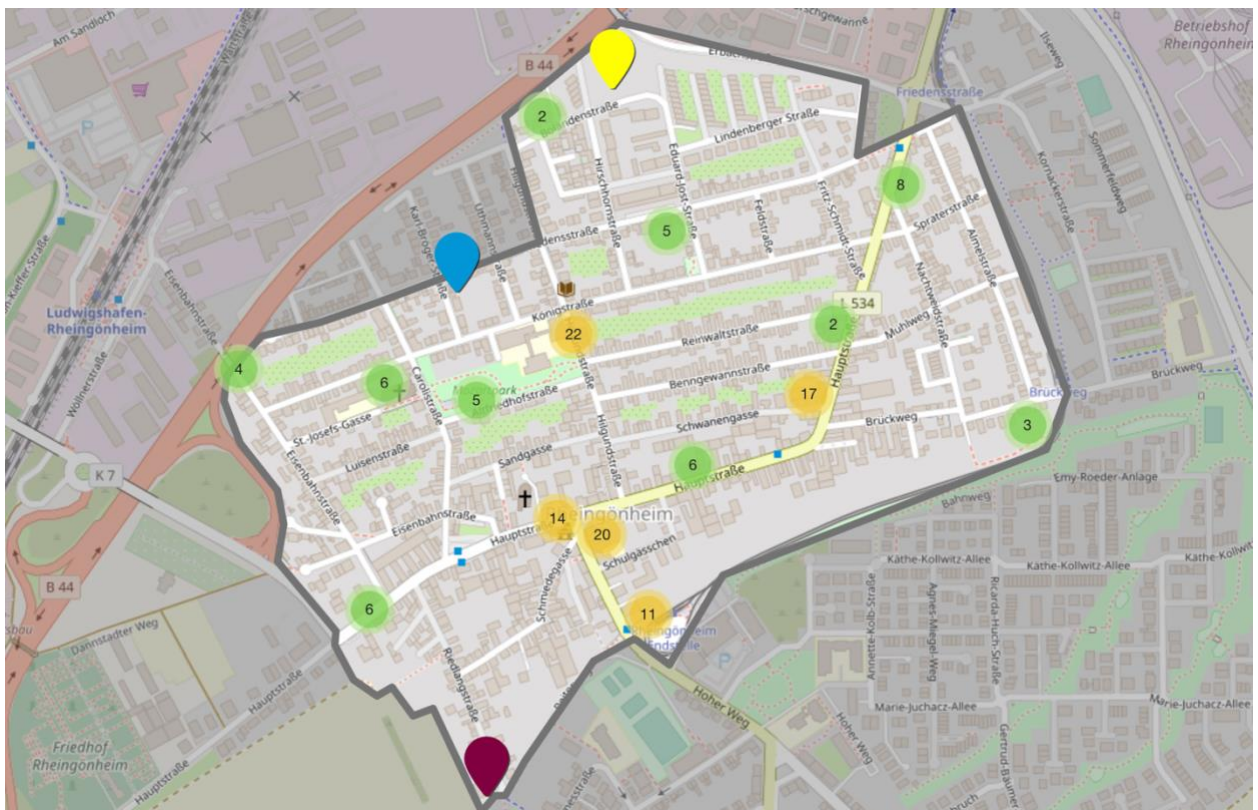


Vorbereitende Untersuchung und Integriertes Stadtentwicklungskonzept Ortskern Rheingönheim



Dokumentation der digitalen Beteiligung

vom 23.09. bis zum 29.11.2024

Digitale Beteiligung

Zwischen Ende September bis Ende November hatten alle Rheingönheime*rinnen die Gelegenheit, ihre Ideen und Wünsche für den Ortskern Rheingönheim zu äußern. Auf der Plattform ludwigshafen-diktiert.de wurde zu diesem Zweck eine digitale Karte freigeschaltet, in die Interessierte ihre Vorschläge und Ideen zur Aufwertung des Ortskerns punktgenau eintragen konnten.

