

Liebe Anwohner\*innen  
und Gewerbetreibende,  
liebe Bürger\*innen der  
Stadt Ludwigshafen

Die Arbeiten für den Bau der neuen Brücke an der Hochstraße Süd werden in Kürze beginnen. Die neue Brücke ersetzt die abgerissene Pilzhochstraße. Gleichzeitig wird die Weiße Hochstraße, die bis zur Pylonbrücke führt, modernisiert. Damit wollen wir Anfang 2026 dafür sorgen, dass die gesamte Hochstraße Süd wieder für den Verkehr freigegeben werden kann. Dies ist ein Meilenstein für die Stadt und die Region und ein sichtbares Zeichen für die Umsetzung der großen Infrastrukturprojekte in der Stadt. Wir möchten dabei Sie als Anwohner\*innen und auch Gewerbetreibende in der Nachbarschaft der Baustelle über die aktuellen Entwicklungen und mögliche Beeinträchtigungen auf dem Laufenden halten.

Wir wissen, dass eine Großbaustelle Herausforderungen für Sie als Nachbar\*innen mit sich bringt, dafür bitten wir Sie schon heute um Verständnis. Wir sind für Sie stets ansprechbar, Dieter Jung, den viele von Ihnen noch von der Phase der Abrissarbeiten der Pilzhochstraße kennen, ist wieder ihr Partner vor Ort. Sprechen Sie ihn, sprechen Sie uns an!

Ihre Stadtverwaltung

#### Impressum

Herausgeberin: Stadt Ludwigshafen am Rhein | Bereich Kommunikation und Beteiligung | Rathausplatz 10-12 | 67059 Ludwigshafen  
Tel: 0621 504-3013 | E-Mail: pressestelle@ludwigshafen.de  
Auflage: 5000

#### WO KANN ICH MICH INFORMIEREN?

Anwohner\*innen und Gewerbetreibende haben die Möglichkeit, sich ab dem 1. August 2023 vor Ort bei Dieter Jung über die Baustelle oder die Infrastrukturprojekte der Stadt zu informieren:

##### **Tourist-Information, Faktorhaus Berliner Platz 1:**

Dienstag bis Donnerstag,  
10 bis 13 Uhr und 14 bis 17 Uhr

##### **Info-Punkt im ehemaligen Café Palazzo am Rathaus-Center:**

Montags,  
13 bis 16 Uhr

#### **Dieter Jung**

☎ 0621 504-6686

@dieter.jung@bpg-ludwigshafen.de

Sämtliche Informationen rund um den Wiederaufbau und die Modernisierung der Hochstraße Süd sind auch online abrufbar:



[www.ludwigshafen-diskutiert.de](http://www.ludwigshafen-diskutiert.de)

🌐 [ludiskutiert.de](http://ludiskutiert.de) 🐦 [ludiskutiert\\_de](https://twitter.com/ludiskutiert_de) 📷 [lu.diskutiert.de](https://www.instagram.com/lu.diskutiert.de)

# Hochstraße Süd



Fragen und  
Antworten  
zur Baustelle

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

## WAS PASSIERT JETZT AUF DER BAUSTELLE?

Ab dem 17. Juli richtet die Baufirma die Baustelle ein. Begonnen wird mit den Kanal- und Entwässerungsarbeiten sowie vorbereitenden Maßnahmen im Bereich der Straßenbahn. Ab Oktober wird der geplante Bauablaufplan umgesetzt.

Die Weiße Hochstraße, ebenfalls ein Teil der Hochstraße Süd, wird parallel dazu saniert.

- Der Bauablaufplan sieht vor, dass die Arbeiten im Bereich Mundenheimer Straße beginnen und sich Zug um Zug in Richtung Berliner Straße und Heinigstraße bewegen. Die Bauarbeiten finden sowohl in Fahrtrichtung Mannheim als auch in Fahrtrichtung Bad Dürkheim statt.
- Im Herbst beginnen Tiefgründungsarbeiten mit Bohrpfählen. Diese verstärken die Gründungsplatte und leiten die Lasten der Brücke in den tragfähigen Schichten des Bodens weiter. Durch die Bohrpfähle und die darauf betonierte Bodenplatte entsteht eine solide Konstruktion, die für die Stabilität sorgt und die neue Brücke trägt.
- Anschließend werden Pfeiler beziehungsweise Stützen auf der Bodenplatte errichtet, die den Überbau für die Fahrbahnen tragen. Hier werden moderne Asphaltbeläge, Geländer und Schutzplanken installiert, um Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten. Zwischen den Pfeilern hat die Brücke in der Regel eine Spannweite von 35 Metern.

