

# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

---


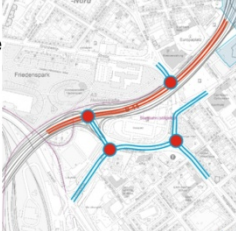
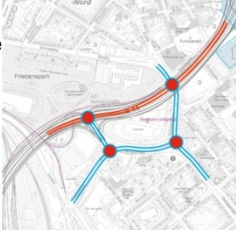
Variantendiskussion Mittelteil / Stadtboulevard - Lenkungskreis am 25.09.2012

Ingenieurgemeinschaft B 44

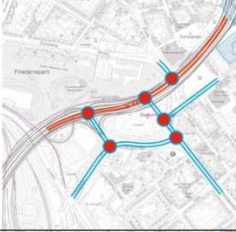
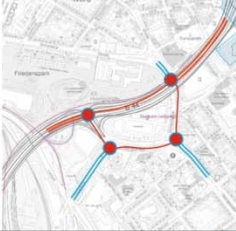



## Variationvergleich **Mittelteil / Stadtboulevard**

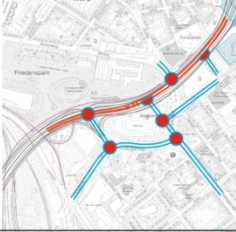

### Variantenvergleich Mittelteil

Abschnitt <b>Mittelteil</b>	Planfälle			Variantenbewertung						
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaft- lichkeit (Kosten)
<b>Variante M3.1</b> Anschluss Heinigstraße 			X	( )	+	(+)	o	o	-	( )
<b>Variante M3.2</b> Anschluss Heinigstraße und Teilanschluss Bürgermeister- Grünzweig-Straße 			X	( )	+	(+)	-	+	o	( )
<b>Variante M3.3</b> Anschluss Heinigstraße und Sumgaitallee 			X	( )	+	(+)	+	+	+	( )

### Varietenvergleich Mittelteil

Abschnitt <b>Mittelteil</b>	Planfälle			Varietenvbewertung						
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaft- lichkeit (Kosten)
<b>Variante M3.4</b> Anschluss Heinig- straße, Sumgaitallee und Bürgermeister- Grünzweig-Straße 			x	( )	o	( o )	+	+	+	( )
<b>Variante M3.5</b> Einbahnstraßenring Heinigstraße - Sumgait- allee 			x	( )	+	(+)	o	+	+	( )
<b>Variante M3.6</b> Einbahnstraßenring Heinigstraße - Sumgait- allee - Jägerstraße 			x	( )	o	(+)	o	+	+	( )

### Varietenvergleich Mittelteil

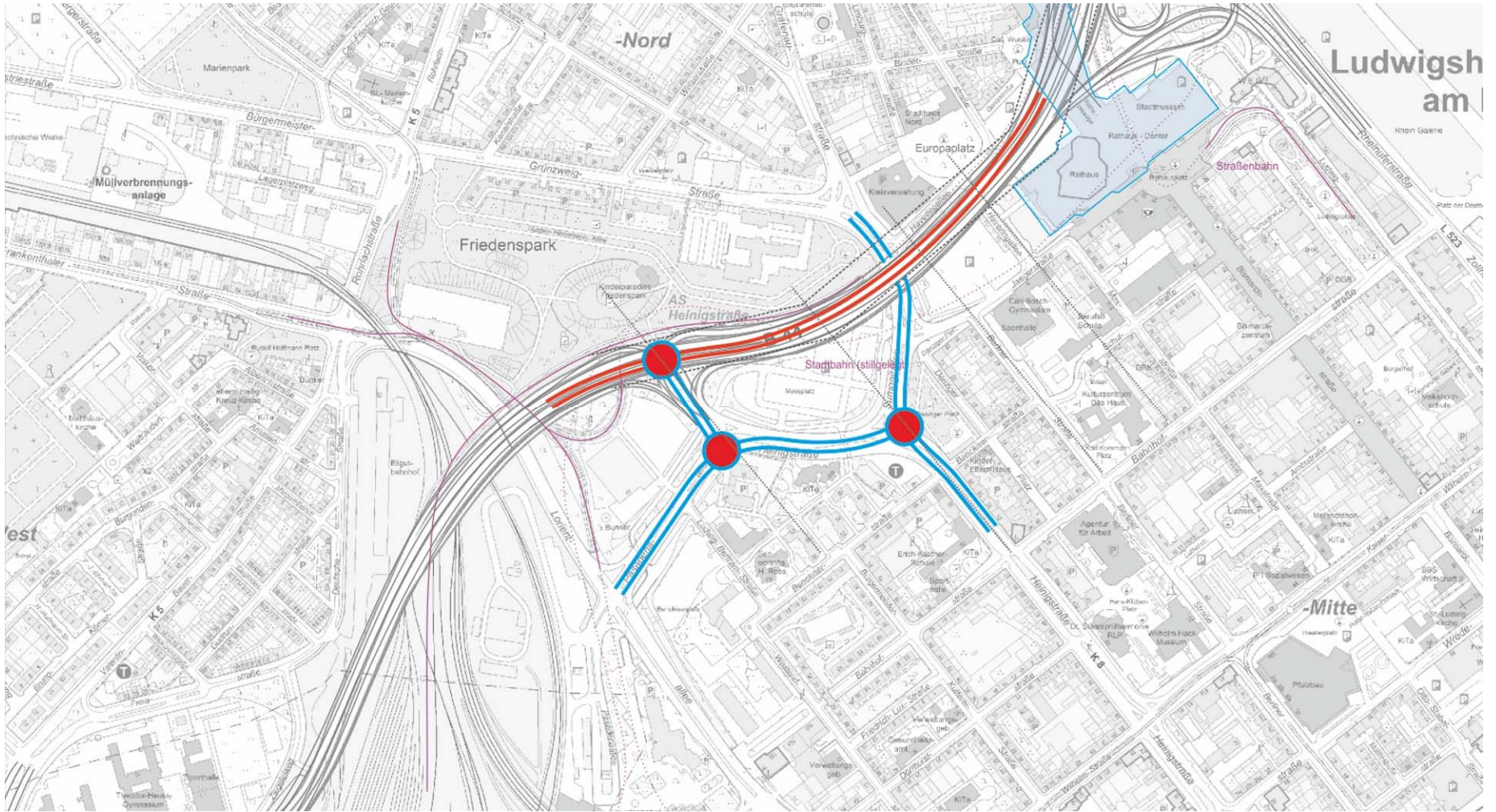
Abschnitt <b>Mittelteil</b>	Planfälle			Varietenvbewertung						
	PF1 optimierte Hochstraße	PF2 reduzierte Hochstraße (2+1)	PF3 Stadt- boulevard	Eingriff in Schutzgüter	bauliche Konflikte (Infrastruktur/ Bebauung)	Verkehr (Leistungs- fähigkeit)	Umwege (Entfall von Fahrbezieh- ungen)	Technische Gestaltung (Entwurf)	Städtebau	Wirtschaft- lichkeit (Kosten)
<b>Variante M3.7</b> Anschluss Heinigstraße und Bürgermeister- Grünzweig-Straße und Teilanschluss Sumgait- allee und Jägerstraße 			X	( )	O	+	O	+	+	( )
<b>Variante M3.8</b> Vollknoten Sumgaitallee 			X	( )	+	(O)	O	+	+	( )

# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietenvergleich Mittelteil - Variete M3.1

5

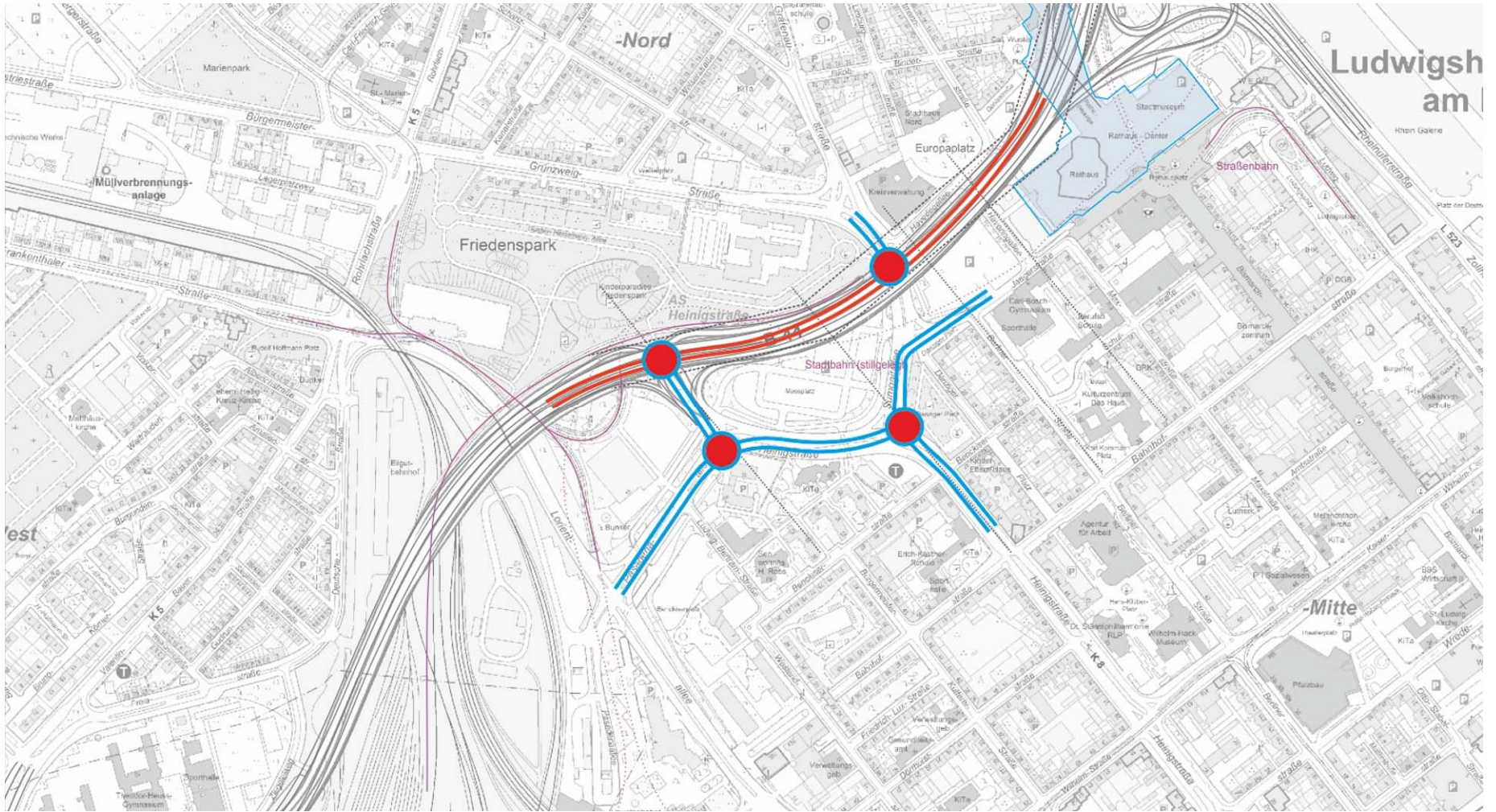


# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietenvergleich Mittelteil - Varietne M3.2

