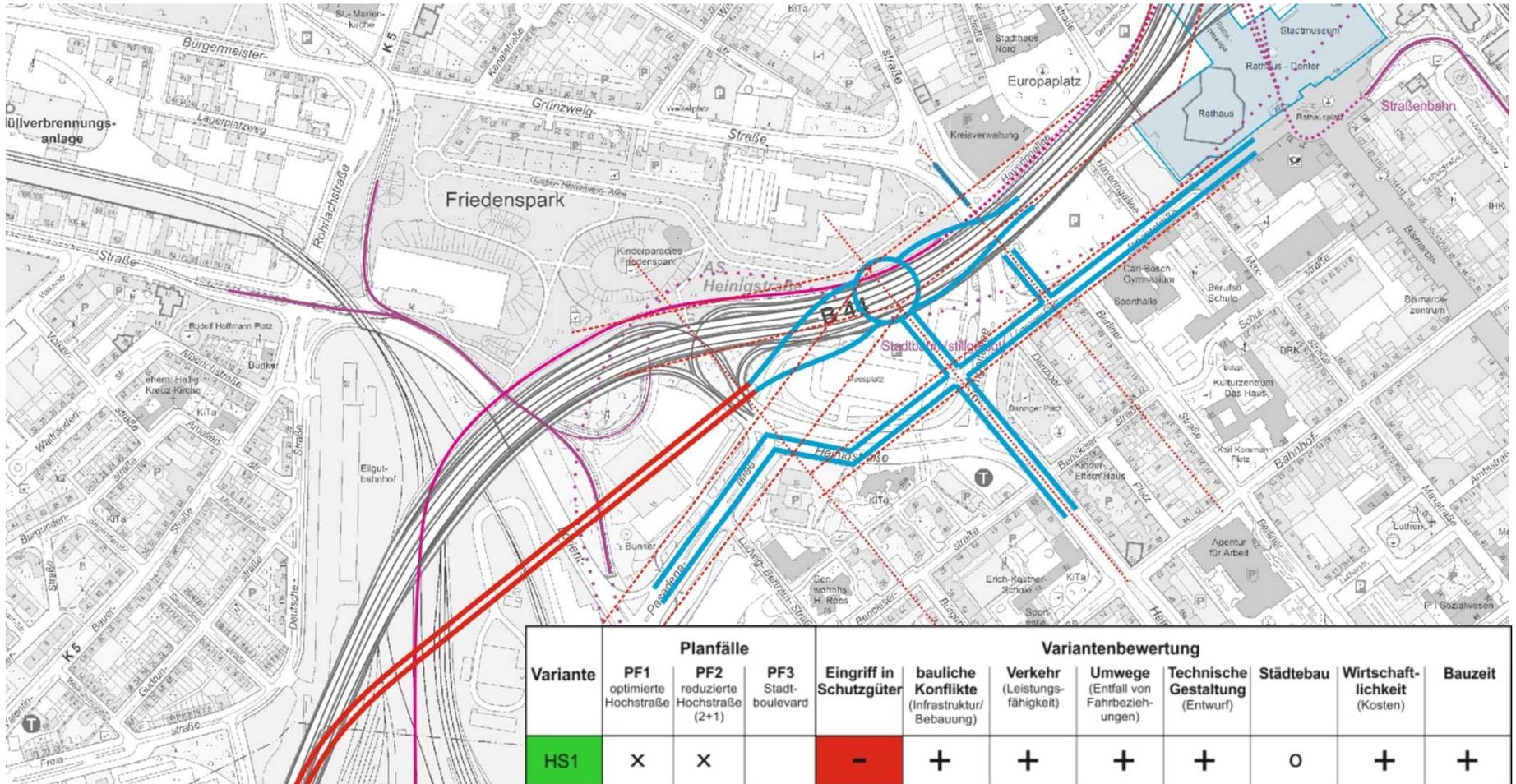
Bestand und Kreisel Heinigstraße

Variante	Planfälle			Eingriff in Schutzgüter	Variantenbewertung						
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadtboulevard		bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungsfähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbeziehungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaftlichkeit (Kosten)	Bauzeit
HS0	X	X		()	+	+	+	+	-	0	-



