

Angenehme Wege, grüne Plätze? Diskutieren Sie mit!

Vorbereitung Grünkonzeption
Innenstadt / City West

Bürgerdialog Mai 2016

Aufgabenstellung Workshop Grünkonzeption



„Die Anbindung und Verbindung zwischen der nördlichen und südlichen Innenstadt wird nochmals unter jedem Aspekt umfassend geprüft.“

(Stadtratsentscheidung vom 24. März 2014)

„Die Ausgestaltung der Grünachse zwischen Friedenspark und Rhein soll in einem strukturierten Verfahren unter Einbindung von regionalen Planern erarbeitet werden.“

(Stadtratsentscheidung vom 24. März 2014)

„... insbesondere (wurde) mit Blick auf die lange Stadtstraßenvariante, die Hoffnung auf ein Zusammenwachsen der Stadtteile mehrfachgeäußert.“

(Auswertungsbericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung vom März 2014)

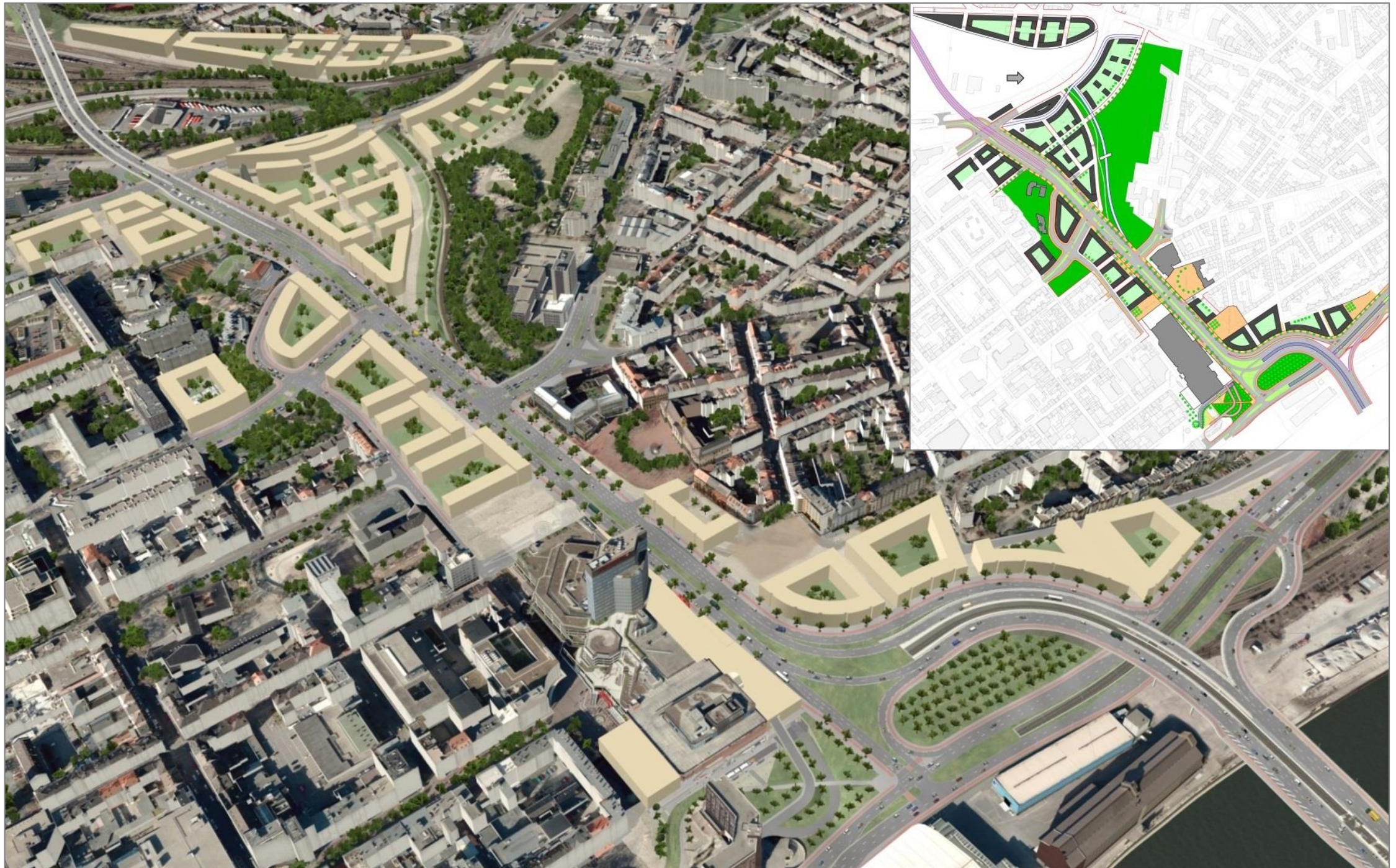
Ziel des Workshops Grünkonzept:

Baustein zur Fortschreibung des städtebaulichen Entwicklungskonzeptes aus 2006 (Stadtumbau) vor dem Hintergrund der veränderten Rahmenbedingungen zu entwickeln.

