

Erste Zahlen und Bewertungen

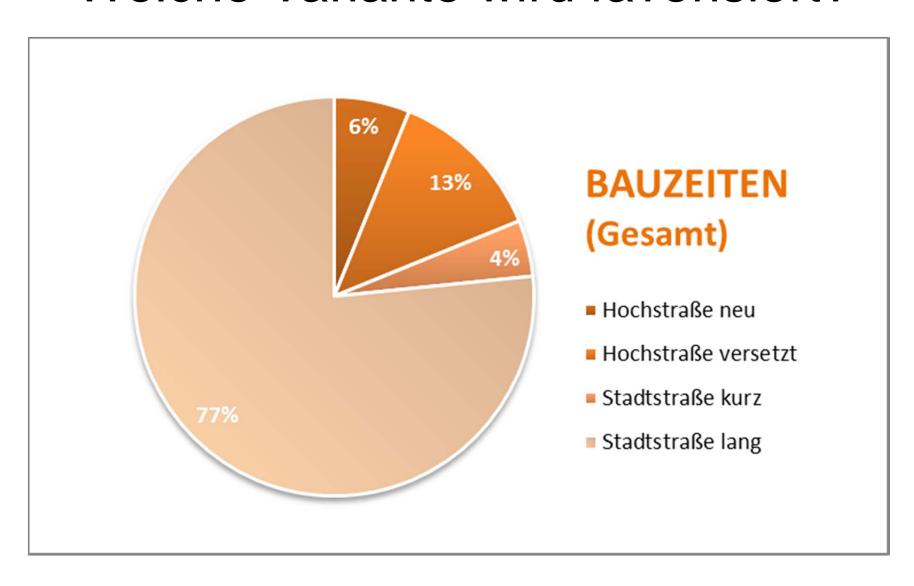
Im Zuge des Auswertungsverfahrens zur Bürgerbeteiligung hat Zebralog in einem ersten Schritt die quantitative Auswertung aller Abstimmungen zu den vier Varianten vorgenommen. Damit wird deutlich, wie die Varianten "Hochstraße neu", "Hochstraße versetzt", "Stadtstraße lang" und "Stadtstraße kurz" in Bezug auf die unterschiedlichen Themenfelder Bauzeiten, Entwicklungschancen, Kosten, Nachbarn, Raumgefühl, Umwelt und Verkehr von den Bürgerinnen und Bürgern bewertet wurden. Erfasst wurden dabei die Ergebnisse aus der Onlineplattform, den Vor-Ort-Veranstaltungen wie dem dritten und vierten Bürgerforum sowie die Ergebnisse der Fragebogen aus der "neuen Lu". Insgesamt zeigt sich, dass die Variante "Stadtstraße lang" mit Bewertungen zwischen 61 und 78 Prozent bezogen auf die Blickwinkel die größte Zustimmung erfährt.

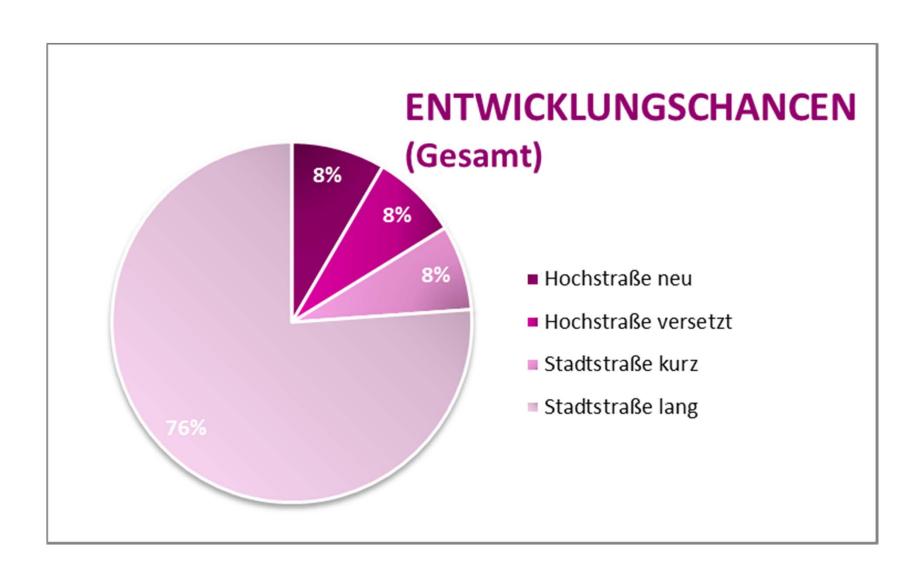
Es ist vorgesehen, dass der Stadtrat in einer Sondersitzung am 24. März 2014 über die Vorzugsvariante entscheidet, mit der die Stadt Ludwigshafen in die Finanzverhandlungen mit Bund und Land eintritt. Alle Ergebnisse der umfangreichen Bürgerbeteiligung werden am 14. März vorliegen und werden dann der Öffentlichkeit vorgestellt.