Varianten Hochstraße - HS1

Bowlingcenter und Kreisel Heinigstraße



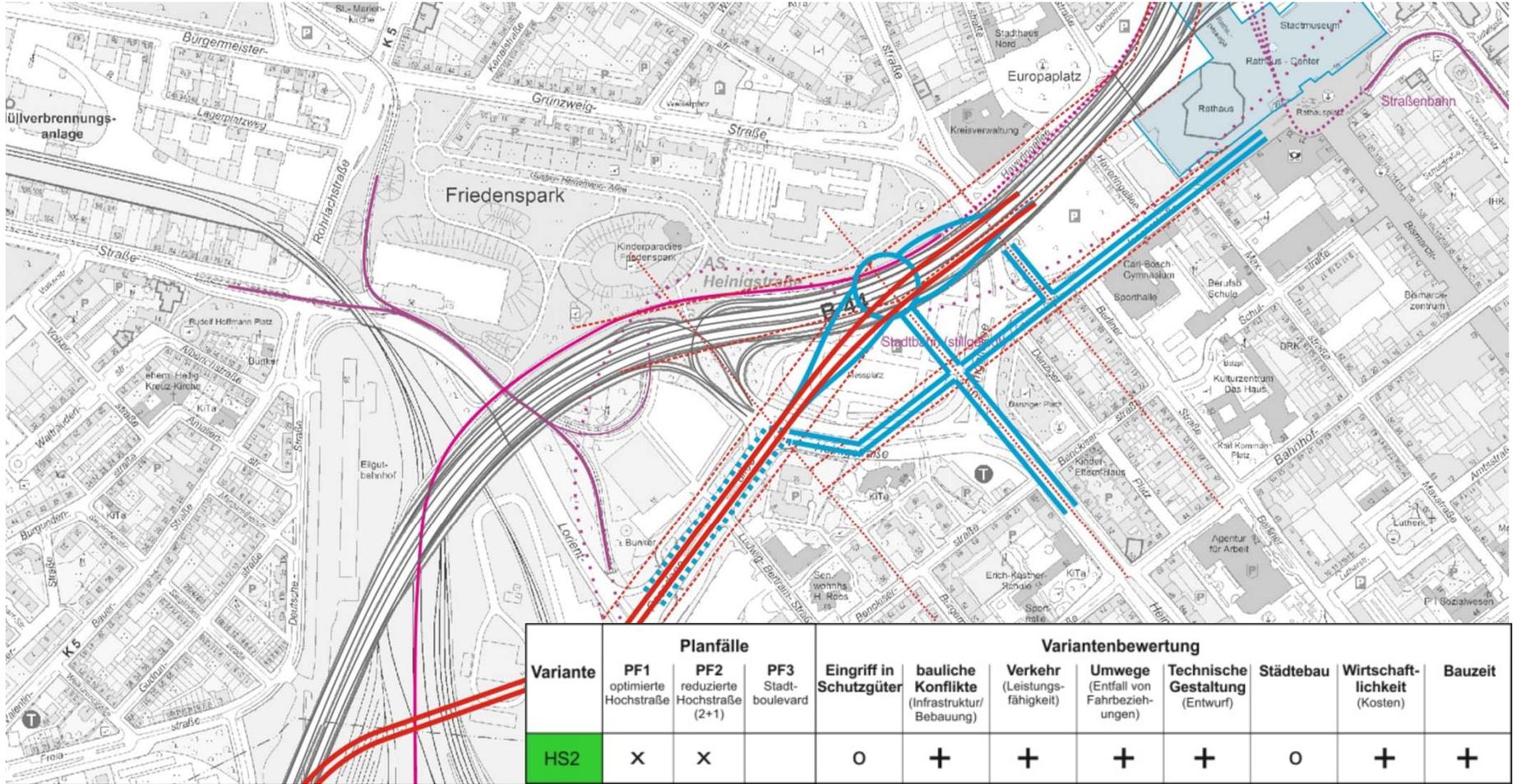
Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungskreis am 22.11.2012

