

LUDWIGSHAFEN

Ingenieurgemeinschaft B44



Ludwigshafen
Stadt am Rhein

City West - Raum für neue Stadtideen Die Stadtstraße

**Sechstes Bürgerforum
am 25. Januar 2016**

Vorstellung Verkehrlenkungskonzept



Grundsätze

Verkehrsführung in der Bauzeit möglichst leistungsfähig gestalten

- Alle Haupt-Fahrbeziehungen dauerhaft aufrecht erhalten
- Immer mindestens 1 durchgehender Fahrstreifen
- Umleitungsstrecken außerhalb der Stadt ertüchtigen und beschildern

Verkehr vermeiden

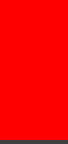
- Umstieg auf ÖPNV ermöglichen
- Durchgangsverkehr umleiten

Verkehrsteilnehmer informieren

über:

- Alternativrouten
- Reisezeiten
- Dauer und Art von geänderten Verkehrsführungen
- andere Baumaßnahmen in Ludwigshafen und im Autobahnnetz

→ "Verkehrslenkungskonzept"



Das Verkehrslenkungskonzept

Ingenieurgesellschaft B44

Verkehrsteilnehmer informieren

Maßnahmen koordinieren ...

... innerhalb von Ludwigshafen und mit Dritten (Mannheim, LBM Rheinland-Pfalz, RP Karlsruhe)

Alternativrouten aufzeigen

... durch Beschilderung und gezielte Information

Reisezeiten anzeigen

... zur Entscheidungsfindung bei Routenwahl

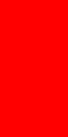
Dauer und Art von geänderten Verkehrsführungen mitteilen

... durch Beschilderung und gezielte Information

Vor Ort durch Beschilderung

durch Presseinformationen

durch "moderne Medien"



Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgesellschaft B44

Das 3-Zonen-Konzept der Verkehrslenkung

Zone 1: Autobahnring

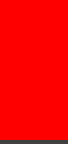


Zone 2: Bundes- / Landesstraßenring



Zone 3: Innenstadt





Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgemeinschaft B44

Durchgangsverkehr durch Beschilderung umleiten

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 1: Autobahnring

B37 / B44
Ludwigshafen

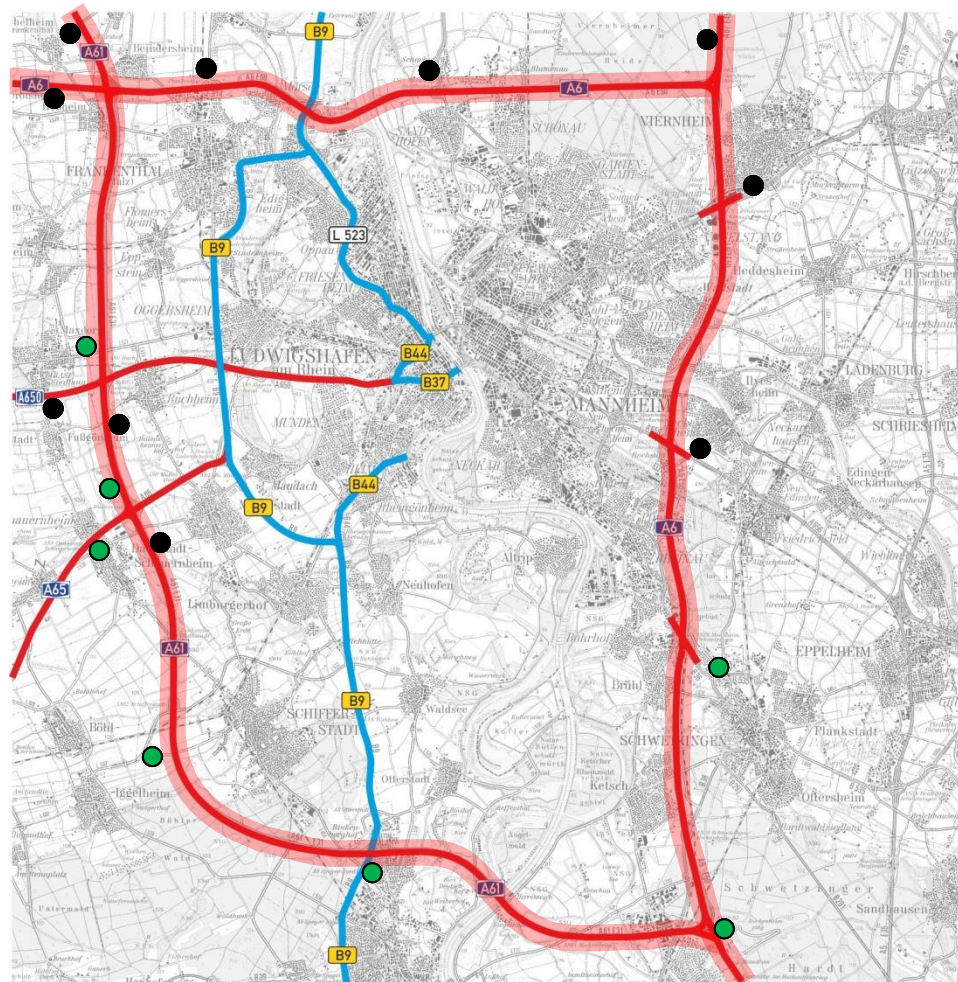


Staugefahr
Umfahrung über



Mannheim

Ludwigshafen



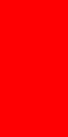
B37 / B44
Ludwigshafen



Staugefahr
Umfahrung über



Mannheim



Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgemeinschaft B44

Erhöhung des Nutzens durch dynamische Wegweiser mit integrierter Stauinformation (dWiSta)

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 1: Autobahnring



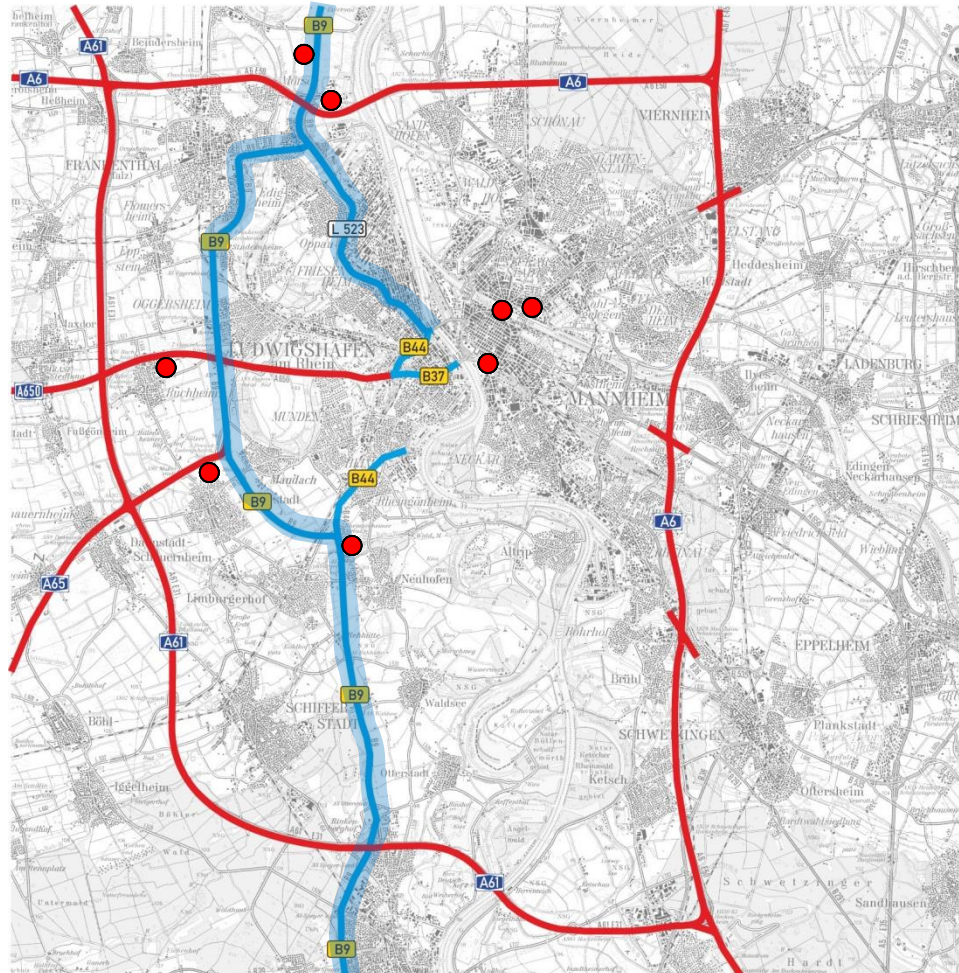
© Durth Roos Consulting GmbH, 01.12.2015