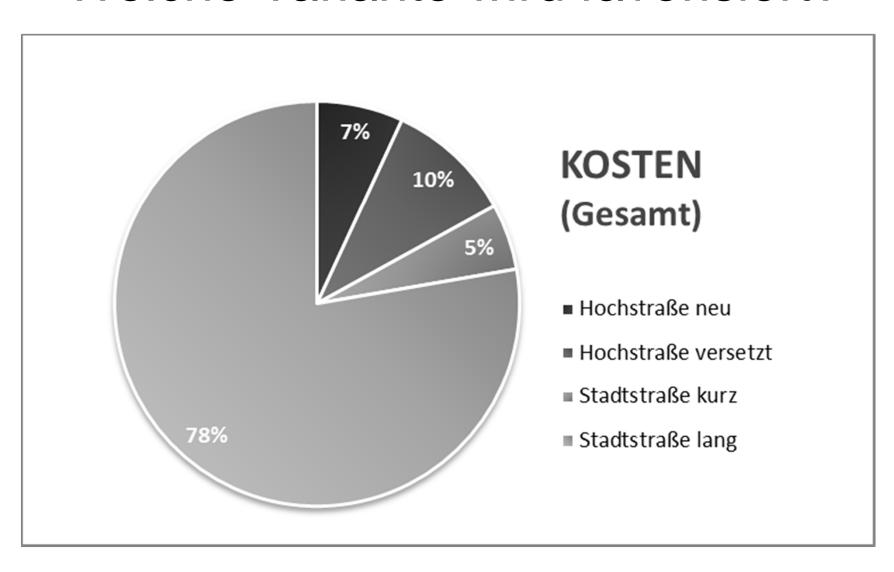
26.02.2014

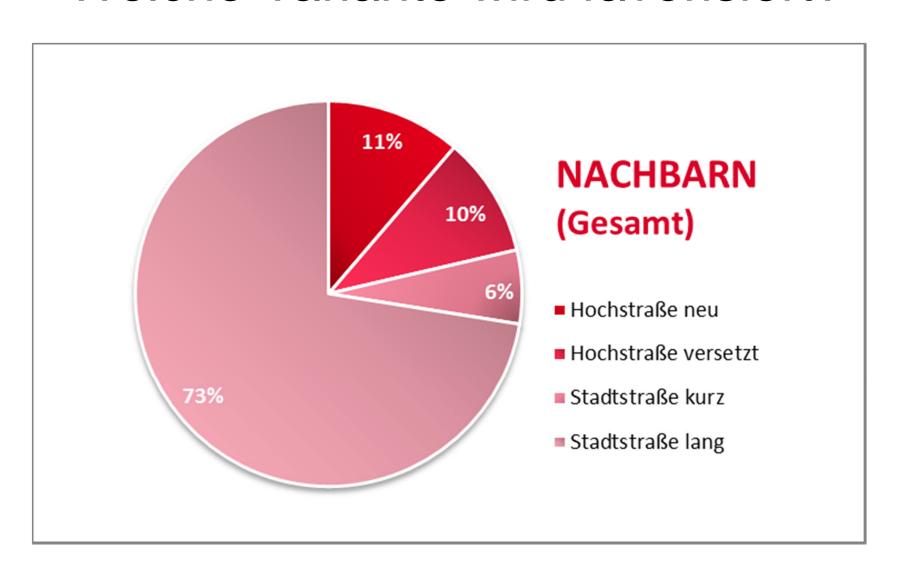
Zur Einordnung der Zahlen

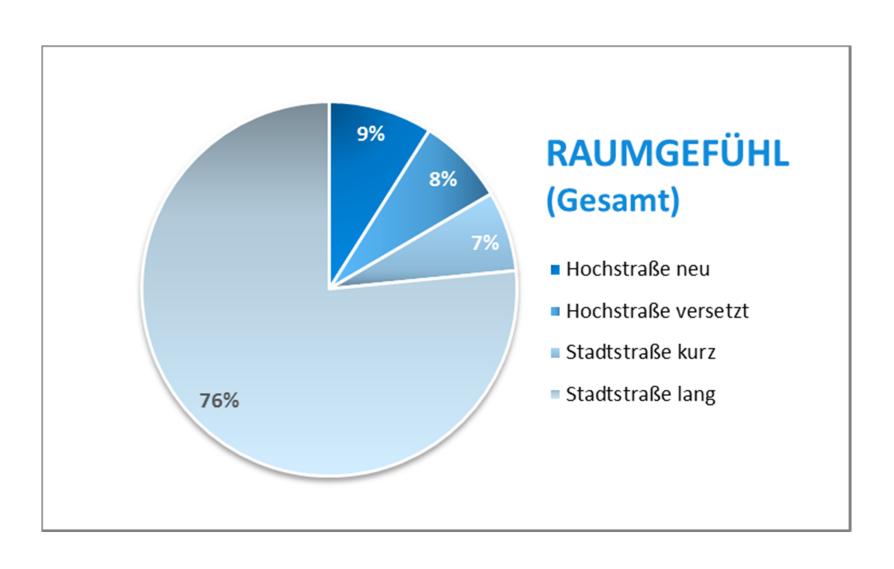
- Die Votingergebnisse sind KEINE Abstimmung.
- Die Votingergebnisse sind KEINE Umfrage.
- Die Votingergebnisse SIND: ein Meinungsbild der Bürger von Ludwigshafen und Umgebung, die sich für die Hochstraße interessieren und mit den Planungsvarianten und Argumenten auseinandergesetzt haben - eine Ergänzung zu den Argumenten, die aus Sicht der Bürger bei der Auswahl einer Variante zu berücksichtigen sind.