Varianten Hochstraße - HS2

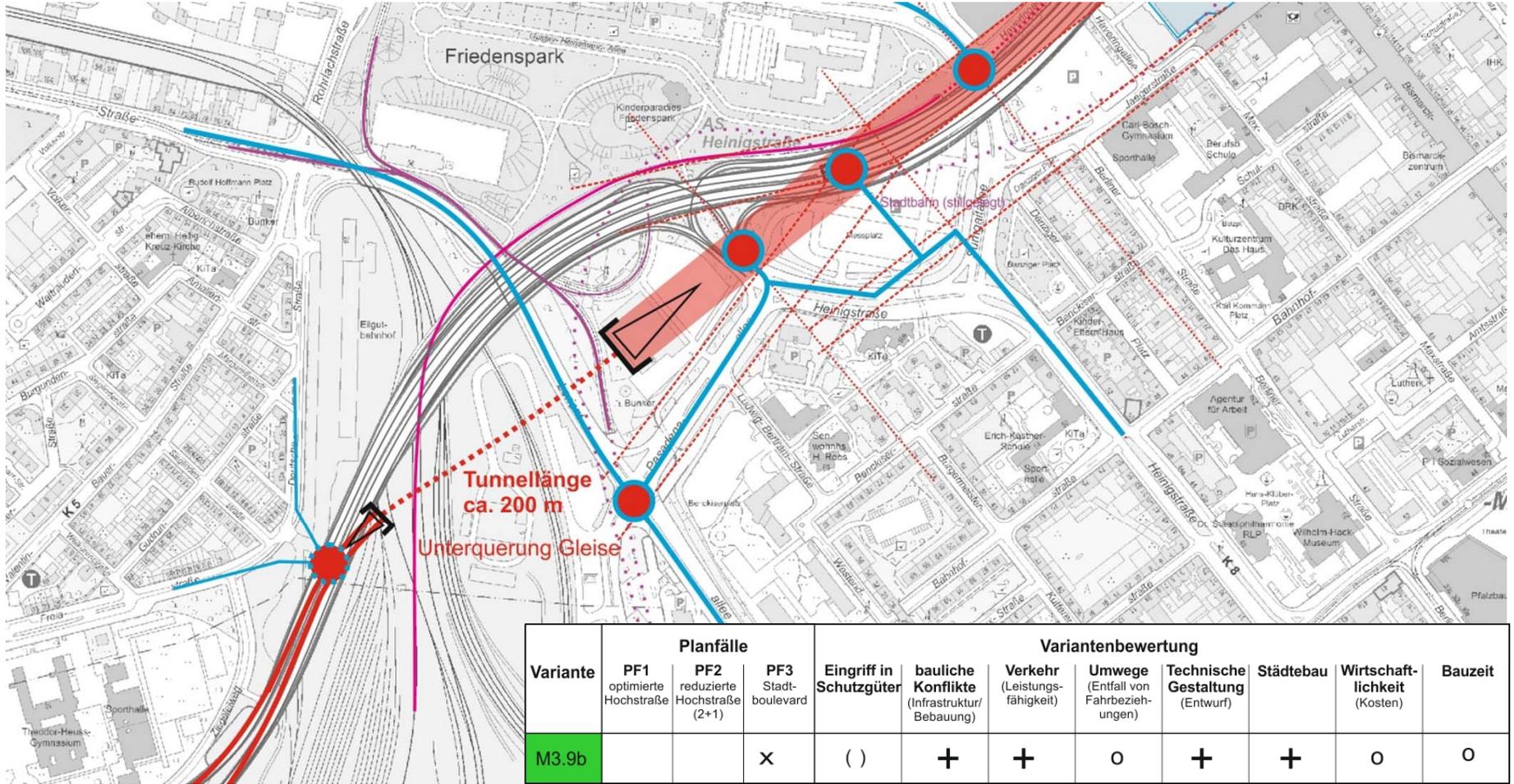
10

Pasadenaallee, Kreisel Heinigstraße und KP Lorient-/Pasadenaallee unter Hochstraße



Varianten Plangleiche Lösung Trasse Bowling Center (M3.9b)

Unterquerung Lorientallee und DB-Gleise, gestreckte Linienführung



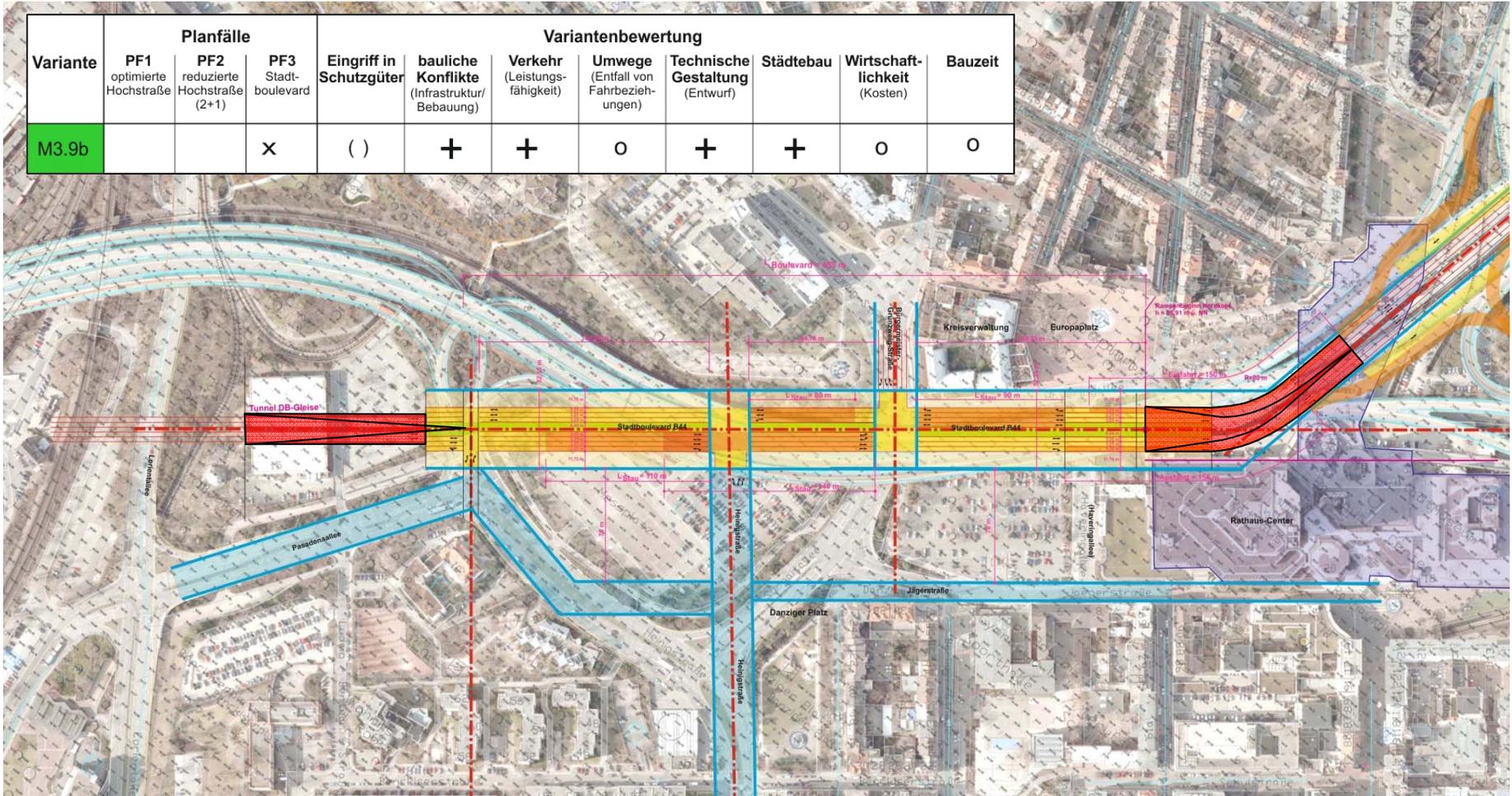
Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