6

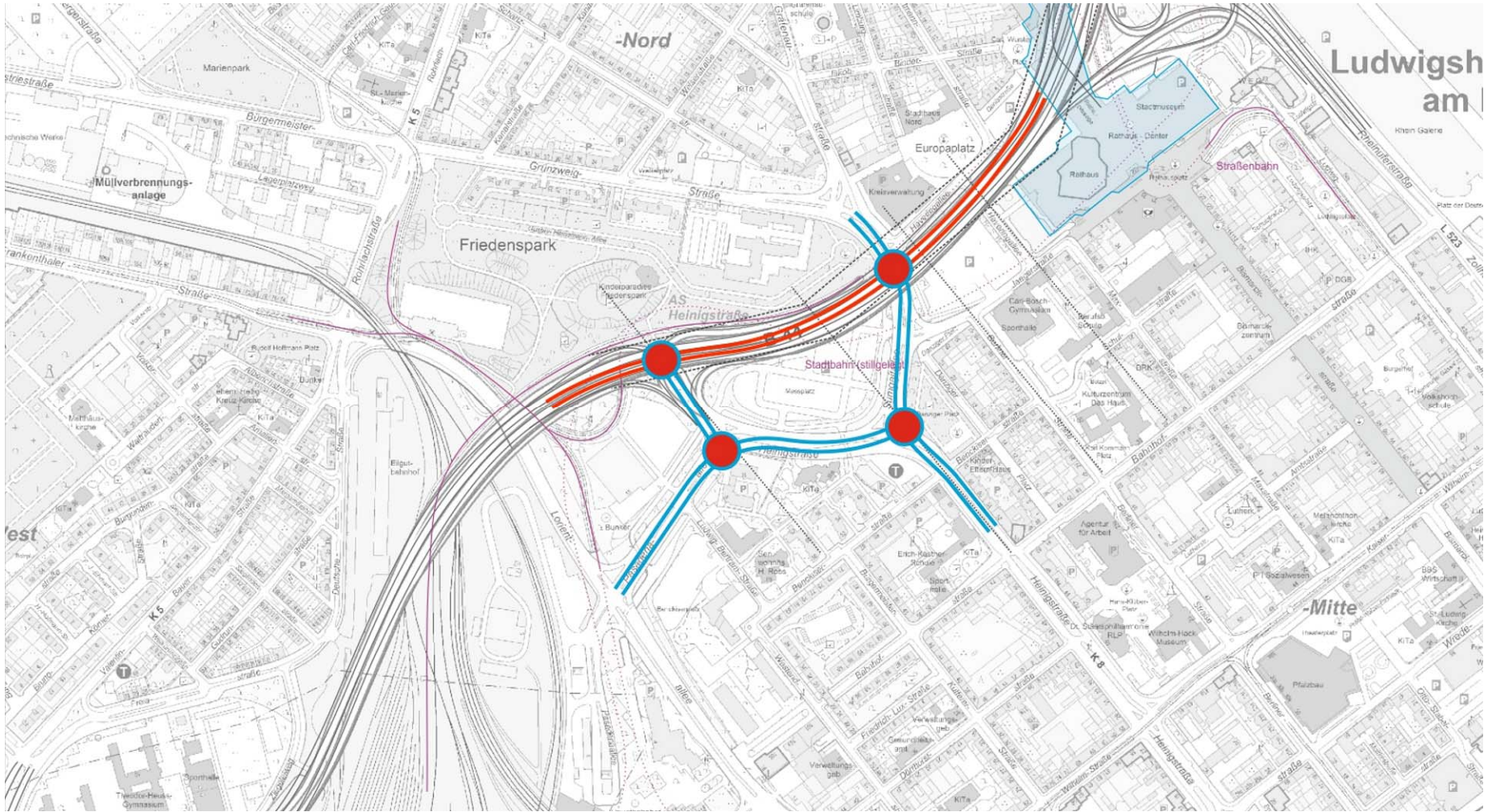


# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietenvergleich Mittelteil - Varietne M3.3