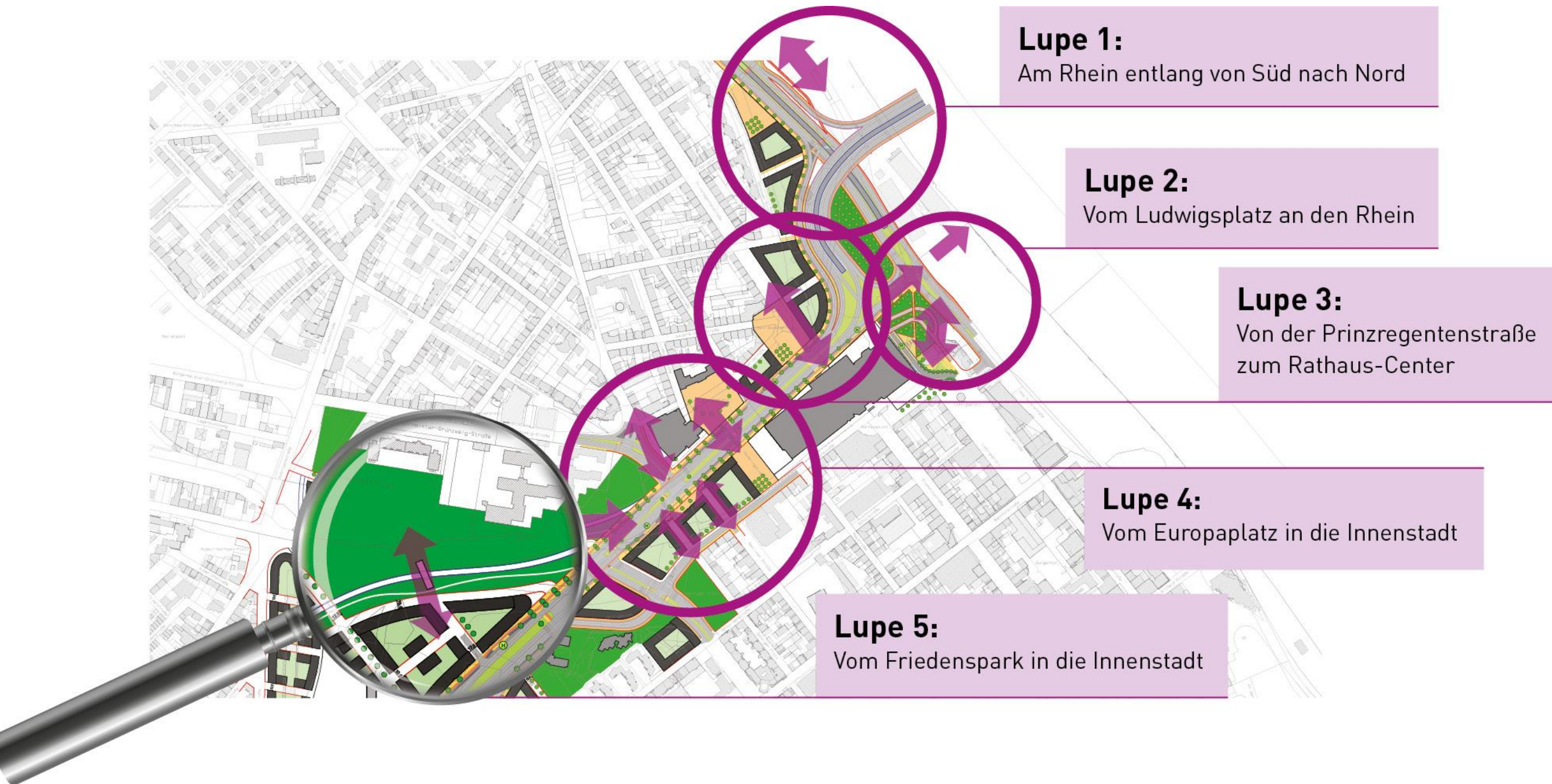
Rahmenbedingung - Stadtstraße



