

Abriss der Hochstraße Nord...  
und was kommt danach?



# Viertes Bürgerforum

Dokumentation





## Impressum

**zebralog**

### **Zebralog GmbH & Co. KG**

Niederlassung Berlin  
Chausseestraße 8 | 10115 Berlin  
Telefon: (0)30/ 200 540 26 0  
E-Mail: [info@zebralog.de](mailto:info@zebralog.de)  
Internet: [www.zebralog.de](http://www.zebralog.de)

Niederlassung Bonn  
Am Hofgarten 18 | 53113 Bonn  
Telefon: (0)228 - 261 9461

im Auftrag von

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

### **Stadtverwaltung Ludwigshafen**

Rathausplatz 20 | 67059 Ludwigshafen am Rhein  
E-Mail: [stadtverwaltung@ludwigshafen.de](mailto:stadtverwaltung@ludwigshafen.de)  
Internet: [www.ludwigshafen.de](http://www.ludwigshafen.de)

**W.E.G.** Wirtschafts  
Entwicklungs  
Gesellschaft  
Ludwigshafen am Rhein mbH

### **W.E.G. WirtschaftsEntwicklungsGesellschaft Ludwigshafen am Rhein mbH**

Rathausplatz 10+12 | 67059 Ludwigshafen  
E-Mail: [info@weg-ludwigshafen.de](mailto:info@weg-ludwigshafen.de)  
Internet: [www.weg-ludwigshafen.de](http://www.weg-ludwigshafen.de)

Ludwigshafen/ Rhein, Mai 2014

Alle Fotos im Dokument © Stadtverwaltung Ludwigshafen am Rhein



# Viertes Bürgerforum

Abriss der Hochstraße Nord... und was kommt danach?

05. Februar 2014 | 19:00 Uhr bis 21:30 Uhr | Pfalzbau Ludwigshafen

Dokumentation



# Programmablauf



- 19.00 Uhr Dr. Oliver Märker, Zebralog GmbH & Co KG (Moderation)  
**Begrüßung**
- 19.05 Uhr Oberbürgermeisterin Dr. Eva Lohse, Stadt Ludwigshafen am Rhein  
**Grußwort**
- 19.10 Uhr Dr. Oliver Märker, Zebralog GmbH & Co KG (Moderation)  
**Vorstellung des Ablaufs und des elektronischen Bewertungssystems**
- 19.20 Uhr **Blickwinkel „Verkehr“**  
Inhaltliche Einführung: Johannes Lorch, Ingenieurgesellschaft B44  
Einzeldiskussionen im Plenum: Vertiefende Diskussion zu dem Themenblock „Verkehr“ an den Tischen der Bürgerinnen und Bürger  
Abstimmung mit dem elektronischen Bewertungssystem zum Thema „Verkehr“
- 19.50 Uhr **Blickwinkel „Raumgefühl und Entwicklungschancen“**  
Inhaltliche Einführung: Johannes Lorch, Ingenieurgesellschaft B44  
Einzeldiskussionen im Plenum: Vertiefende Diskussion zu dem Themenblock an den Tischen der Bürgerinnen und Bürger  
Abstimmung mit dem elektronischen Bewertungssystem zum Themenblock
- 20.20 Uhr **Blickwinkel „Nachbarschaft und Umwelt“**  
Inhaltliche Einführung: Johannes Lorch, Ingenieurgesellschaft B44  
Einzeldiskussionen im Plenum: Vertiefende Diskussion zu dem Themenblock an den Tischen der Bürgerinnen und Bürger  
Abstimmung mit dem elektronischen Bewertungssystem zum Themenblock
- 20.50 Uhr **Blickwinkel „Bauzeit und Kosten“**  
Inhaltliche Einführung: Johannes Lorch, Ingenieurgesellschaft B44  
Einzeldiskussionen im Plenum: Vertiefende Diskussion zu dem Themenblock an den Tischen der Bürgerinnen und Bürger  
Abstimmung mit dem elektronischen Bewertungssystem zum Themenblock
- 21.20 Uhr Dr. Oliver Märker, Zebralog GmbH & Co KG (Moderation)  
**Präsentation der Abstimmungsergebnisse & Verabschiedung**

# Überblick

Im Mittelpunkt des vierten Bürgerforums am 05. Februar 2014 im Pfalzbau mit rund dreihundert Teilnehmenden stand die vertiefende Diskussion der sieben unterschiedlichen Blickwinkel für die Entscheidung. Nachdem es während des dritten Bürgerforums es in erster Linie darum ging, die inhaltlichen Informationsgrundlagen für eine vertiefende Diskussion auf der Plattform zu schaffen, war das vierte Bürgerforum auf den Dialog zwischen den Bürgerinnen und Bürgern ausgerichtet. Mit der Veranstaltung sollte die Diskussion zu den Themenbereichen – die seit dem 20. Januar 2014 schon intensiv geführt wurde – in eine Vor-Ort-Veranstaltung überführt werden.