7



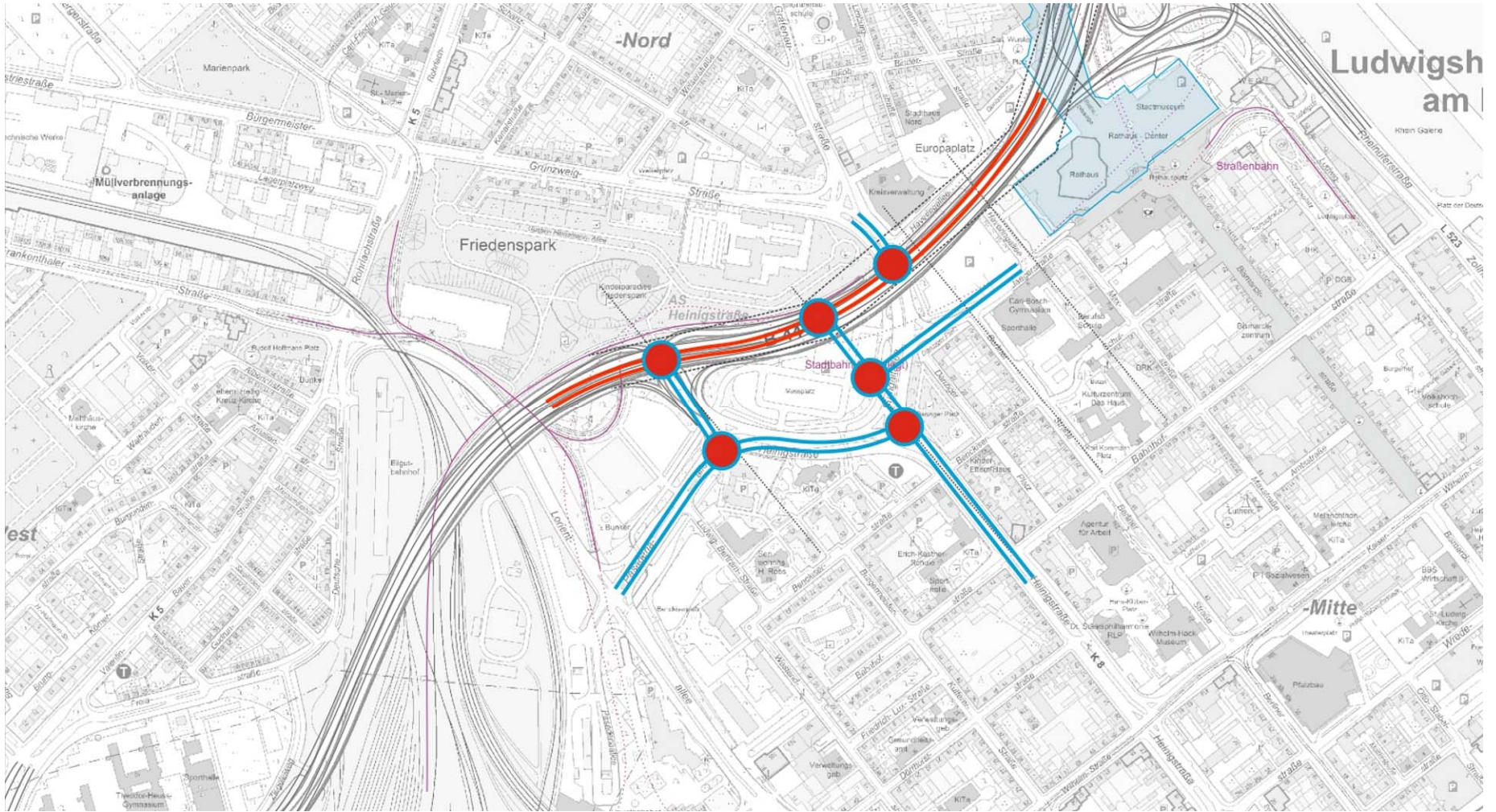


# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietendverglei h Mittelteil - Variete M3.4

8

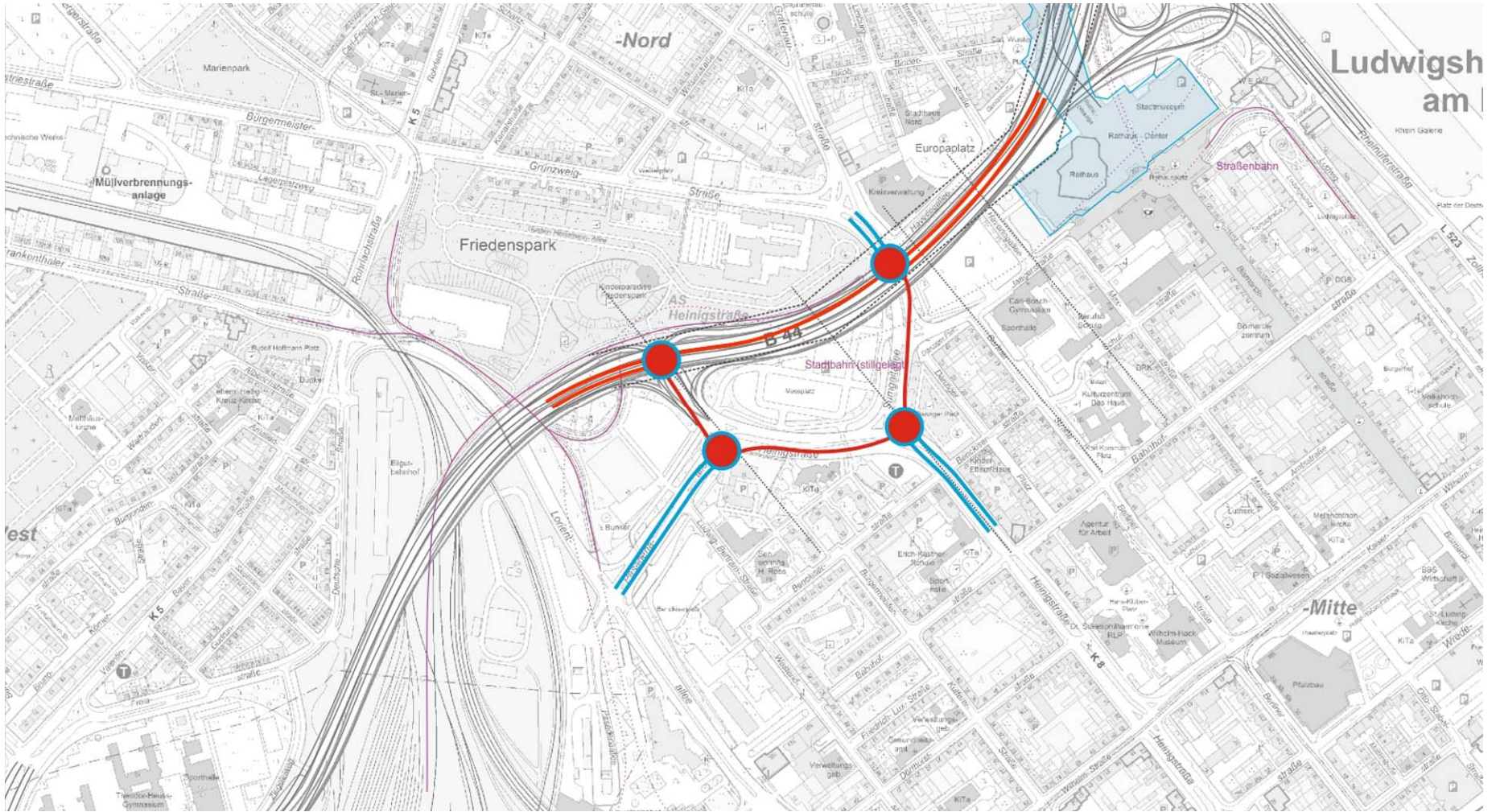


# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietenvergleich Mittelteil - Varietne M3.5