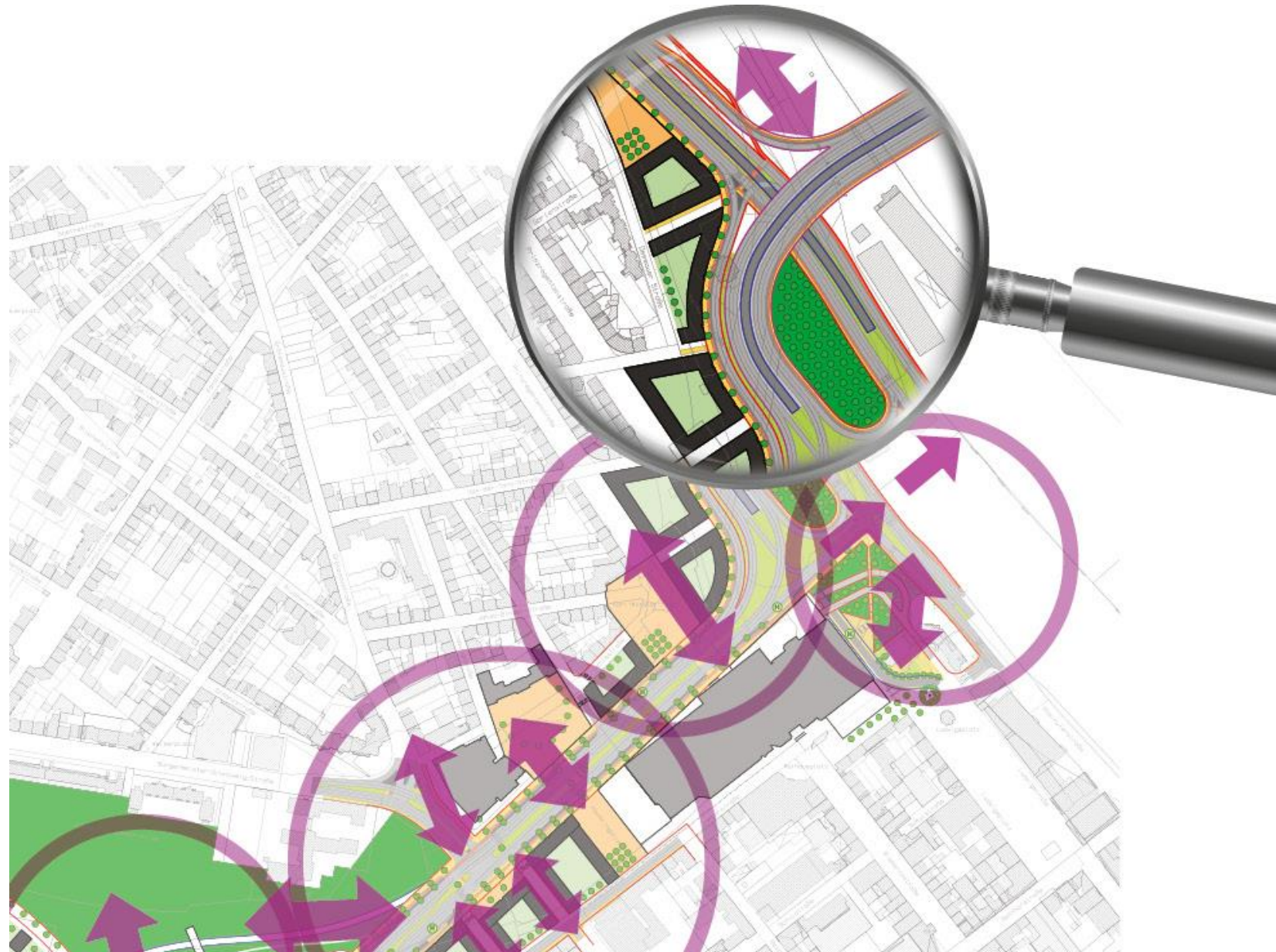
Rahmenbedingung - Städtebaulicher Testentwurf als Grundlage



