

Online-Sprechstunde rund um  
die Hochstraßen

Was ist denn  
hier los?



1 Online-Sprechstunde am 12. März 2025

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

# Agenda

1. Begrüßung
2. Das Hochstraßensystem im Überblick
3. Helmut-Kohl-Allee
4. Hochstraße Süd
5. Dialog- und Informationsangebote für Bürger\*innen

# 1. Begrüßung

## Teilnehmende:

- Jutta Steinruck, Oberbürgermeisterin der Stadt Ludwigshafen am Rhein
- Alexander Thewalt, Bau- und Umweltdezernent der Stadt Ludwigshafen am Rhein
- Björn Berlenbach, Technischer Geschäftsführer der Bauprojektgesellschaft Ludwigshafen (BPG) und Bereichsleiter Tiefbau der Stadt Ludwigshafen am Rhein
- Eberhard Küssner, Gesamtprojektleiter Hochstraßen, Bauprojektgesellschaft Ludwigshafen mbH (BPG)
- Thomas Lappe, Verkehrsplaner beim Bereich Stadtplanung der Stadt Ludwigshafen am Rhein

## Moderation:

- Dr. Oliver Märker und Jacqueline Fuchs, Zebralog GmbH

## 2. Hochstraßensystem Ludwigshafen

### Gesamtüberblick der Baumaßnahmen



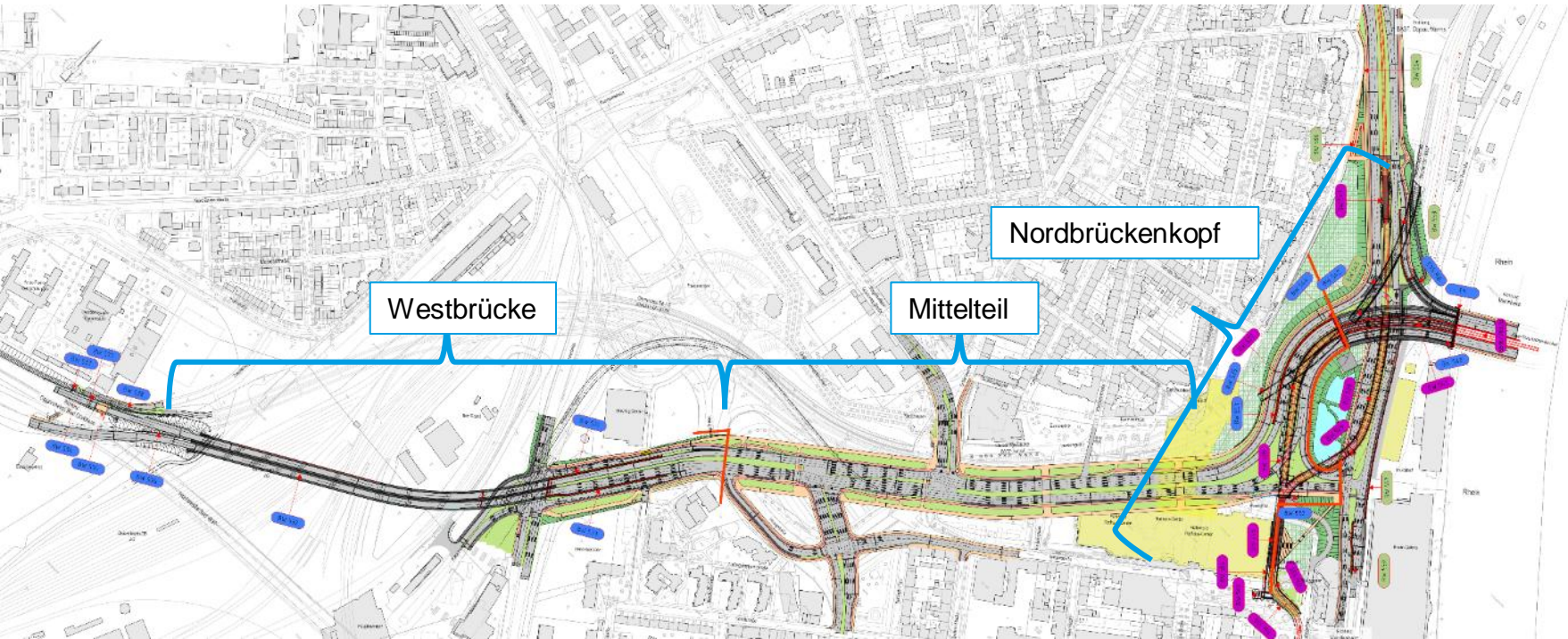
## 3. Helmut-Kohl-Allee

3.1. Teilprojekt Westbrücke

3.2. Teilprojekt Mitte

3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

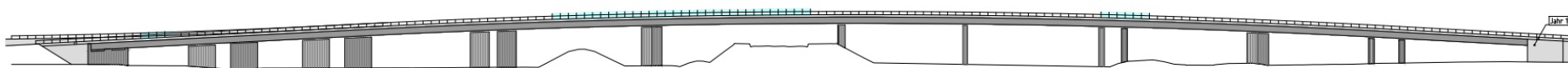
# 3. Teilprojekte der Helmut-Kohl-Allee





# 3.1. Helmut-Kohl-Allee

## Teilprojekt Westbrücke



Die neue Westbrücke führt den Verkehr über das nördliche Gleisfeld des Hauptbahnhofs und verbindet die Autobahn A 650 mit der künftigen Helmut-Kohl-Allee.

### Technische Daten:

- 445 Meter Gesamtlänge
- 11 Achsen, alle tief gegründet
- Stützweiten bis 65 Meter
- Überführung von 30 teils elektrifizierten DB-Gleisen
- Grundriss teils gekrümmt
- Pfeiler in Ortbeton
- Überbau in Stahlverbundbauweise
- Einhub der Stahlträger mit Mobilkran
- Fahrbahnplatte mit Schalwagen betoniert

# 3.1. Helmut-Kohl-Allee

## Teilprojekt Westbrücke





## 3.2. Helmut-Kohl-Allee

### Teilprojekt Mitte: ehemalige Parkplätze Messplatz/Jaegerstraße

- Erdbauarbeiten mit begleitender Kampfmittelsondierung
- Die Erde wird schichtweise mit einem gepanzerten Bagger abgetragen und konstant sondiert.
- Die Wiederverfüllung nach Kampfmittel- und Bodengutachterfreigabe erfolgt gemäß neuer Ersatzbaustoffverordnung.
- Flächengröße:
  - Messplatz: ca. 20.000 Quadratmeter
  - Jaegerstraße: ca. 15.000 Quadratmeter

## 3.2. Helmut-Kohl-Allee

### Teilprojekt Mitte: ehem. Parkplätze Messplatz/Jaegerstraße

#### Herausforderungen der Maßnahmen:

- Fund von Resten der ehemaligen Benckiser-Fabrik, des ehemaligen Bahnhofs sowie von sonstigen historischen Bauwerken
- Abwasserkanäle aus dem 19. Jahrhundert
- Fund von historischen Kellern

#### Weitere Baumaßnahmen in 2025 und 2026:

- Entkernung der Haltestelle Danziger Platz bis Herbst 2025
- Herbst 2025 – Frühjahr 2026: Verfüllen von Haltestelle Danziger Platz und C-Tunnel
- Ende 2025 – Frühjahr 2026: Straßenbau im Bereich Messplatz