9

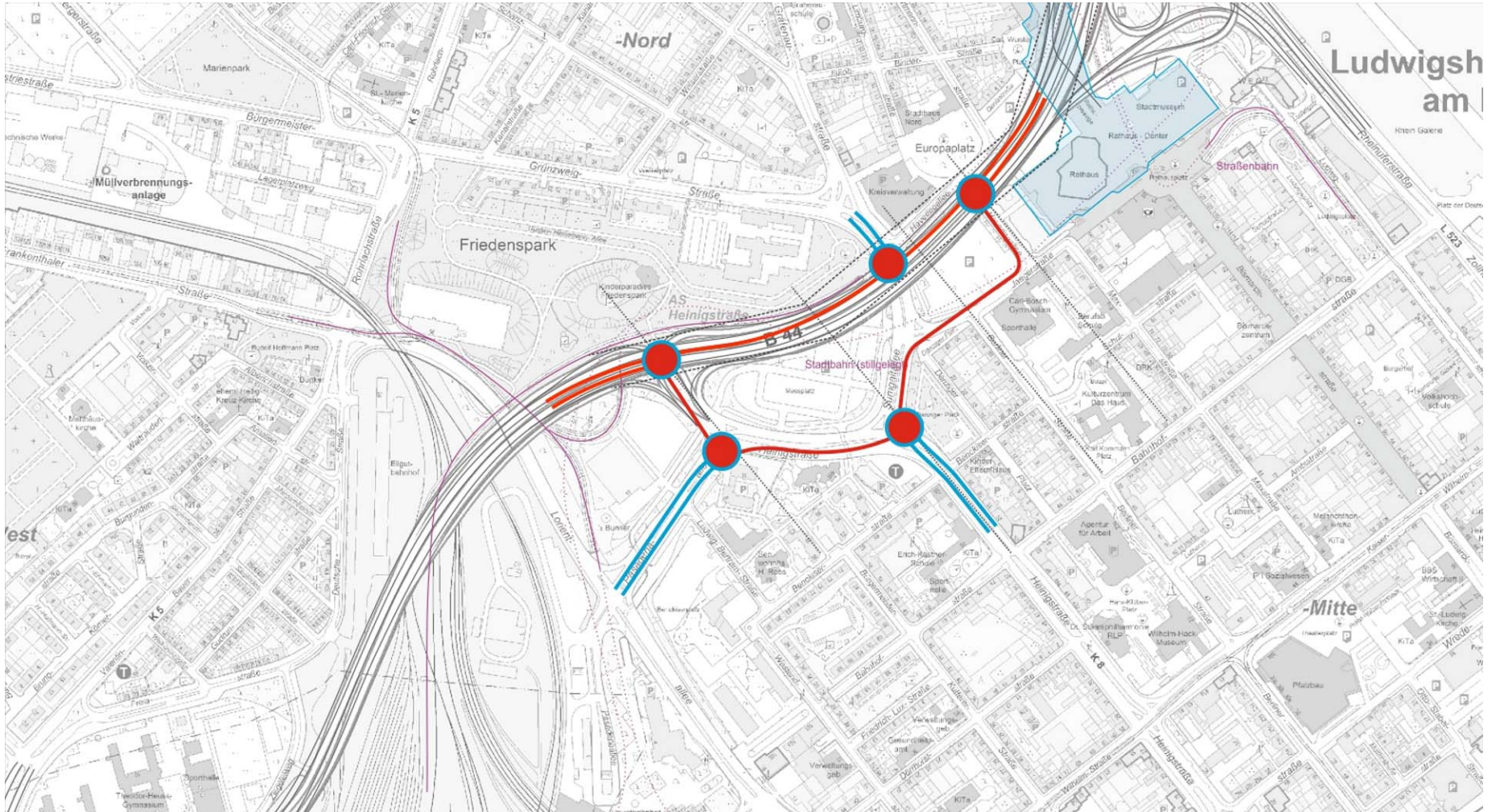


# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietenvergleich Mittelteil - Varietne M3.6