Die Einträge in die digitale Karte werden in der weiteren Erarbeitung der Vorbereitenden Untersuchung (VU) und des Integrierten Stadtentwicklungskonzept (ISEK) berücksichtigt. Die Hinweise und Anmerkungen, die vorrangig die tägliche Arbeit der Stadt Ludwigshafen betreffen, werden gezielt an die verantwortlichen Stellen in der Stadtverwaltung weitergeleitet und gehen insofern nicht verloren.

Themen und räumliche Schwerpunkte der Hinweise

Die Interessierten haben 136 Einträge in die digitale Karte vorgenommen. Außerdem wurden insgesamt 58 Kommentare zu den bestehenden Einträgen abgegeben. Darüber hinaus konnten die Ideen und Hinweise auch mit einem „gefällt mir“ bewertet oder auch kommentiert werden. Insgesamt wurden 304 „Likes“ und 58 Kommentare abgegeben.

Zu allen Themen gab es zahlreiche Ideen und Hinweise. Besondere Bedeutung für die Aufwertung des Ortskerns hat das Thema Mobilität. Ein Drittel aller Einträge ist der Kategorie „mobil sein“ zuzuordnen.

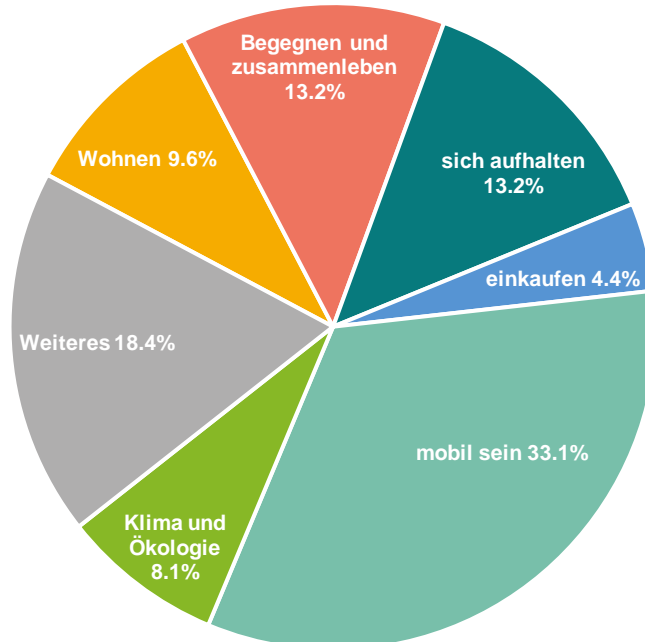


Abbildung: Aufteilung der Hinweise nach Themen

Die Einträge in die digitale Karte betreffen sowohl den Ortskern allgemein als auch genaue Orte und Straßen: Hauptstraße, Hilgundstraße, Königstraße, Carolistraße, Hoher Weg, Kantor-Josef-Jacob-Platz sowie Mozartschule und Mozartpark.

