

# „Pilzhochstraße“

## Stand der Planung 28.1.2019

# Die angestrebte Sanierung der Pilzhochstraße ist Teil der Sanierungsstrategie im Vorlauf zum Abbruch der Hochstraße Nord:

Dazu gehören lokal unter anderem

- die Erneuerung der Brunckstraße und der Lagerhausstraße
- die Erneuerung des Belages der Sternstraße
- die Sanierung der Stadtbahngleise (z.B. Linie 4)

In regionaler Abstimmung unter anderem

- die Erneuerung der A 6 inkl. Rheinbrücke und der Rheinbrücke Speyer
- die Erneuerung der A 650 und in Teilen der B 9

**Die Hochstraße Süd unterliegt seit ihrer Fertigstellung 1968**

**laufenden größeren Unterhaltungsmaßnahmen:**

**1985-1988: Pilzhochstraße**

**1992-1994: Bruchwiesenknoten**

**1998-2003: „weiße“ Hochstraße**

**2002-2003: Neubau der Rheinvorlandbrücke**

**2004-2008: Pylonbrücke (Korrosionsschutz)**

**2015-2016: Pilzhochstraße (Lager)**

**GEPLANT bis ca. 2020: Pilzhochstraße (Überbau +Übergangskonstruktionen)**

## **Bisheriger Planungsverlauf Pilzhochstraße bis Herbst 2017**

**(Ziel: Sanierung der Übergangskonstruktionen):**

- **Mai 2016: Beauftragung der Voruntersuchungen an Krebs+Kiefer nach europaweiter Ausschreibung der Ingenieurplanung**
- **2. Halbjahr 2016 / 1. Halbjahr 2017: Baustoffuntersuchung, teilweise Öffnung des Brückenkörpers, statische Nachberechnungen, ...**
- **August 2017: Statische Problematik , Bauwerk muss dringend entlastet werden, Vorbereitung des Lkw-Fahrverbots (seit Herbst 2017 umgesetzt)**

## Planungsverlauf Pilzhochstraße ab Herbst 2017

(neues, erweitertes Ziel: Stabilisierung des Gesamtbauwerks)

- beteiligte Fachleute: beauftragtes Büro Krebs+Kiefer, Prüfstatiker Prof.

Novák, Landesbetrieb Mobilität, Stadtverwaltung

- Vorgaben: Fertigstellung vor Abriss der Hochstraße Nord, uneingeschränkte

Befahrbarkeit auch für Lkw, wenige Verkehrseinschränkungen während der

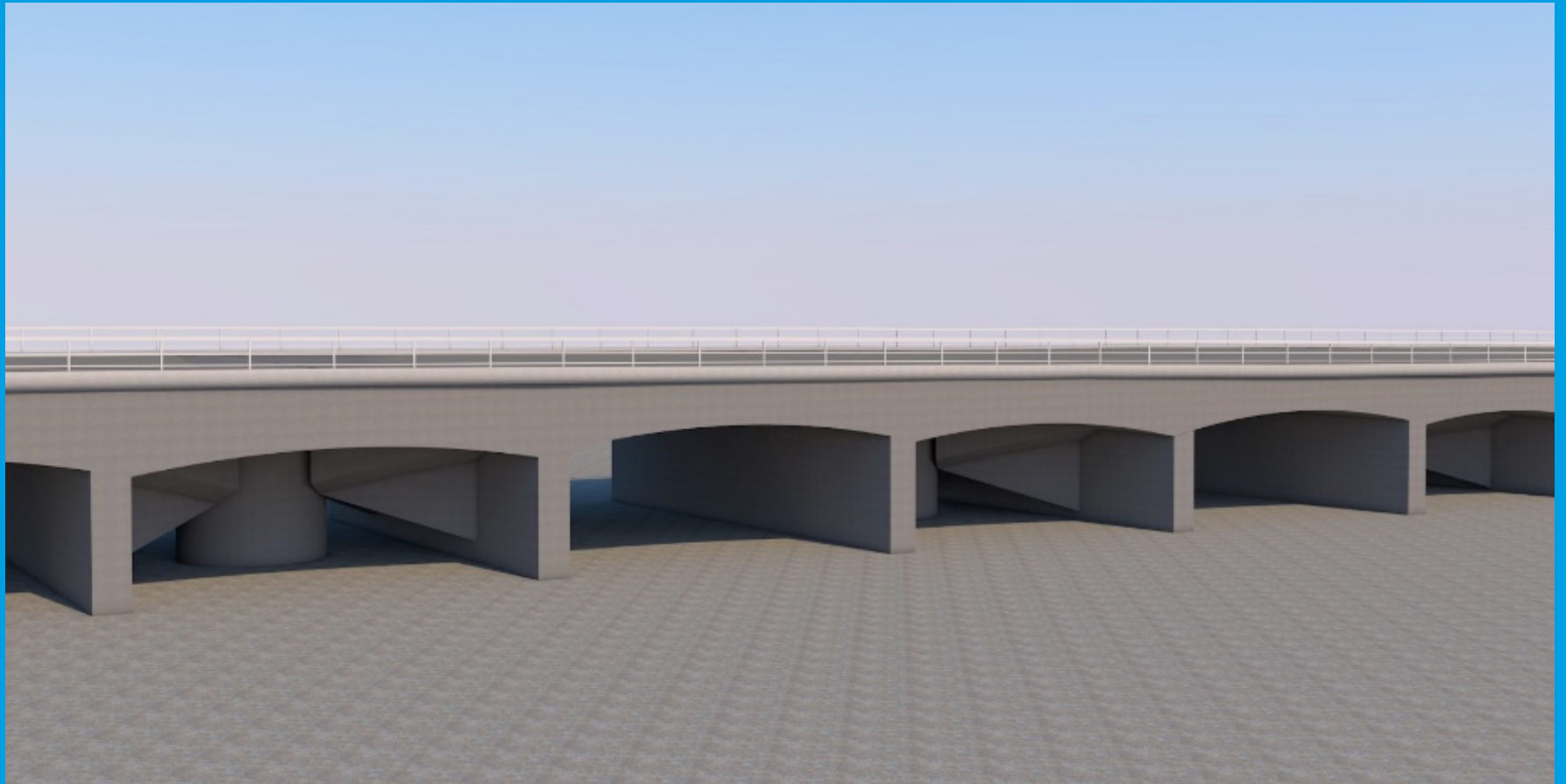
Sanierung, Nutzungsdauer nach Sanierung mindestens 30 Jahre