## 3.2. Helmut-Kohl-Allee

### Teilprojekt Mitte: ehem. Parkplätze Messplatz/Jaegerstraße



### 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center Abgeschlossene Arbeiten



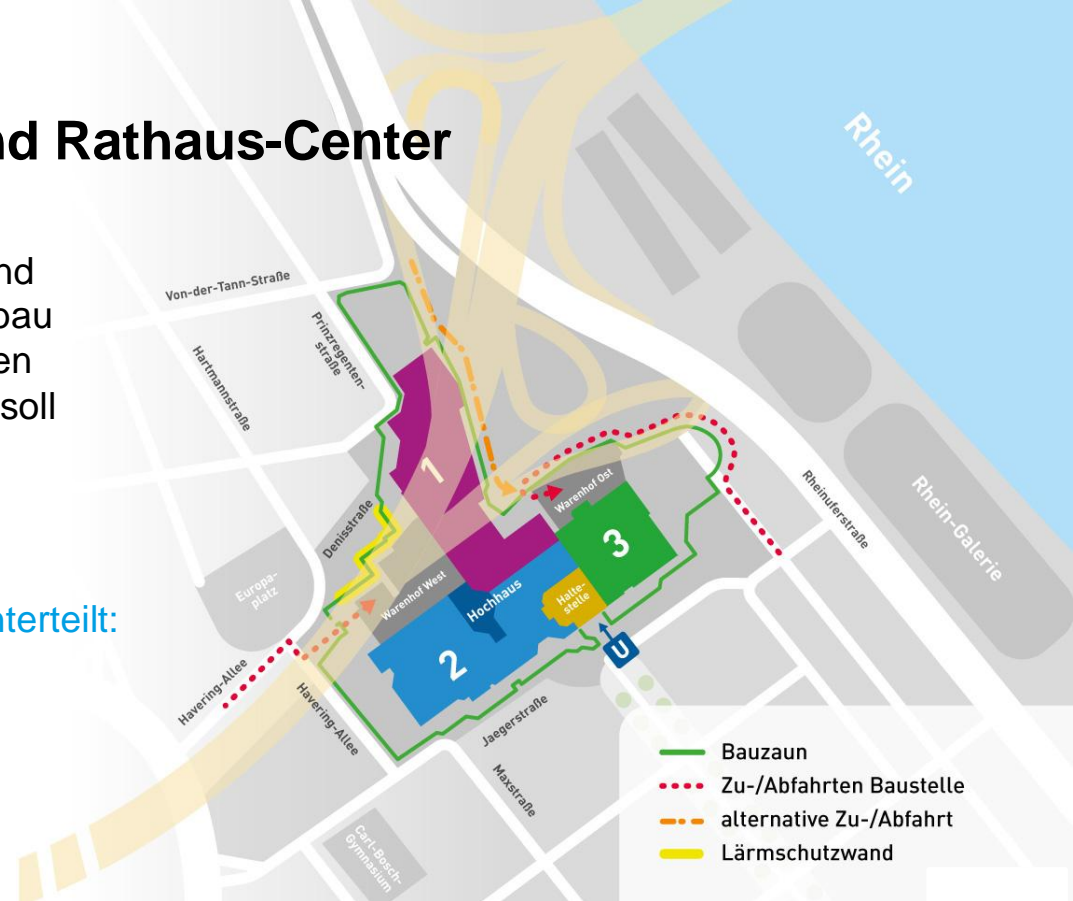
## 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

### Überblick

Seit 31. Dezember 