Varianten Plangleiche Lösung Trasse Bowling Center (M3.9b)

12

Variante	Planfälle			Variantenbewertung							
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadtboulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/Bebauung)	Verkehr (Leistungsfähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbeziehungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaftlichkeit (Kosten)	Bauzeit
M3.9b			X	()	+	+	0	+	+	0	0

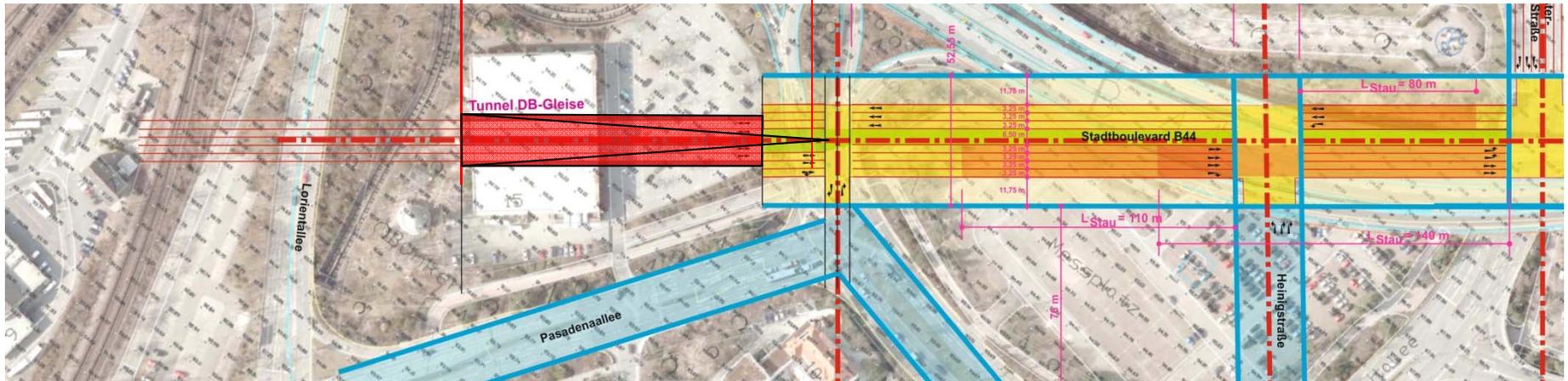
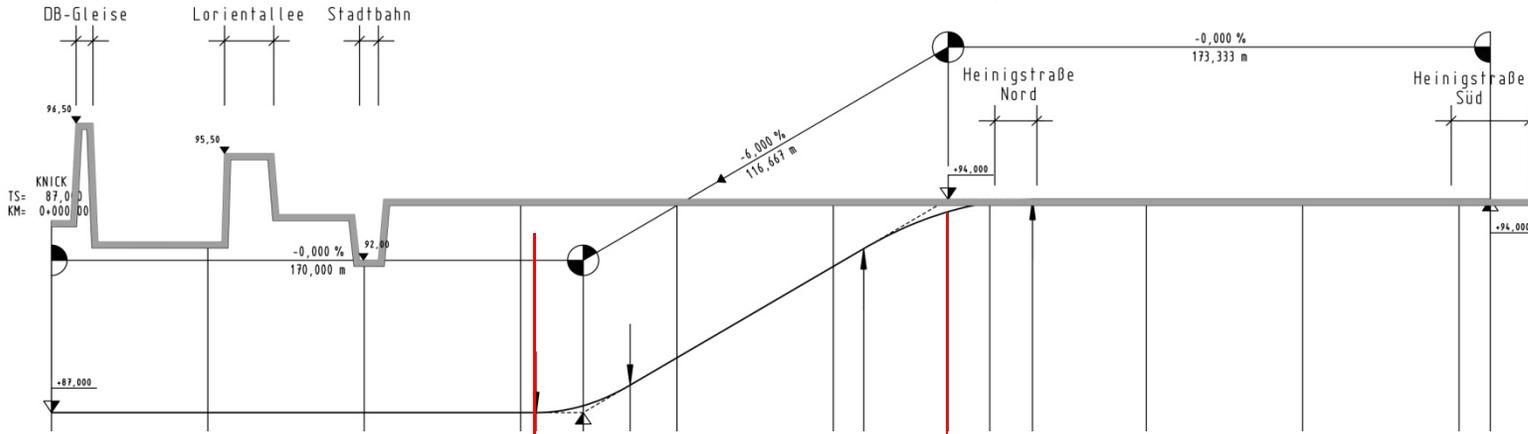


Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungskreis am 22.11.2012

Varianten Plangleiche Lösung Trasse Bowling Center (M3.9b) - Höhenplan

13

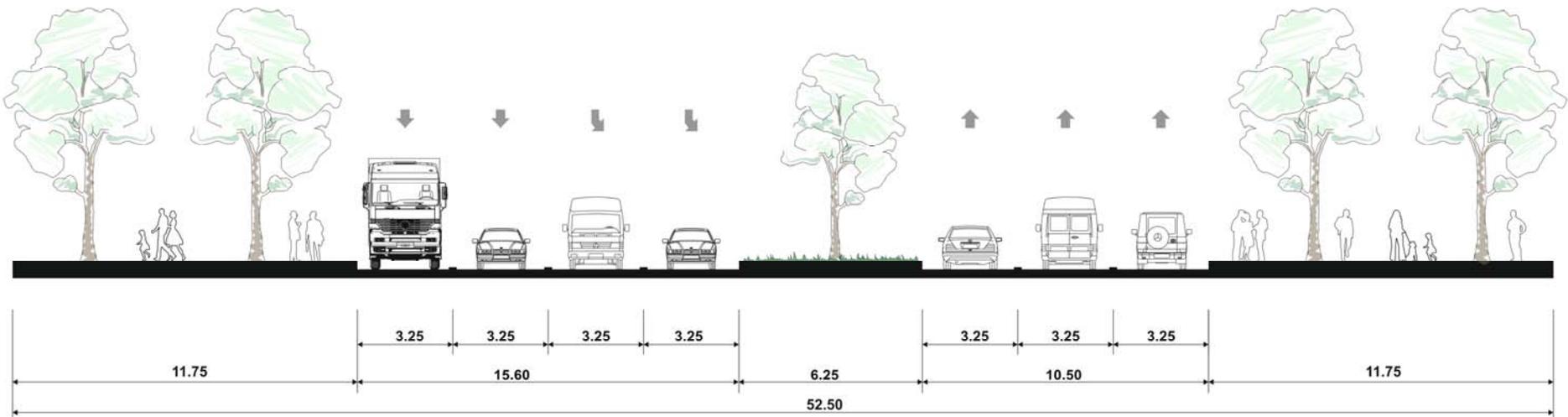


Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

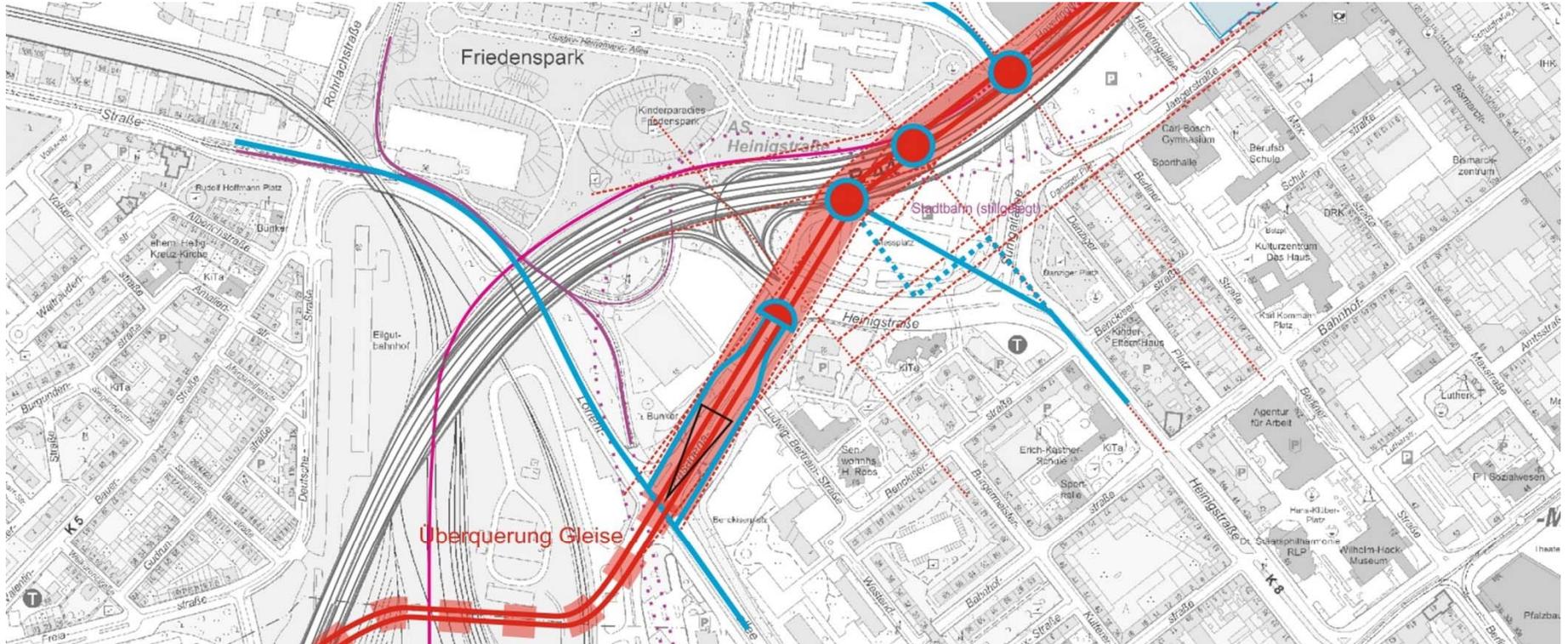
Querschnitt Plangleiche Lösung

14



Varianten Plangleiche Lösung Trasse Pasadenaallee (M3.9c)

Verlegung auf Pasadena-Allee und Überführung DB-Gleise