Schwerpunkte für die weitere Bearbeitung – Unter die Lupe genommen



LUPE 1: Am Rhein entlang von Nord nach Süd



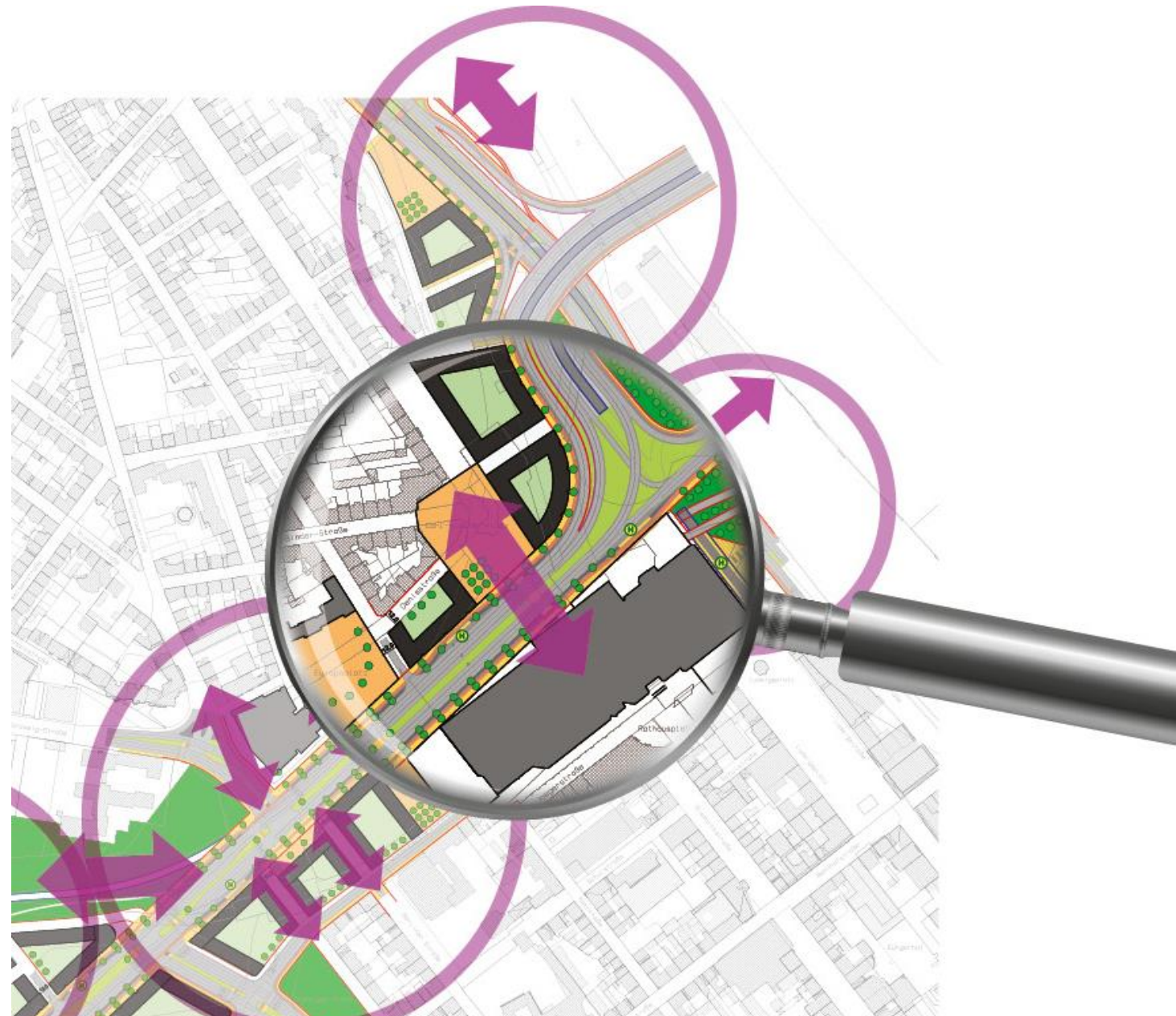
- Fortsetzung der Rheinpromenade entlang des Rheins, Nutzung brachgefallener Gleisbereiche
- Alternative Betrachtung Anbindung des Hemshofs

LUPE 2: Vom Ludwigsplatz an den Rhein



- Anbindung Ludwigsplatz und Grünachse B44 an den Rhein im Bereich Rhein-Galerie
- Neue Eingangssituation Rhein-Galerie
- Neue Haltestelle STRABA

