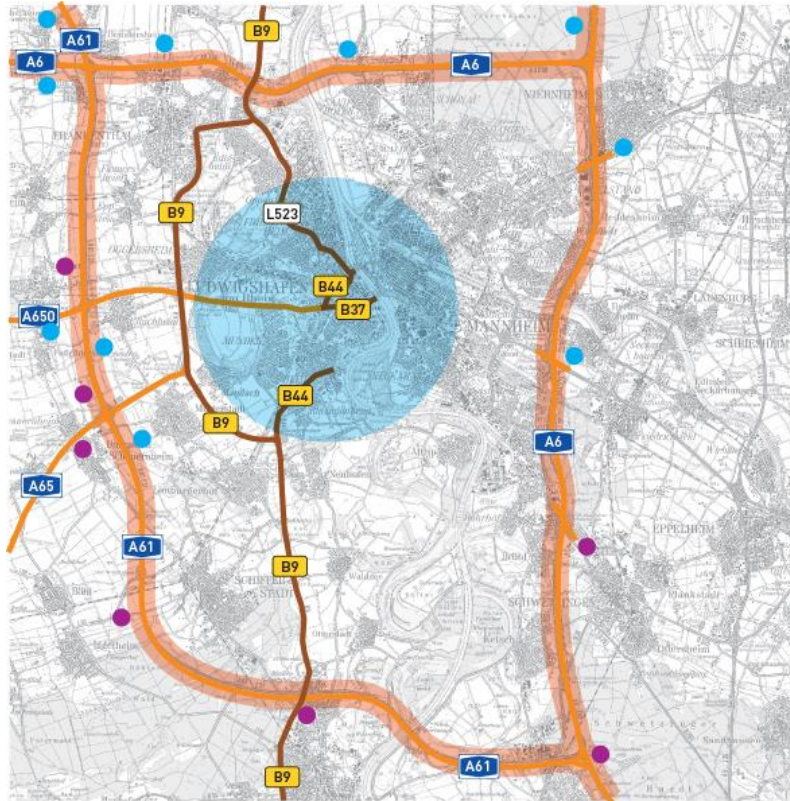
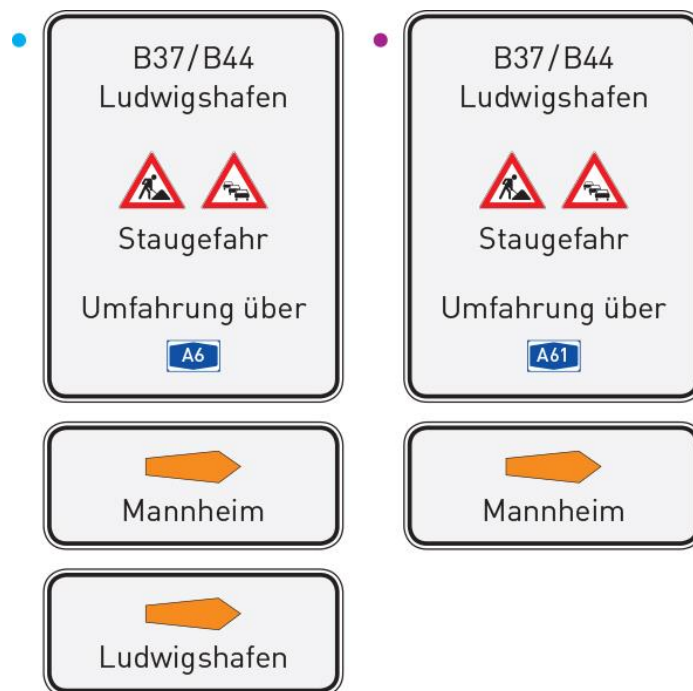
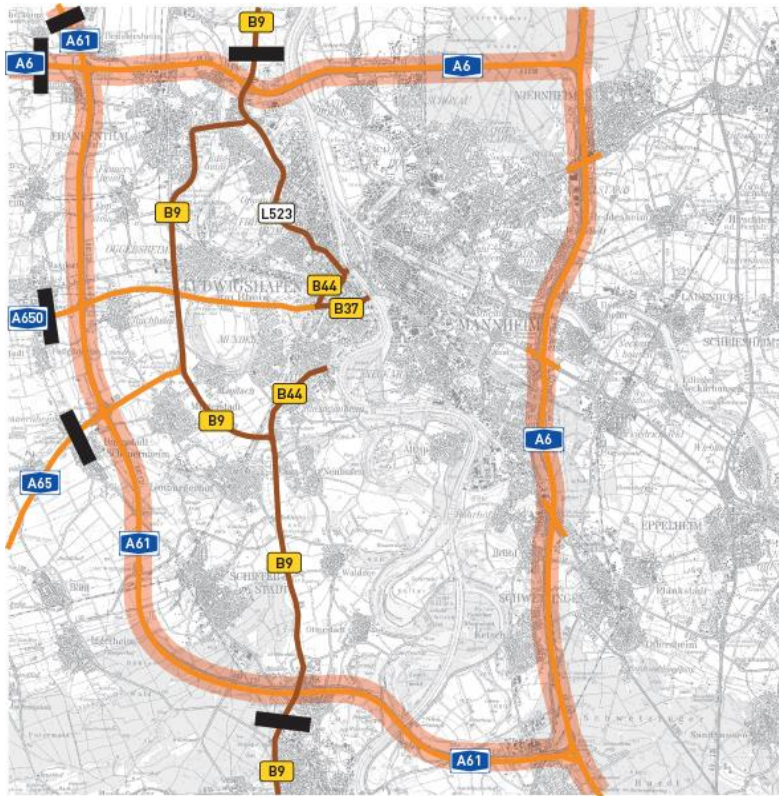