Überquerung Gleise

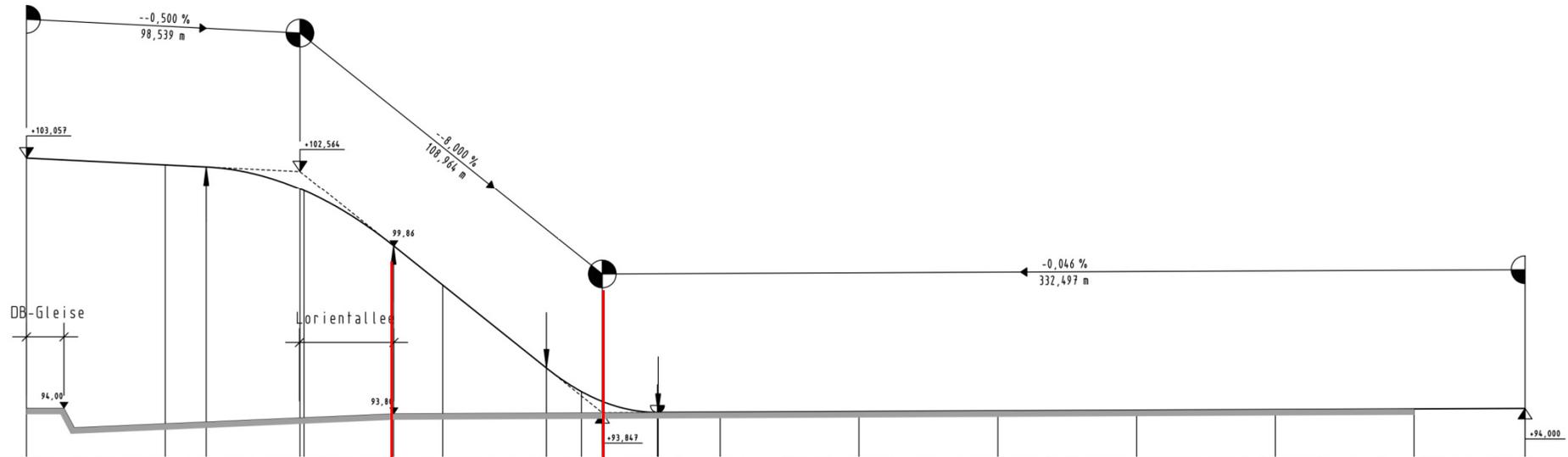
Variante	Planfälle			Eingriff in Schutzgüter	Variantenbewertung						
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt-boulevard		bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungsfähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbeziehungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaftlichkeit (Kosten)	Bauzeit
M3.9c			X	()	+	+	0	+	+	0	+

Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

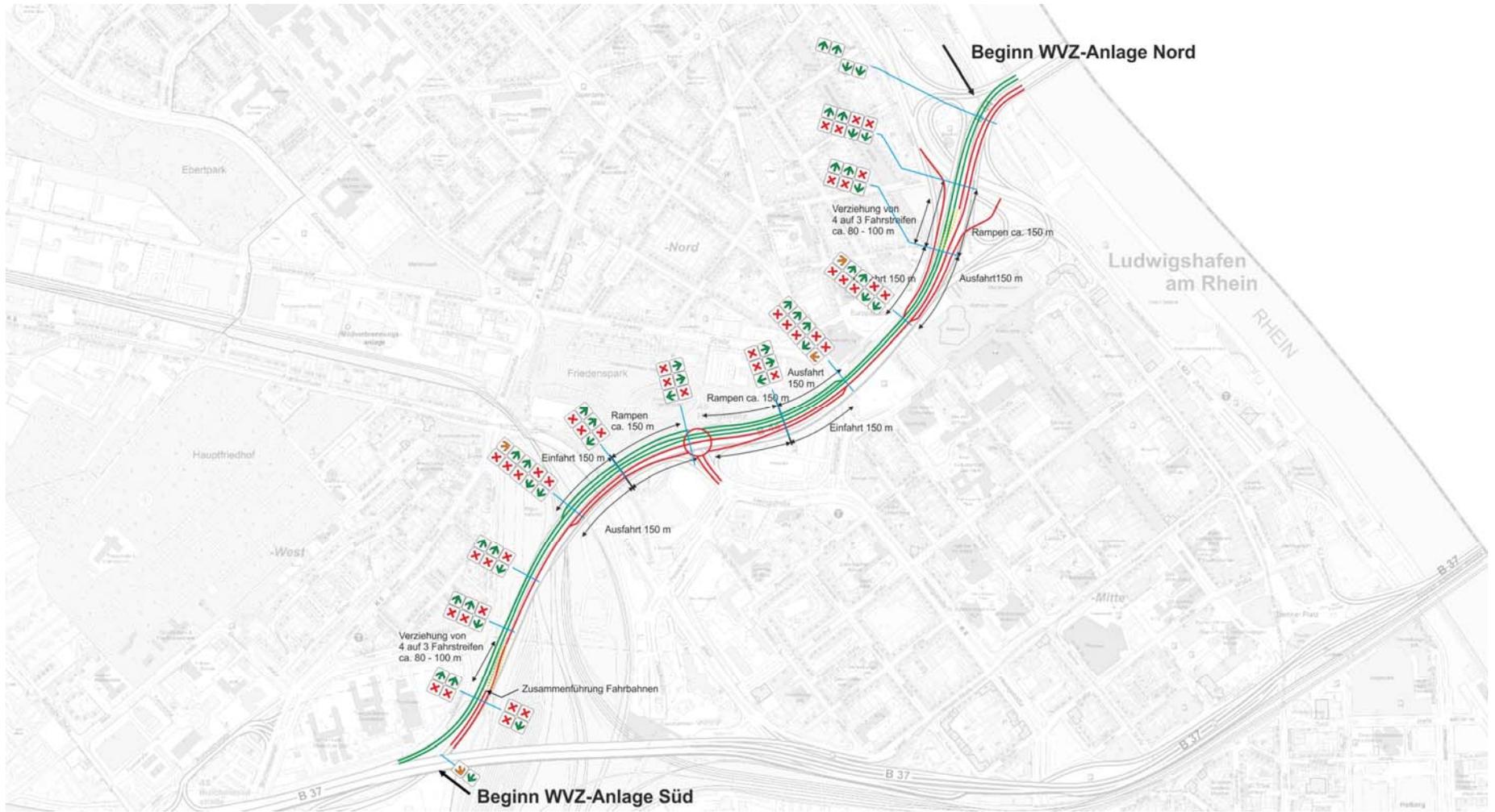
Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