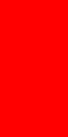
Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgemeinschaft B44

Durchgangsverkehr durch Beschilderung umleiten

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 2: Bundes- / Landesstraßenring





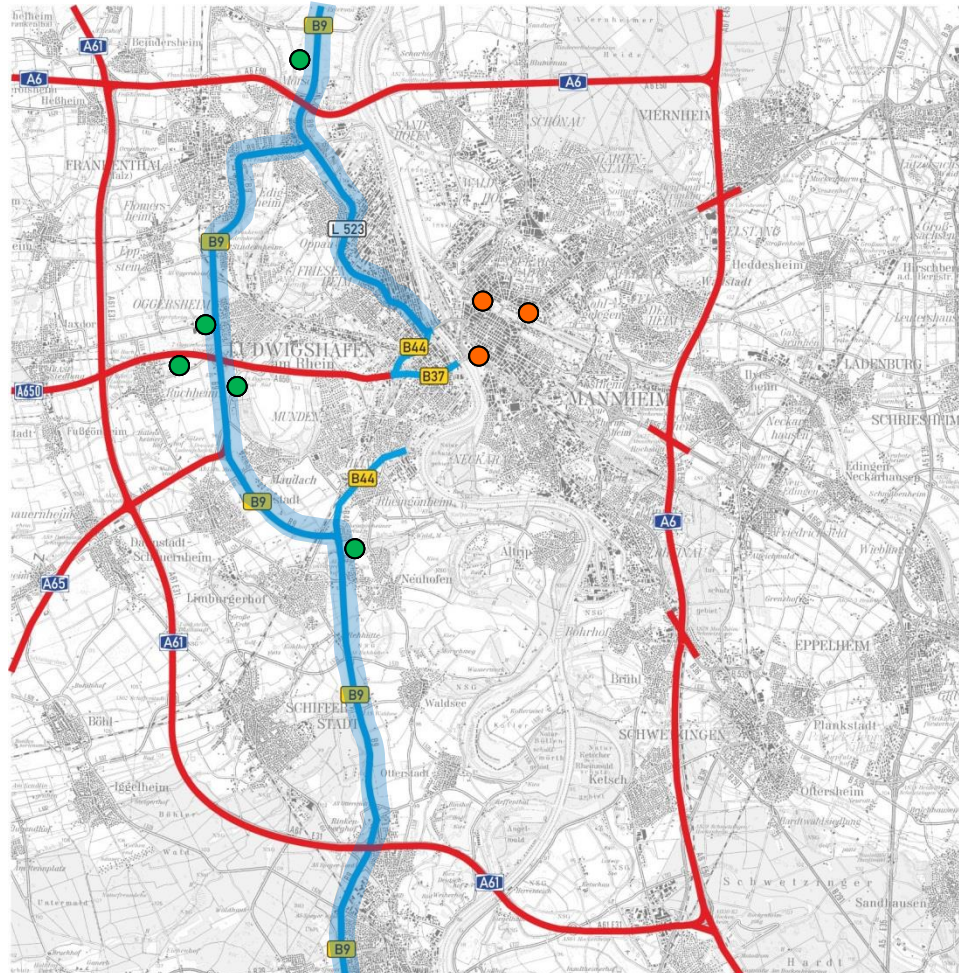
Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgemeinschaft B44

Mit Echtzeit-Information auf zeitliche schnellere Routen ausweichen

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 2: Bundes- / Landesstraßenring