# Verkehrslaitsysteme

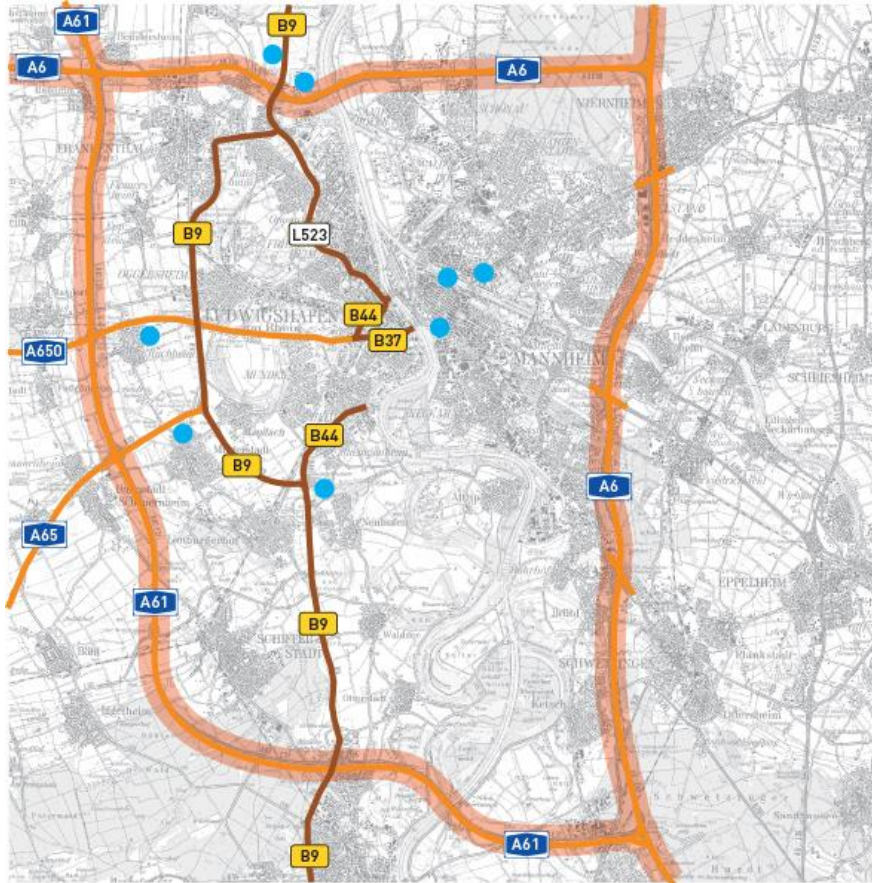


Das 3-Zonen-Konzept zur Verkehrslenkung



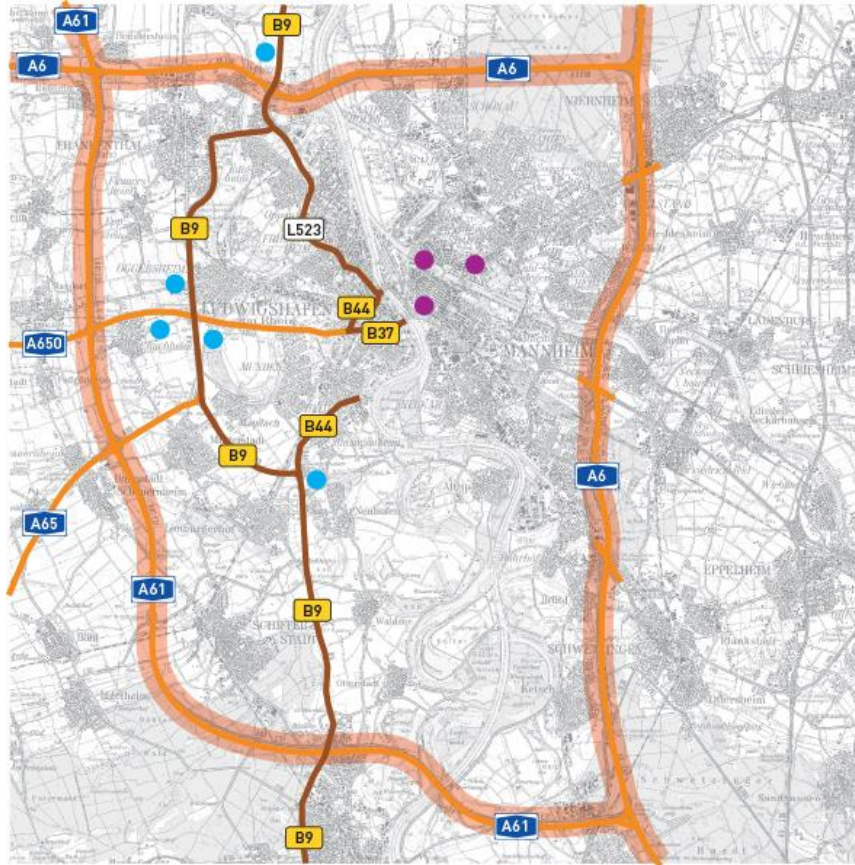


Zone 1: Autobahnring – Durch Einsatz von dynamischen Wegweisern mit integrierter Stauinformation Effektivität erhöhen



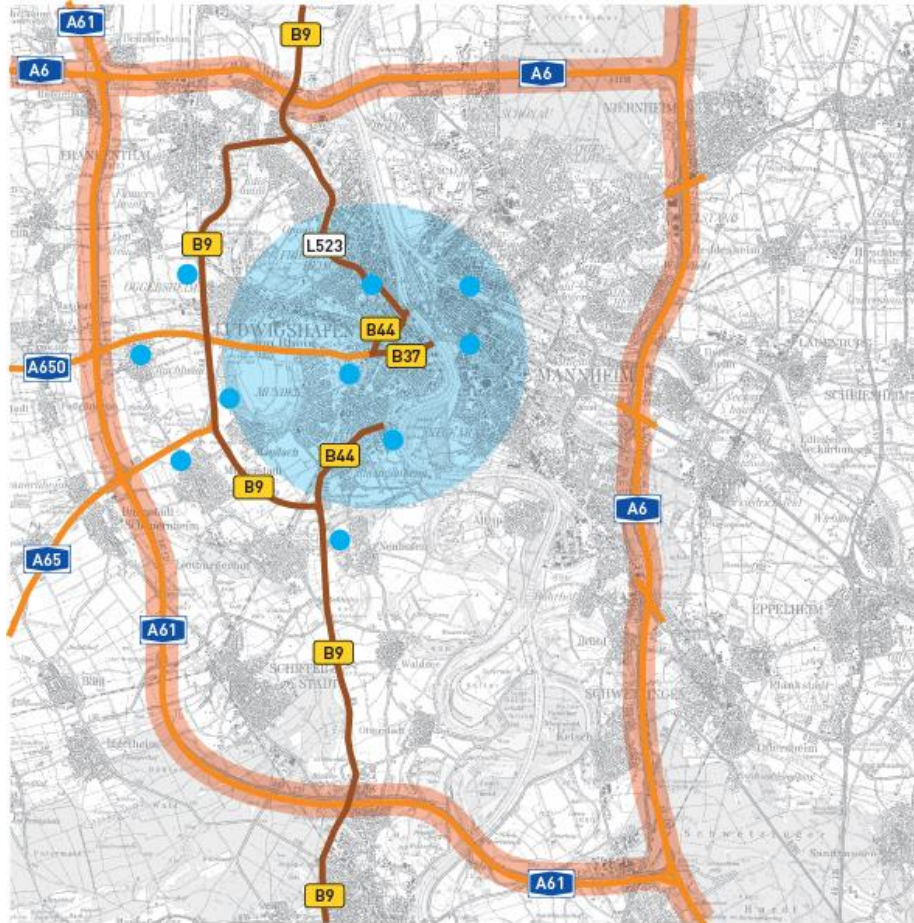
Zone 1: Autobahnring – Durchgangsverkehr an den markierten Stellen durch Schilder umleiten





Zone 2: Bundes- / Landesstraßenring – mit Echtzeit-Information ermöglichen, auf zeitliche schnellere Routen auszuweichen

	
 	 
Mannheim über Ludwigshafen	Ludwigshafen über Mannheim
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">35 min</div>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">35 min</div>
	
AS Sandhofen	AS Sandhofen
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">23 min</div>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">23 min</div>



Zone 3: Innenstadt – Zusatzinformationen an den markierten Punkten ermöglichen planvolle Einstellung auf Bauphasen

- |   |
|---|
| Hochstraße B44<br>Ludwigshafen                        |
| 01.07. – 10.11.2021                                   |
| 1-streifige Führung<br>Heinigstraße – Rheinuferstraße |
| Auffahrt Heinigstraße<br>Richtung MA gesperrt         |



Eng verbunden ist das „Drei-Zonen-Konzept“ durch den Aufbau eines IT-gestützten dynamischen Verkehrslenkungs- und Informationssystem für Ludwigshafen.