Varianten Plangleiche Lösung Trasse Pasadenaallee (M3.9c) - Höhenplan

17

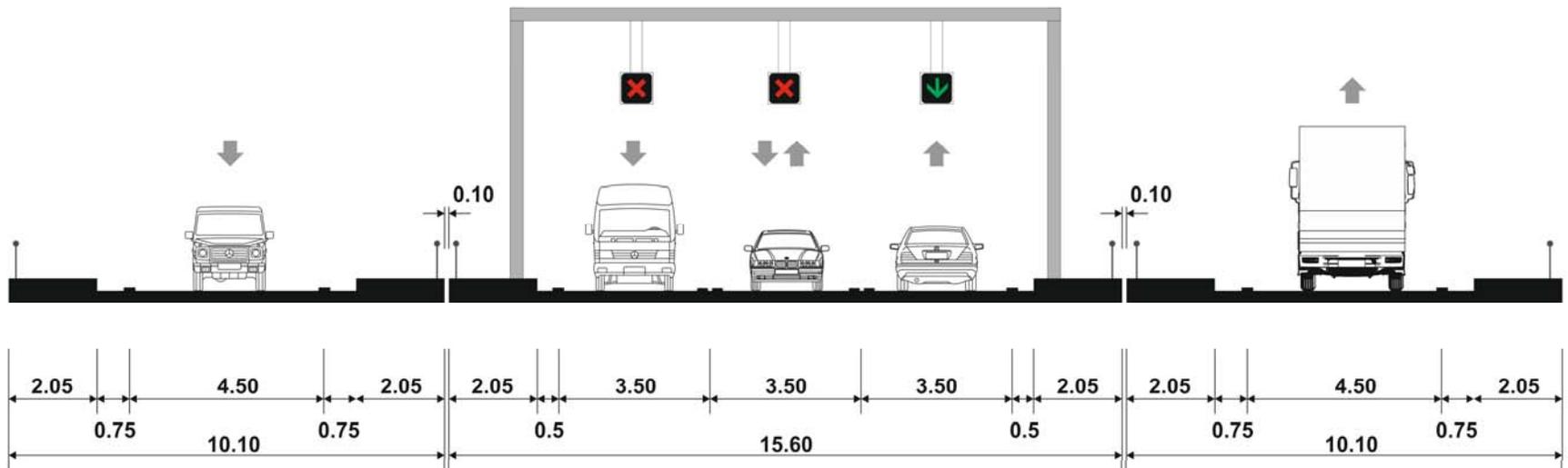


Übersicht Variante 2: Hochstraße mit Wechselrichtungsbetrieb (2+1/1+2)



Variante Hochstraße mit Wechselrichtungsbetrieb

Querschnitt Rampenbereich



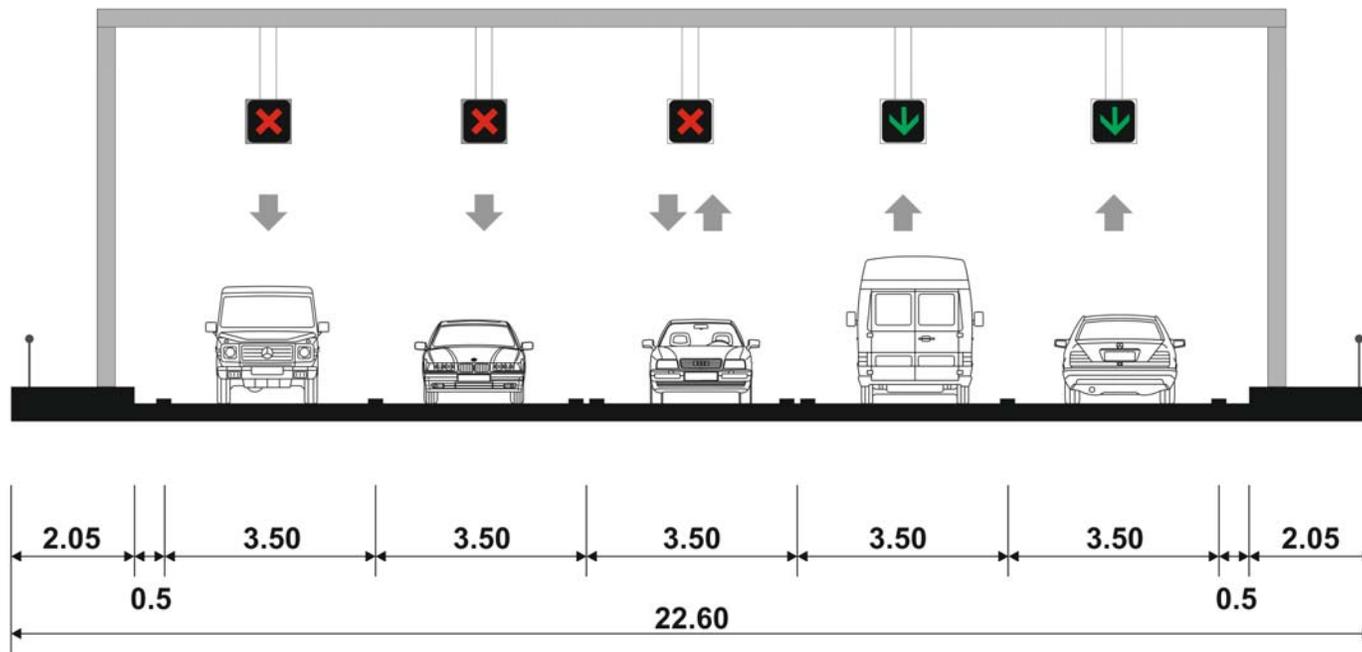
Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Zwischenergebnisse - Lenkungsreis am 22.11.2012

Variante Hochstraße mit Wechselrichtungsbetrieb

20

Querschnitt 5-streifiger Ausbau



Variante Hochstraße mit Wechselrichtungsbetrieb

Querschnitt 3-streifiger Bereich