Zusammenfassung der Hinweise der Nutzerinnen und Nutzer

Wohnen	
kleine, barrierearme Wohnungen für Senioren und Best Ager ü 50 zu wenig vorhanden	Rheingönheim gesamt
Dorfcharakter soll erhalten bleiben	Rheingönheim gesamt
Wohnbebauung in zweiter Reihe -> Flächenverbrauch durch Neubaugebiete minimieren	Hauptstraße (Weizenbrauerei bis Ortsausgang)
Mobil sein	
Verkehrsberuhigung, Reduktion auf Tempo 30, heute: erhöhte Geschwindigkeiten trotz Tempo 30 (Tempoüberschreitungen)	Hauptstraße, Kreuzung Hoher Weg, ab Höhe Brückweg, Eisenbahnstraße, Königstraße, Neuhöfer Straße, Ecke am Netto, in gesamt RGH
Schulwege für Schüler sicherer machen, Probleme: Parkende PKW und Mülltonnen, bessere Kreuzungsmöglichkeiten	Hilgundstraße, Königstraße, Carolistraße, Hoher Weg
Sichteinschränkungen durch parkende Autos: Autos stehen im Halteverbot, Parken auf dem Bürgersteig, führt zu gefährlichen Verkehrssituationen	Hauptstraße (Kurve), Kreuzung Hauptstraße/Hilgundstraße, Kreuzung Hauptstraße/Kornackerstraße, Kreuzung Hauptstraße/Riedlangstraße, Kreuzung Hauptstraße/Schwanengasse, Königstraße, Friedensstraße
Umwandlung zu Einbahnstraßen; Kreuzung zu Hauptstraße Verkehrsspiegel montieren	Benngewannstraße, Hilgundstraße, Königstraße, Carolistraße, Königstraße, Friedensstraße
sichere Straßenüberquerungen für Fußgänger und Radfahrer	Mozartpark, über die Hauptstraße
Ampelanlage durch Kreisverkehr ersetzen	Hauptstraße 153
Gefährdung von Radfahrerenden und Unsicherheit für Kinder Radfahrer	Eisenbahnstraße, Hauptstraße, Rheingönheim gesamt
keine Parkmöglichkeiten vorhanden, besonders für Berufstätige ein Problem, Unsicherheiten im Dunkeln	Rheingönheim gesamt
Einführung einer Spielstraße, Tempo 30 wird nicht eingehalten	Schmiedegasse, zw. Hilgundstraße und Nachtweidstraße, Riedlangstraße
Verkehrsberuhigung, trotz Spielstraße zu schnelles Fahren von Nicht-Anwohner	Schwanengasse, Benngewannstraße
etabliertes Radnetz in Rheingönheim schaffen, mehr Fahrradstraßen	Rheingönheim Gesamt
Fußweg Zustand bedenklich, Fußweg sehr eng	Bolandenstraße, Hilgundstraße

Wegnahme von Parkplätzen war richtige Entscheidung, zu viele parkende Autos, Versperrung von Wegen	Rheingönheim gesamt, Hauptstraße
Car-Sharing Angebote schaffen	Bahnhofsbereich
Barrierefreiheit ausbauen (Bordsteine absenken)	Friedenstraße
Weg zur Kita Brückweg gefährlich	Hauptstraße
Stellplätze für Kinderwagen, Fahrräder fehlen rund um die Kita St. Joseph und an der Mozartschule	St. Joseph-Gasse, Mozartschule
Lieferwagen und Firmenautos parken im öffentlichen Raum	Rheingönheim gesamt
Straßenbahn entwickeln zu B9 hin und zu Wildpark	Rheingönheim gesamt
keine Ampelanlagen mit akustischem Signal	Rheingönheim gesamt
breite Gehwege enger machen, dafür Parken und Radwege ausbauen	Hauptstraße 232
Straßen Anlieger frei machen	Königstraße
Einführung eines Bürgerbusses für mobilitätseingeschränkte Bewohner*innen	Rheingönheim gesamt
Einfädelspur auf der Eisenbahnstraße für Radfahrer wird beparkt	Eisenbahnstraße
Park & Ride Parkplatz einführen an Haltestelle Friedensstraße	Haltestelle Friedensstraße (Hauptstraße)
Sich aufhalten	
Verschönerung des Dorfplatzes	Am Kantor-Josef-Jacob-Platz
Spielplatz im Mozartpark braucht eine Erneuerung / Erweiterung	Spielplatz Mozartpark, Spielplatz Bolandenstraße, Spielplatz Eduard-Jost-Straße
keine Orte für Jugendliche, Treffpunkte/Sportmöglichkeiten fehlen (Jugendliche bei der Erstellung beteiligen), z.B. Skatepark	Rheingönheim gesamt
öffentlichen Raum entlang der Hauptstraße aufwerten, Orte zum Aufenthalt schaffen	Hauptstraße, Bereich der "alten Scheune"
generell mehr große attraktive Spielflächen und Begegnungsräume für Kinder,	Rheingönheim gesamt
Wiese am Reitverein ist ungenutzt, könnte Aufenthaltsraum bieten	Hoher Weg
überdachte Sitzmöglichkeiten im Mozartpark	Mozartpark
Begegnen und zusammenleben	
Treffpunkte wie Cafés oder Bars, Kiosk	Hauptstraße
Hundenauslauffläche schaffen (existiert am Friedhof, aber nicht eingezäunt und direkt an Bundesstraße)	Rheingönheim gesamt
Wegfall kirchliche Nutzung des Pfarrhauses, Neunutzung durch soziale Dienstleistungen oder kulturelle	Paul-Gerhardt-Kirche
Angebote zum Treffen für Eltern und Kinder schaffen	Rheingönheim gesamt