10

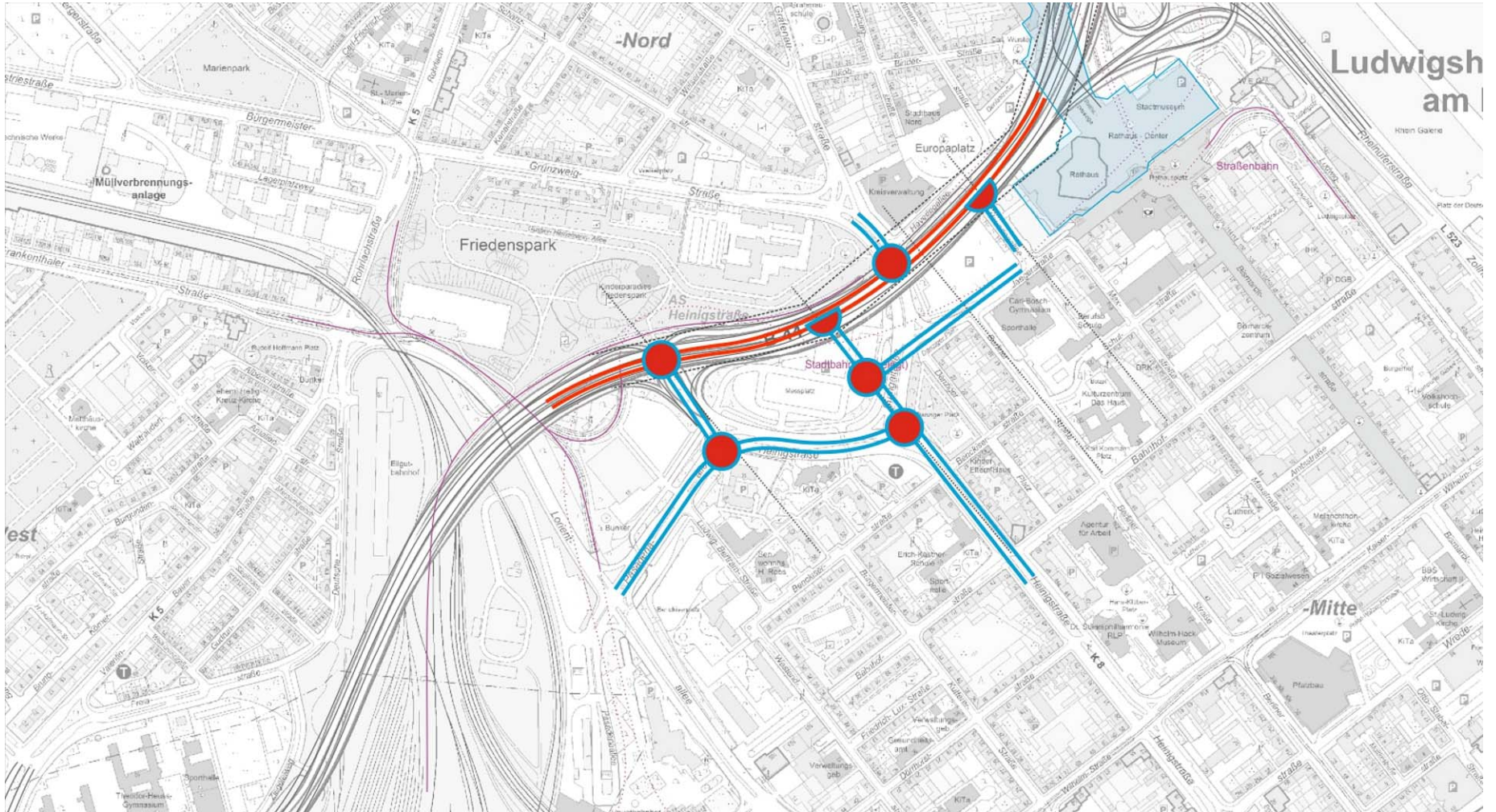


# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietendverglei h Mittelteil - Variete M3.7