Mannheim über
37
44
Ludwigshafen
35 min
6
AS Sandhofen
23 min

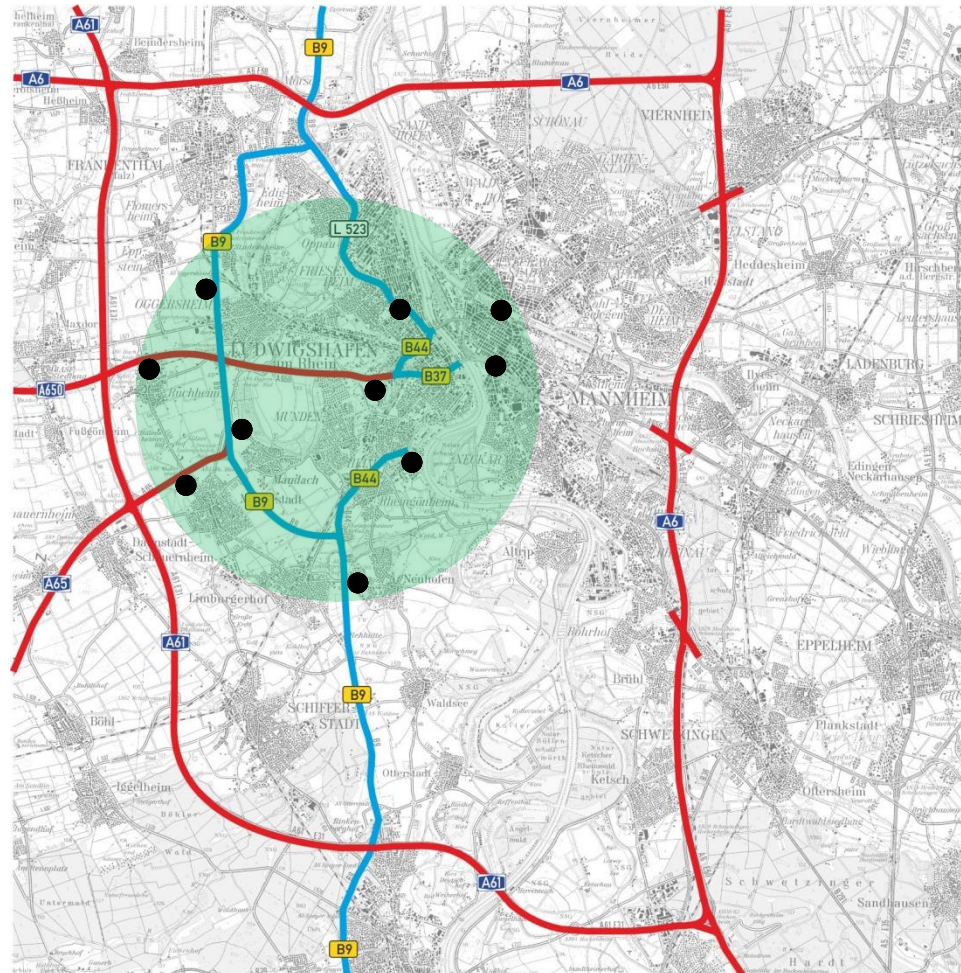


Ludwigshafen über
37
44
Mannheim
35 min
6
AS Sandhofen
23 min

Vor Ort durch Beschilderung ...

Zusatzinformationen ermöglichen planvolle Einstellung auf Bauphasen

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 3: Innenstadt



Hochstraße B44
Ludwigshafen

01.07. – 10.11.2021

1-streifige Führung
Heinigstraße – Rheinuferstraße

Auffahrt Heinigstraße
Richtung MA gesperrt

Durch moderne Medien ...