*Dr. Oliver Märker (Moderation)*



*Johannes Lorch (Ingenieurgesellschaft B44) während eines Einführungsvortrags*



*Bürgerinnen und Bürger in der Diskussion miteinander*

## Abriss der Hochstraße Nord ... und was kommt danach?

Abriss der Hochstraße Nord ... und was kommt danach?  
Viertes Bürgerforum | 05. Februar 2014

**Zitate zum Verkehr**

Komme ich auf einer Hochstraße eher ans Ziel? Ich bezweifle das, sofern mein Ziel sich in Ludwigshafen befindet, da die Hochstraßen fast immer einen Umweg erfordern, um ans Ziel zu kommen. [cofalla]

Was ich bislang noch als Diskussionspunkt vermisste, ist, dass eine deutliche Verlängerung der Pendlerzeiten, den ich erwarte, den Mobilitäts-Standortvorteil der Vorderpfalzregion zunichte macht. [Metropol-Pendler]

**CITYWEST**  
NETZ VON WÄRDEN

**WEG**  
Wirtschafts-  
Entwicklungs-  
Gesellschaft  
Ludwigshafen am Rhein mbH

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

Zur Einstimmung in die Diskussion an den Tischen wurden aktuelle Zitate aus dem Online-Dialog eingebracht.



Mit der „Expertenruf-Karte“ konnten die Bürgerinnen und Bürger an den Tischen bei Rückfragen eine bzw. einen zuständige/n Fachplaner/in heranzurufen.



TED-Abstimmungsgerät und handgeschriebene Argumentationskarten



Argumentationskarten der Teilnehmenden

Das Meinungsbild der Öffentlichkeit konnte durch diese Veranstaltung um Beiträge von Teilnehmerinnen und Teilnehmern ergänzt werden, die sich nicht an eine im Internet geführte Debatte beteiligen möchten oder können.

Die Veranstaltung wurde von Oberbürgermeisterin Dr. Eva Lohse mit einer kurzen Begrüßung eröffnet. Erstmals in der Geschichte eines Bürgerforums in Ludwigshafen standen während des Abends nicht die Vortragenden, sondern die Bürgerinnen und Bürger selbst im Mittelpunkt des Interesses. In vier Programmblöcken erhielten die Gäste die Gelegenheit, die sieben Blickwinkel ausführlich miteinander zu diskutieren. Inhaltlich wurde jeder Themenblock durch einen kurzen Vortrag von Johannes Lorch (Ingenieurgesellschaft B44) eingeführt. Zum Abschluss eines Themenblocks wurden die Bürgerinnen und Bürger gebeten, ihre Präferenzen für eine Variante bzw. die Gewichtung der Themen für den Entscheidungsprozess mit Hilfe eines elektronischen Abstimmungssystems (TED-System) abzugeben. Während der Diskussionsphasen waren für Rückfragen erneut zahlreiche Experten der Stadtverwaltung Ludwigshafen und Fachkräfte der Ingenieurbüros vor Ort. Die Bürgerinnen und Bürger wurden gebeten, ihre Meinungen und Argumente auf Karten für die Dokumentation und Auswertung des Prozesses zu sammeln.

Alle eingegangenen Fragen der Öffentlichkeit und die Antworten der Stadtverwaltung aus dem dritten und vierten Bürgerforum können in Anhang zum Auswertungsbericht nachgelesen werden. Der Auswertungsbericht und der Anhang stehen als PDF-Dokumente zum Download bereit unter: <https://ludwigshafen-diskutiert.de/bibliothek>



Ergebnisdiagramm zu der Frage „Wie wichtig ist Ihnen das Thema Raumgefühl für die Auswahl einer Straßenvariante?“



Teilnehmer im Gespräch mit einer Moderatorin



Konzertsaal im Pfalzbau während des vierten Bürgerforums

Abriss der Hochstraße Nord ... und was kommt danach?  
Viertes Bürgerforum | 05. Februar 2014

**Welche Variante bevorzugen Sie mit Blick auf das Thema Umwelt?**

- 1 Hochstraße neu
- 2 Hochstraße versetzt
- 3 Stadtstraße kurz
- 4 Stadtstraße lang
- 5 keine Angabe

Logos: CITYWEST, WEG, Ludwigshafen Stadt am Rhein

Auch während des vierten Bürgerforums wurden die Bürgerinnen und Bürger gefragt, welche Variante sie mit Blick auf das jeweilige Thema bevorzugen. Die Ergebnisse zu diesen Fragen wurden allerdings nicht an dem Abend, sondern erst nach dem Ende des Online-DIALOGS am 26.02. veröffentlicht.



Ausstellung „Abriss der Hochstraße Nord... und was kommt danach? – Blickwinkel und Varianten“ im Foyer des Pfalzbau