11

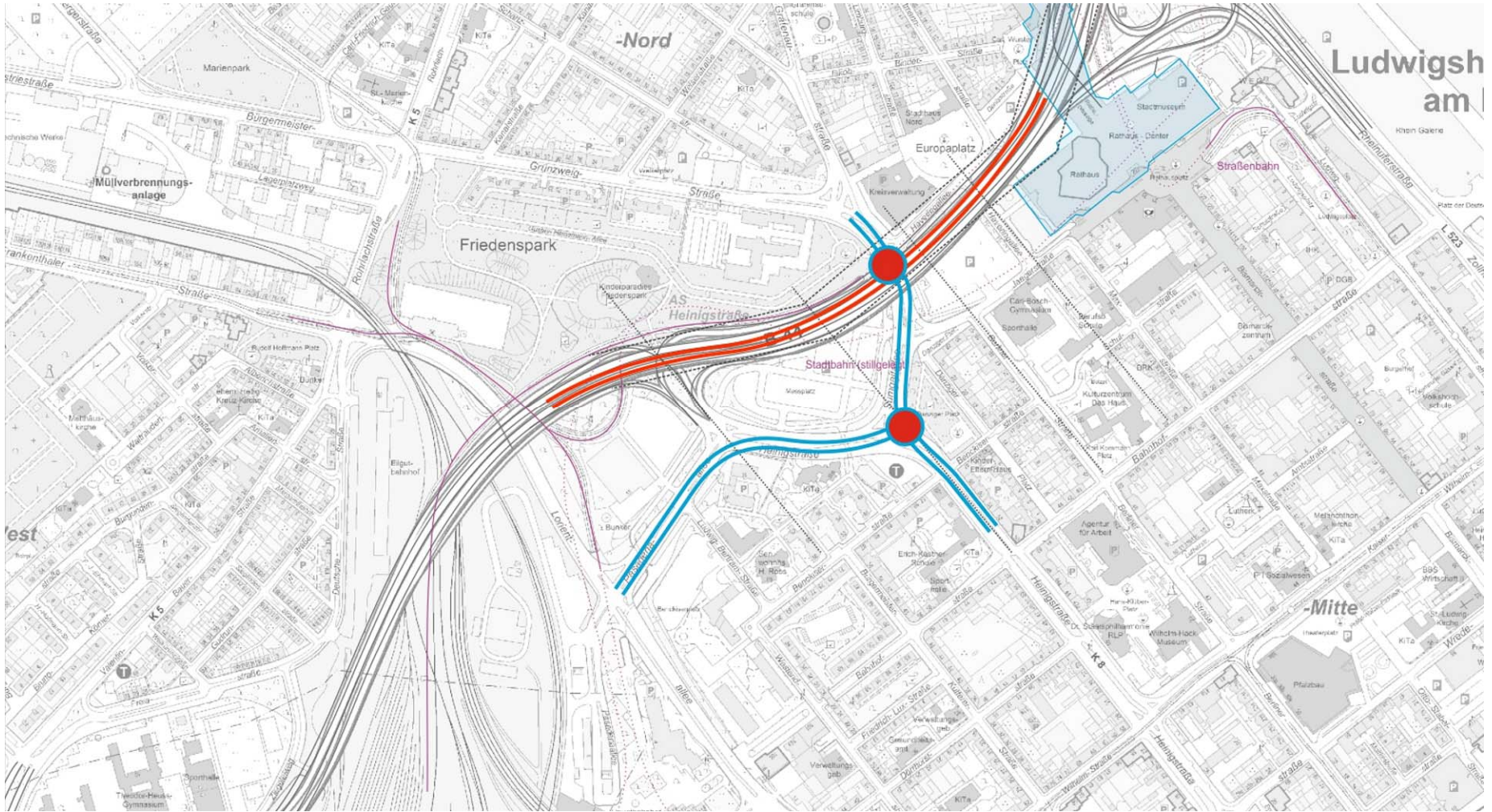


# Erneuerung der Hochstraße Nord - B 44 in Ludwigshafen

Varietendiskussion - Lenkungsreis am 25.09.2012

## Varietendverglei h Mittelteil - Varietend M3.8

12

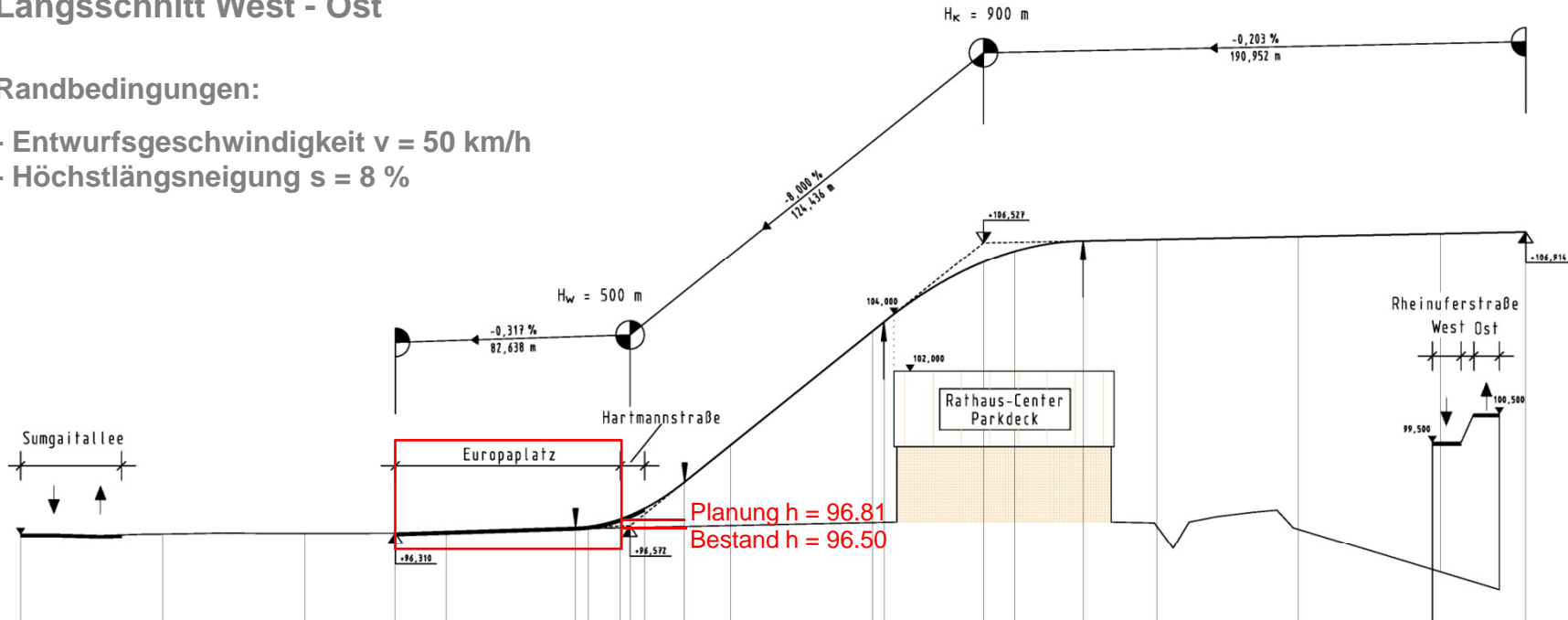


## Anbindung Stadtboulevard an Nordkopf

### Längsschnitt West - Ost

Randbedingungen:

- Entwurfsgeschwindigkeit  $v = 50 \text{ km/h}$
- Höchstlängsneigung  $s = 8 \%$