Ingenieurgemeinschaft B44

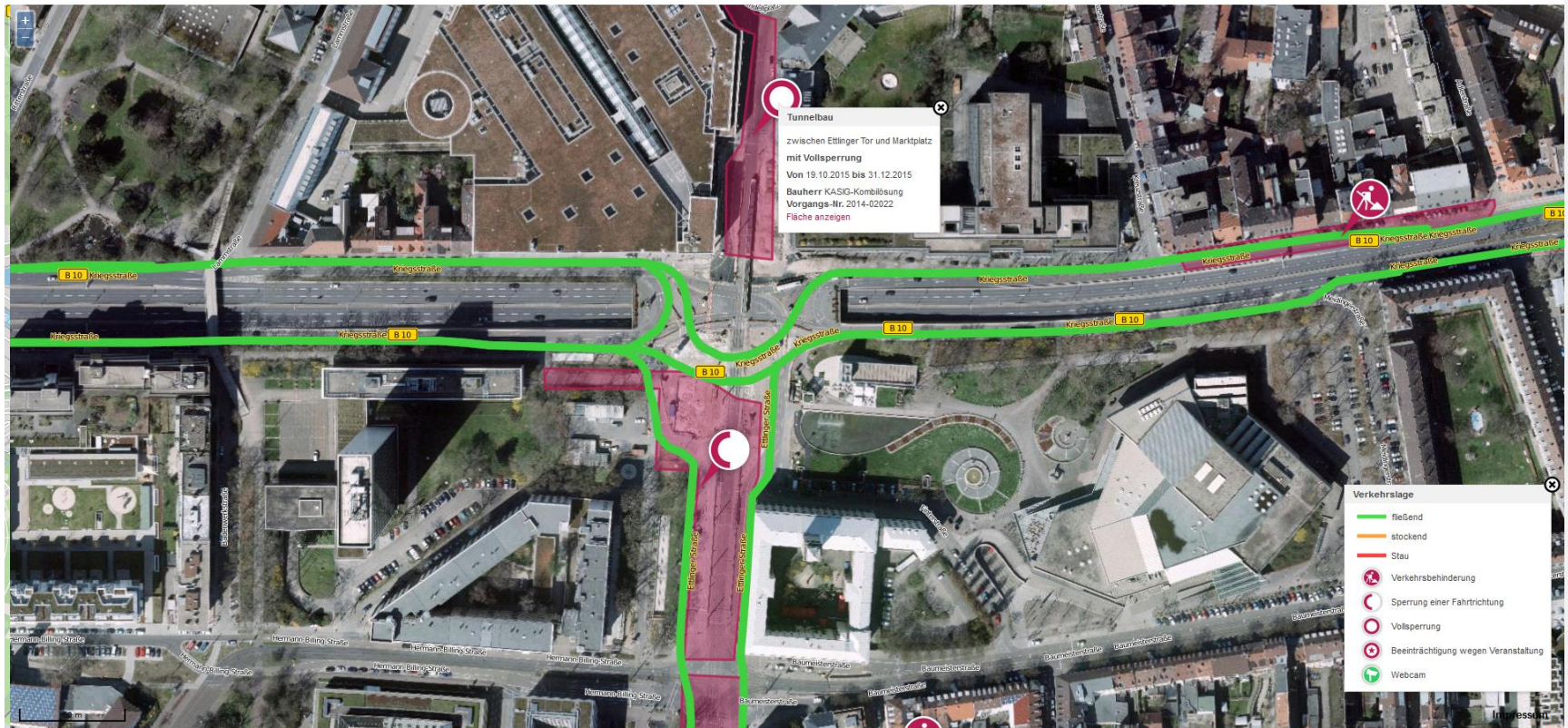
Information über aktuelle Verkehrslage durch ein Mobilitätsportal Ludwigshafen