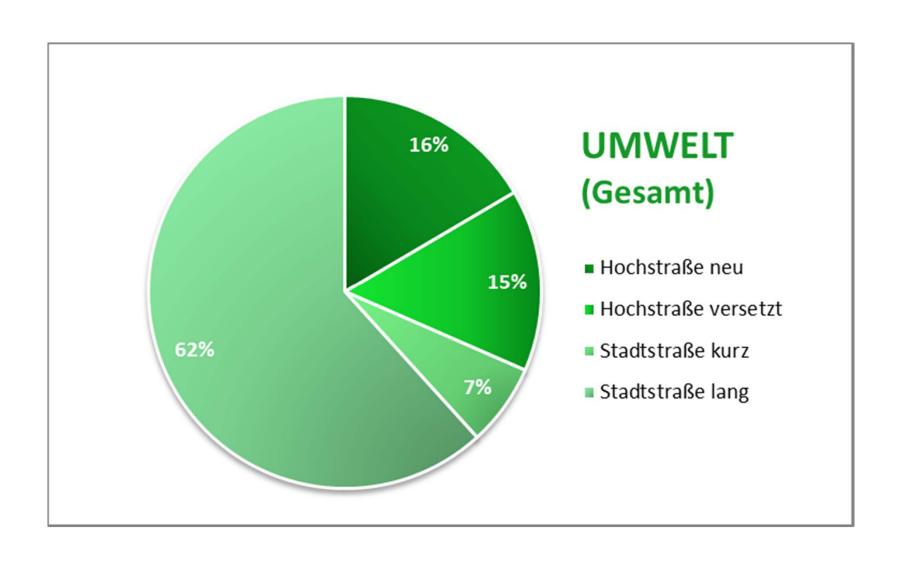


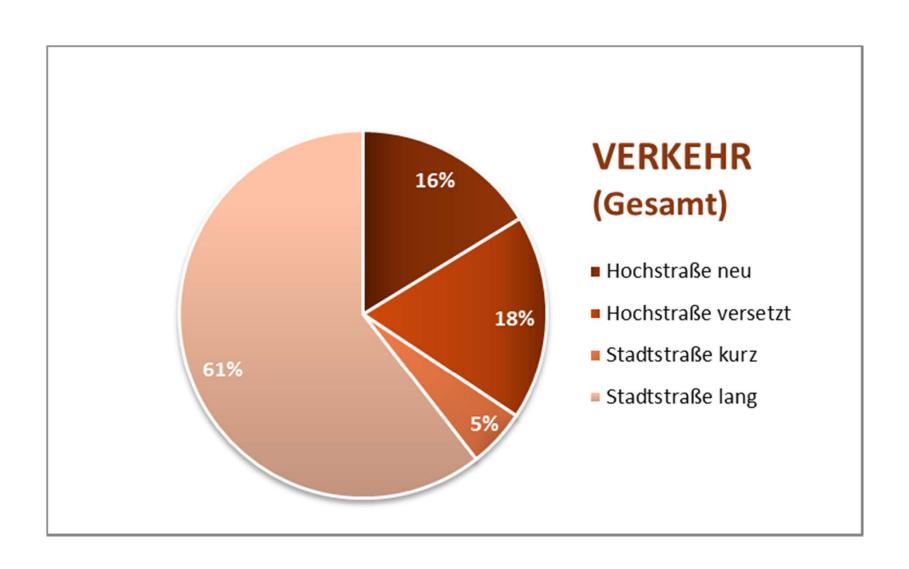


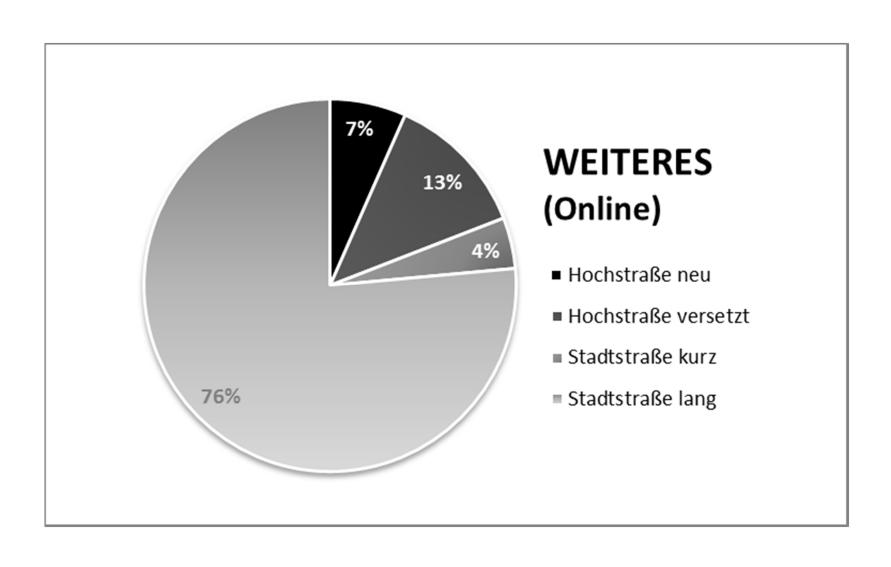


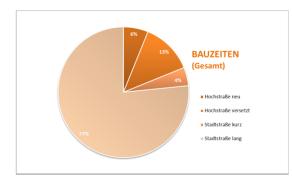


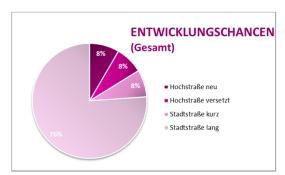


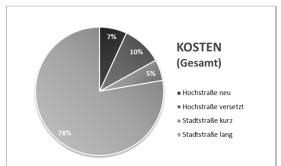


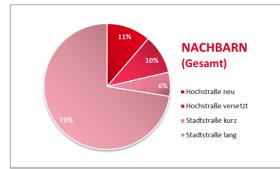


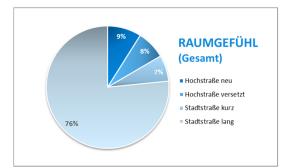


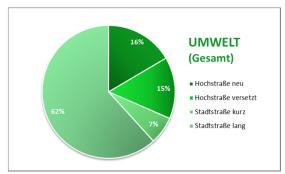


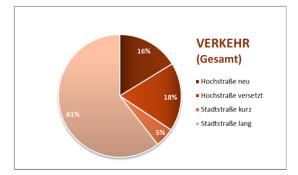














Wer hat sich eingebracht?