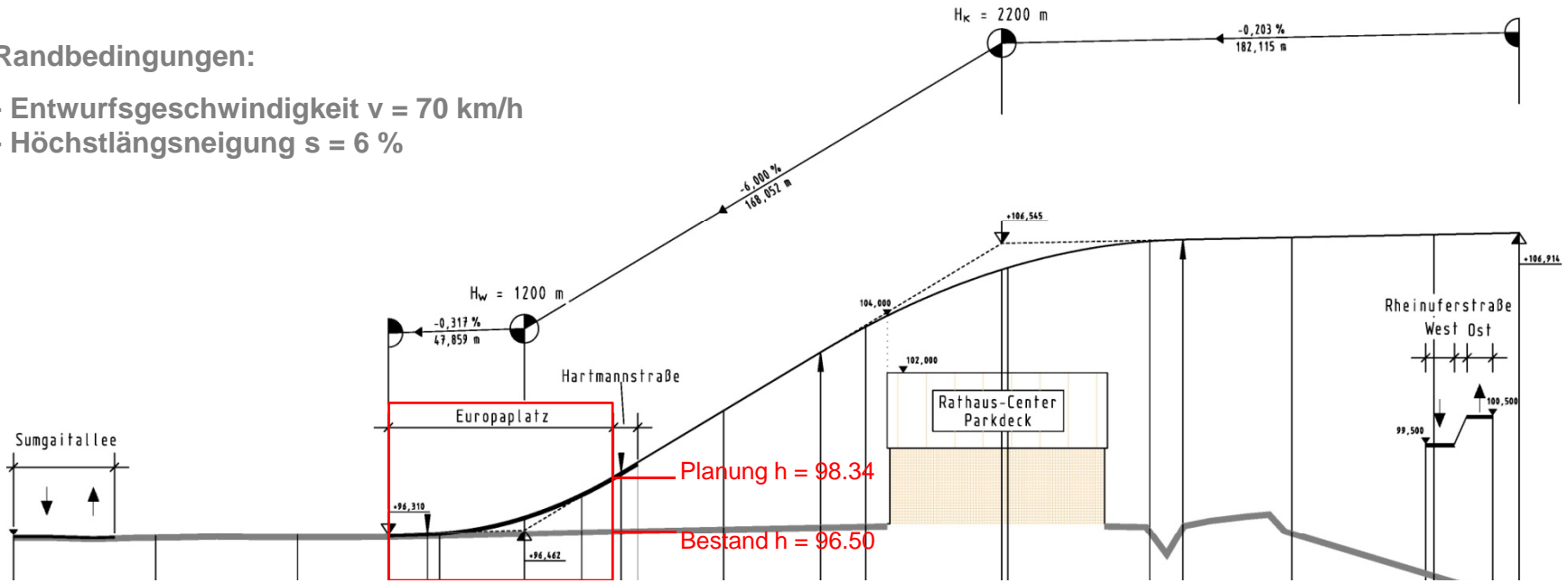


## Anbindung Stadtboulevard an Nordkopf

### Längsschnitt West - Ost

Randbedingungen:

- Entwurfsgeschwindigkeit  $v = 70 \text{ km/h}$
- Höchstlängsneigung  $s = 6 \%$

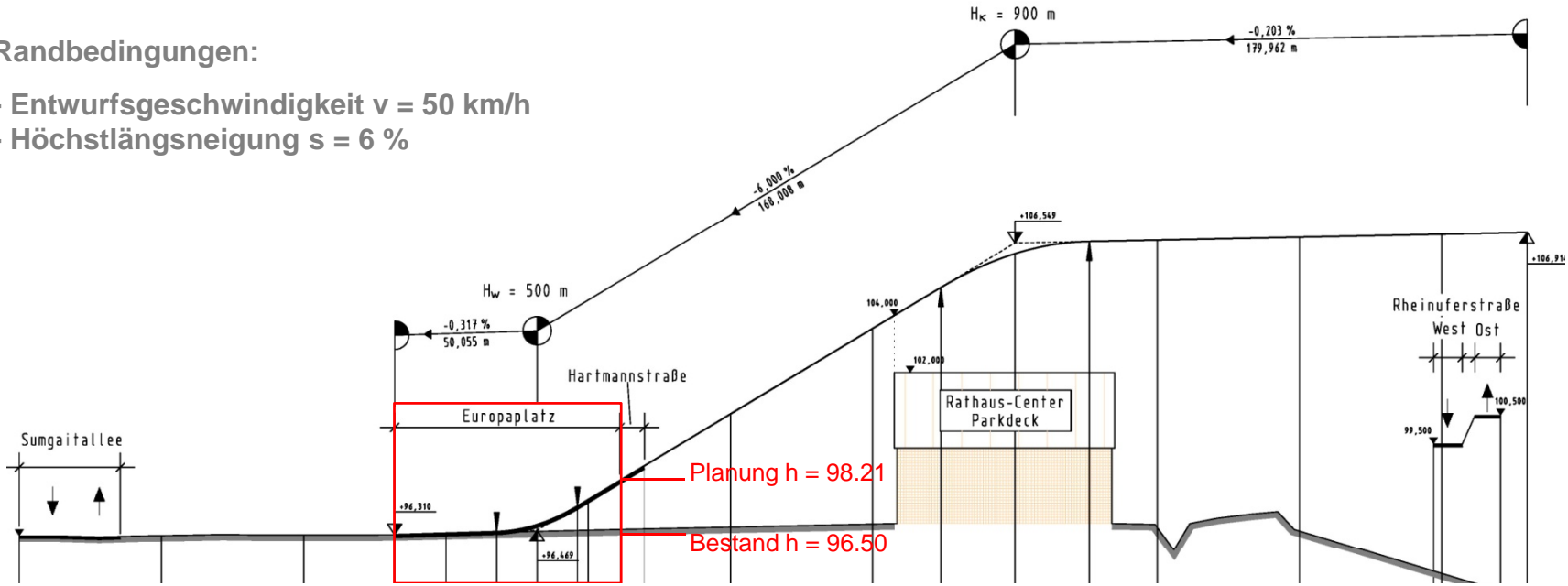


## Anbindung Stadtboulevard an Nordkopf

### Längsschnitt West - Ost

Randbedingungen:

- Entwurfsgeschwindigkeit  $v = 50 \text{ km/h}$
- Höchstlängsneigung  $s = 6 \%$





## Anbindung Stadtboulevard an Nordkopf

## Längsschnitt West - Ost - Zusammenfassung