## GIBT ES SPERRUNGEN FÜR DIE VERKEHRSTEILNEHMER\*INNEN?

Das Baufeld liegt mitten in der Stadt, unmittelbar am Bahndamm auf der einen Seite und einer Wohn- und Geschäftsbebauung auf der anderen Seite. Zudem befindet sich der Verkehrsknotenpunkt Berliner Platz direkt im Umfeld der Baustelle. Angesichts dieser Nähe zu Bahn- und Straßenanlagen sowie der vielen Straßenüberquerungen sind Verkehrsbeeinträchtigungen unvermeidbar. Die Stadtverwaltung hat aber gemeinsam mit ihren Partnern Wege gefunden, diese so gering wie möglich zu halten.

Für den öffentlichen Nahverkehr sind die Einschränkungen auf wenige Wochenenden begrenzt. Änderungen werden rechtzeitig mitgeteilt. In Abstimmung mit der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) wird während der Errichtung der neuen Brücke das Straßenbahnnetz erweitert. Dabei wird eine neue Expresslinie zwischen Rheingönheim und Mannheim eingerichtet.

Für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen ändert sich nichts. Sie können während der Bauzeiten uneingeschränkt die Mundenheimer Straße und die Berliner Straße passieren.

Bei der Modernisierung der Weißen Hochstraße sind Teil- und Vollsperrungen unvermeidbar. Die Unterführung an der Heinigstraße wird während der Bauphase für rund zwei Wochen in beiden Fahrtrichtungen für den Individualverkehr voll gesperrt. Das gleiche gilt für die Pylonbrücke sowie für die Lorientallee, die voll- bzw. teilgesperrt sein werden. Alle hierzu erforderlichen Umleitungen werden entsprechend großräumig ausgeschildert und frühzeitig kommuniziert.

Bei der Unterführung der Heinigstraße/Saarlandstraße kann der Rad- und Fußgängerverkehr sicher durch das Baufeld geführt werden, so dass hier keine zusätzlichen Umleitungsstrecken erforderlich sind.

## FALLEN PARKPLÄTZE WEG?

Ab Mitte Juli 2023 werden die Bewohnerparkplätze westlich der Berliner Straße bis zur Heinigstraße durch die Baumaßnahmen in Anspruch genommen. Das Parken in diesem Bereich wird während der gesamten Bauphase nicht möglich sein. Ausweichparkplätze werden ab dem 17. Juli in der Heinigstraße gegenüber den Hausnummern 43 bis 57 eingerichtet, wo ein entsprechendes Bewohnerparken ausgeschildert wird. Ab Oktober 2023 werden weitere Parkplatzflächen westlich der Heinigstraße bis zur Kreuzung Dammstraße/Bürgermeister-Kutterer-Straße für die Baustelleneinrichtung und -logistik beansprucht. Die Stadtverwaltung wird dann ebenfalls im Vorfeld informieren und, wo immer möglich, Ausweichparkplätze anbieten.

## WIRD ES LÄRMBELASTUNGEN GEBEN?

Bei der Errichtung der neuen Brücke ist ein gewisser Lärmpegel nicht auszuschließen. Jedoch ist der Neubau deutlich leiser als der Abbruch der Pilzhochstraße. Es ist geplant, alle mit Baulärm verbundenen Arbeiten lediglich an Werktagen von montags bis freitags zwischen 7 und 20 Uhr durchzuführen. Um den anspruchsvollen Zeitplan einzuhalten, finden darüber hinaus jeden zweiten Samstag von 7 bis 16 Uhr die Bauarbeiten statt. Die Stadtverwaltung achtet darauf, dass Einschränkungen und Baubelastungen für die Bürgerschaft auf das Mindestmaß reduziert und rechtzeitig kommuniziert werden.

## WANN WERDEN DIE BAUARBEITEN BEEENDET SEIN?

Die Arbeiten werden Anfang 2026 abgeschlossen sein. Dann wird die komplette Hochstraße Süd wieder für den Verkehr freigegeben.