Beispiel: Verkehrsmanagement Karlsruhe



Mobilitätsportal

Datenstand: 18.12.2015

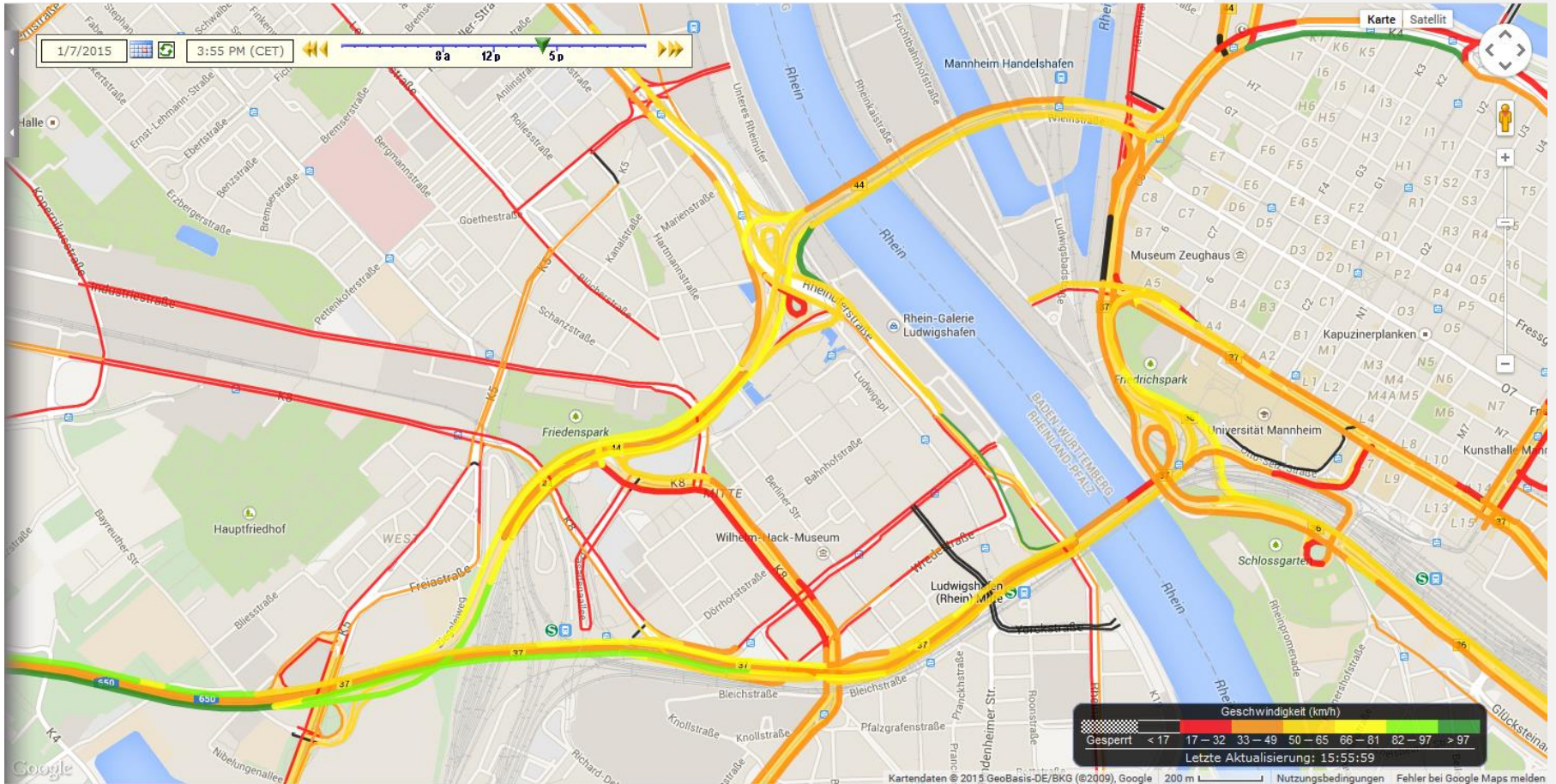


(Quelle: <http://vmz.karlsruhe.de>)

Durch moderne Medien ...

Ingenieurgesellschaft B44

Information über aktuelle Verkehrslage durch ein Mobilitätsportal Ludwigshafen



Durch moderne Medien ...

Sich Unterwegs informieren über die Echtzeit-Verkehrslage mit der LU-City-App

Beispiel:

- KA-mobil

KA MOBIL.
DIE NEUE APP.
VERKEHRSDATEN
IN ECHTZEIT.



→ "Vorbild" für die Entwicklung einer "LU-City-App"





Ingenieurgesellschaft B44



Ludwigshafen
Stadt am Rhein

VIELEN DANK!