Einkaufen

attraktive Geschäfte: Bäckerei, Buchladen, Metzgerei, Lebensmittelgeschäft, Feinkost etc. in der Hauptstraße	Hauptstraße
Gebäude der alten Weizenbrauerei wieder beleben z.B. Brauhaus mit Biergarten oder Kulturtreffpunkt	Hauptstraße (Kurve)
Konzept der Ladenzeile überarbeiten, Unklar ob Geschäfte in Betrieb oder Leerstand	Hauptstraße
Ärztelhaus in Rheingönheim fehlt, Kinderärzte	Rheingönheim gesamt
Wochenmarkt gewünscht	Hauptstraße

Klima und Ökologie

Viele Straßen im Ortskern nicht begrünt, Wunsch nach Baumpflanzung (Idee Tiny Forest)	Rheingönheim Ortskern
hohen Versiegelungsgrad minimieren; Verbot von Schottergärten notwendig	Rheingönheim gesamt
Energetische Sanierung und Ausbau von Wärmenetzen	Rheingönheim gesamt

Weiteres

viel Hundekot im Mozartpark, evtl. Hundeverbotszone einführen	Mozartpark
Schulgarten zur Umweltbildung	Mozartschule
fremde Wohnmobile werden vor Häusern dauerhaft abgestellt, stören das Erscheinungsbild	Rheingönheim gesamt
Baustellen mit Planen verdecken, die von Kindern & Jugendlichen gestaltet werden	Rheingönheim Ortskern, Spraterstraße
Vandalismus, Vermüllung, Gefährdung Anwohner, rumstehende E-Scooter	Almelstraße, Hauptstraße: Ecke Brücke nach K7
Vergrößerung der Grundschule in den Mozartpark hinein	Mozartschule
alte Gebäude werden begonnen abgerissen zu werden, wird nicht beendet, zieht Müll und Ratten an	Rheingönheim Ortskern, Spraterstraße
erhöhte Gewaltbereitschaft und Kriminalität, Polizeidienststelle (im Gemeindehaus?) wäre sinnvoll	Rheingönheim gesamt
Eröffnung Gemeindebüro	Rheingönheim gesamt
zusätzliche Kindergärten, Behebung der Mängel in den jetzigen	Rheingönheim gesamt
Fahrtzeiten der Straßenbahn in die Nacht hinein verlängern	Rheingönheim gesamt
Weiterführende Schule in RGH	Rheingönheim gesamt

Bordsteinkante absenken zur Befahrbarkeit der Straßenreinigung; Parkende Autos verhindern Reinigung	Bolandenstraße, Friedensstraße
Lärmschutzwand ist aus schlechtem Material gebaut, lässt Lärm durch, wird beschmiert	Friedenstraße/Einbahnstraße
zu viele Kinder in der Schule	Mozartschule
Zeitungscontainer gegenüber der Straßenbahnhaltestelle sollten entfernt werden	Hoher Weg
Überfälle, die zu Unsicherheit führen	Straßenbahnhaltestelle, Netto Parkplatz
Schulneubau im Neubaugebiet	Neubaugebiet
energetische Sanierung + Erhalt des Turms der Paul-Gerhardt-Kirche	Paul-Gerhardt-Kirche
Dach KITA St. Joseph reparieren	St. Joseph KITA