LUPE 3: Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center



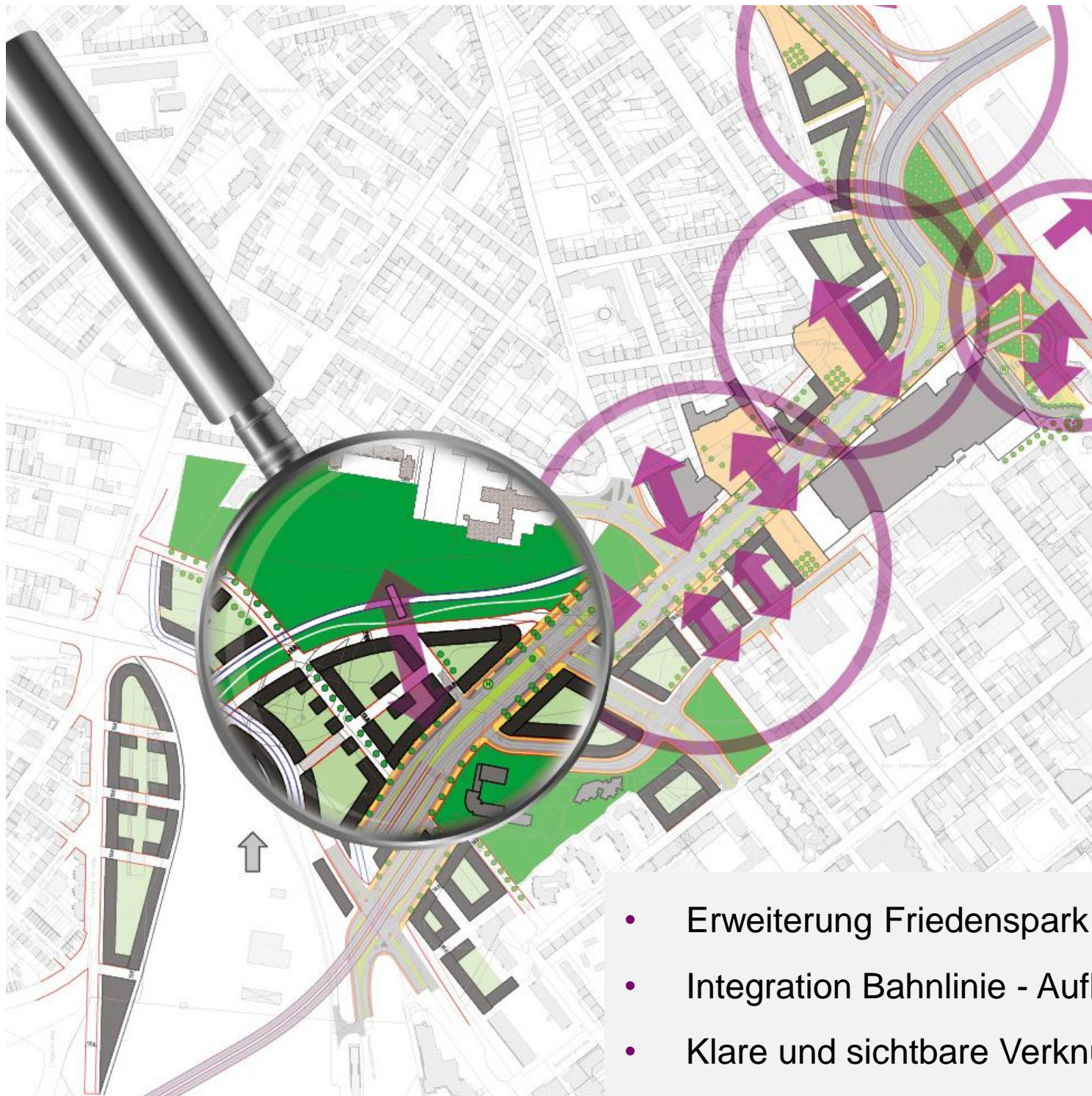
- Verknüpfung Prinzregenten-straße und Wurster Platz mit Rathauscenter
- Definition mit Baukörper und raumbildenden Grünelementen

LUPE 4: Vom Europaplatz in die Innenstadt



- Verknüpfung des Europa-platzes mit der Innenstadt
- Einbeziehung des Straßenquerschnitts und der Gestaltelemente der Straße

LUPE 5: Vom Friedenspark in die Innenstadt



- Erweiterung Friedenspark in Verbindung mit Wohnbebauung
- Integration Bahnlinie - Aufhebung der Trennwirkung
- Klare und sichtbare Verknüpfung mit Innenstadt

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!