## Planungsverlauf Pilzhochstraße ab Herbst 2017:

### geprüfte Varianten

- in einer ersten Phase haben die beteiligten Fachingenieure in workshops mehrere denkbare Varianten diskutiert (Stützenwald, Stützenrost, Dammschüttung, ...)
- Ergebnis: nur ein „Galeriebauwerk“ (Unterbauung der Brücke mit engem Unterbau aus Betonscheiben) kann die Vorgaben erfüllen, ist ohne Alternative
- Vorstellung im Bauausschuss und Bürgerforum im April 2018

*Details im Vortrag von Krebs+Kiefer, Herr Vieth*



## **Ergebnis der Vorplanung „Galeriebauwerk“ (Zusammenfassung des ingenieurtechnischen Vortrags)**

- schwierige technische Umsetzbarkeit**
- längere Bauzeit als erwartet**
- umfassendere Teilsperungen während der Bauzeit**
- Kosten ca. 120 Mio Euro (Stand Vorplanung 1/2019)**
- städtebauliche Problematik bestätigt sich**



## Konsequenzen der Vorplanung „Galeriebauwerk“

- keine nachhaltige Lösung, weder verkehrstechnisch noch städtebaulich
- keine Lösung, die vor dem Baubeginn zum Abriss der Hochstraße Nord fertiggestellt werden kann, deshalb wäre dort eine Verzögerung notwendig  
(Kosten pro Jahr Zeitverzug ca. 15 Mio Euro)

## Konsequenzen der Vorplanung „Galeriebauwerk“

### Überprüfung der bisherigen zentralen Planungsvorgaben:

- Fertigstellung vor Abriss Hochstraße Nord
- uneingeschränkte Befahrbarkeit für Lkw

eröffnet neue Alternativen

# Konsequenzen der Vorplanung „Galeriebauwerk“

## 1. Erarbeitung zusätzlicher Alternativen:

- Abbruch und Neubau als 4 - spurige Trasse ?
- Abbruch und Neubau als 2+1 – spurige Trasse ?
- Teilweise ebenerdige Führung ?
- Jeweils Berücksichtigung einer West-Ost-Radwegverbindung
- Jeweils Berücksichtigung einer Gleisauffahrt Bleichstraße - Rheinbrücke

## **2. Konzept zur Führung des Lkw-Durchgangsverkehrs (A 61 – MA)**

- aber freie Fahrt für Feuerwehr, Abfallentsorgung, Lieferanten

## **3. Verbesserte Überwachung der Lkw-Sperren**

- Einsatz automatisierter Systeme

## **4. Reduzierung von Pendlerverkehren durch die Stadtteile**

- Umbau vorhandener Ampeln zu Pförtneranlagen

## **5. Simulationen für den Verkehrsfluss auf der Hochstraße Süd**

- Auffahrten aus dem Stadtgebiet ohne Rückstau

## **6. Notfallkonzept bei komplettem Ausfall einer Hochstraßen-Trasse**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**