2021 sind Rathaus und Rathaus-Center geschlossen. Der Rückbau des Gebäudekomplexes begann im dritten Quartal 2022. Der Rückbau des Turmes soll bis Ende 2025 abgeschlossen sein.

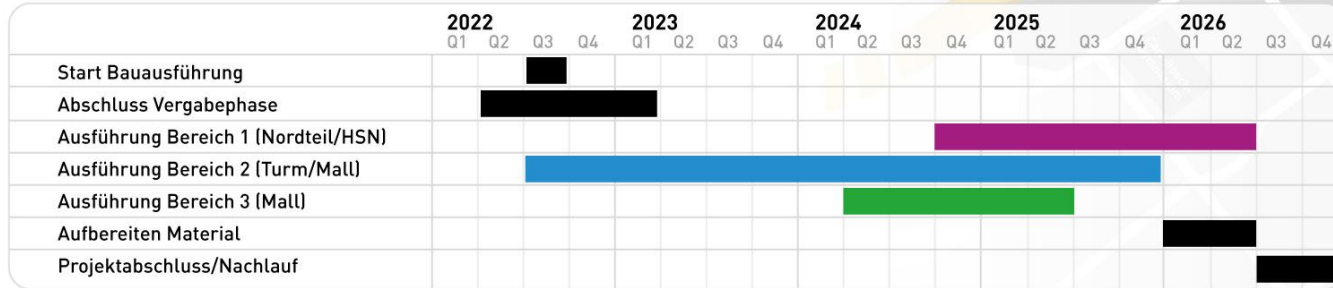
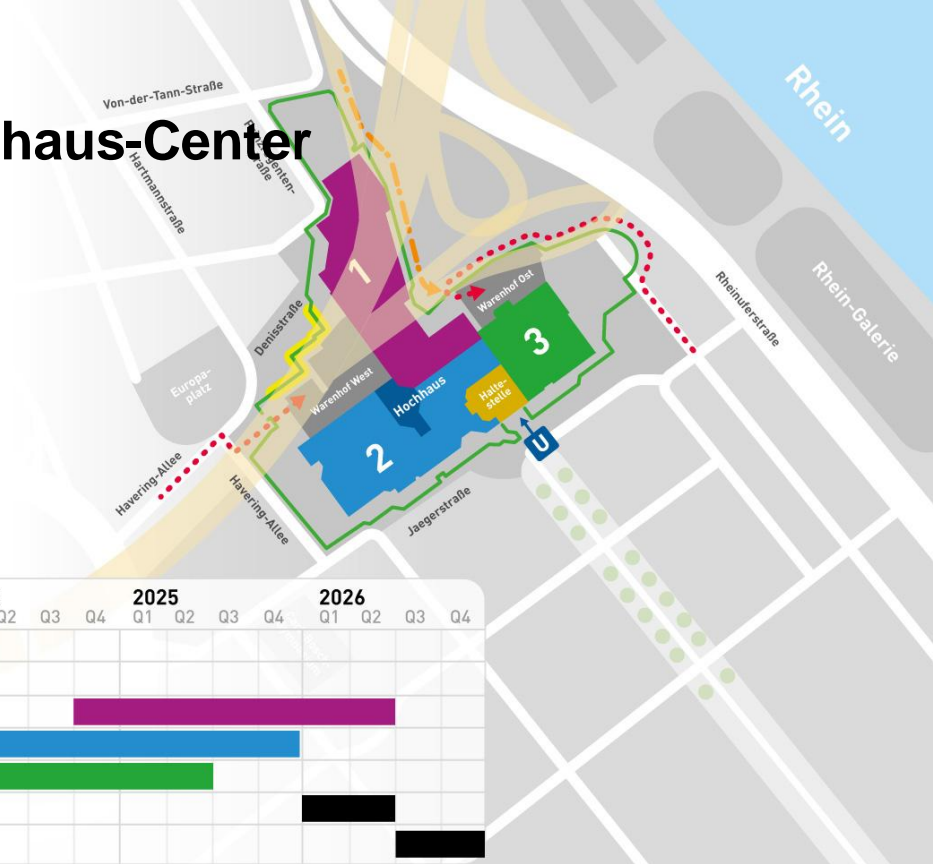
Der Komplex wurde in drei Abschnitte unterteilt:

- 1 Nordmall**
- 2 Mall mit Rathaus-Turm**
- 3 östliche Mall/ ehemaliger Saturn**





# 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center Überblick

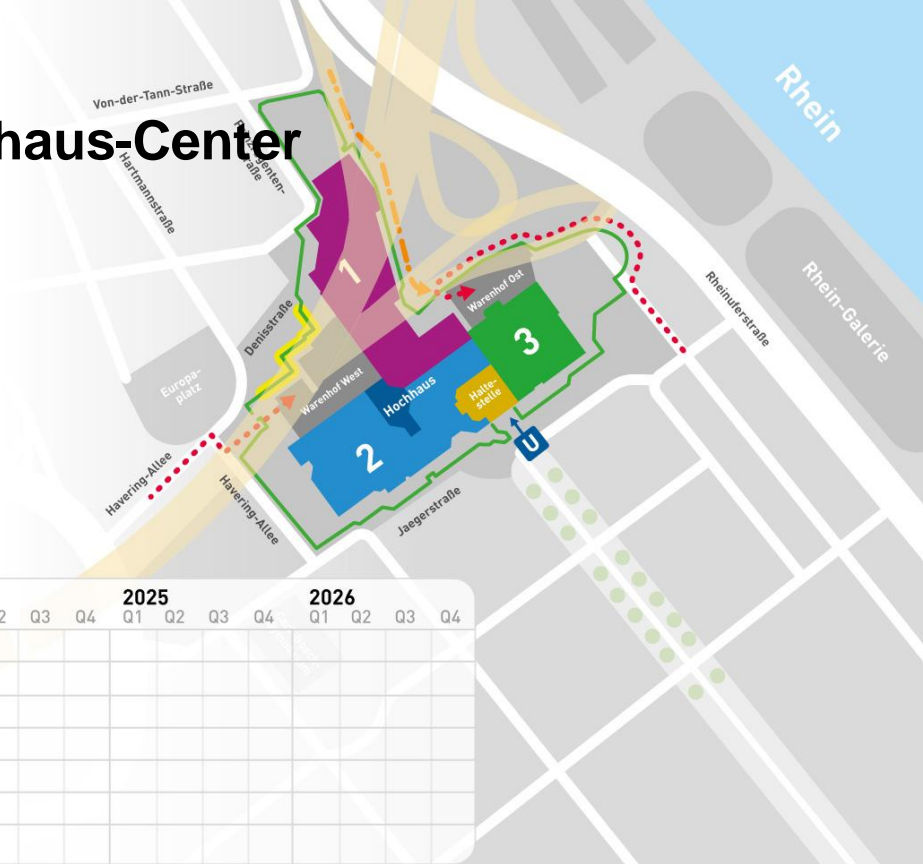




# 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

## Überblick

In 2022 wurden Vorarbeiten erledigt und die verschiedenen Gewerke für den Rückbau vergeben.

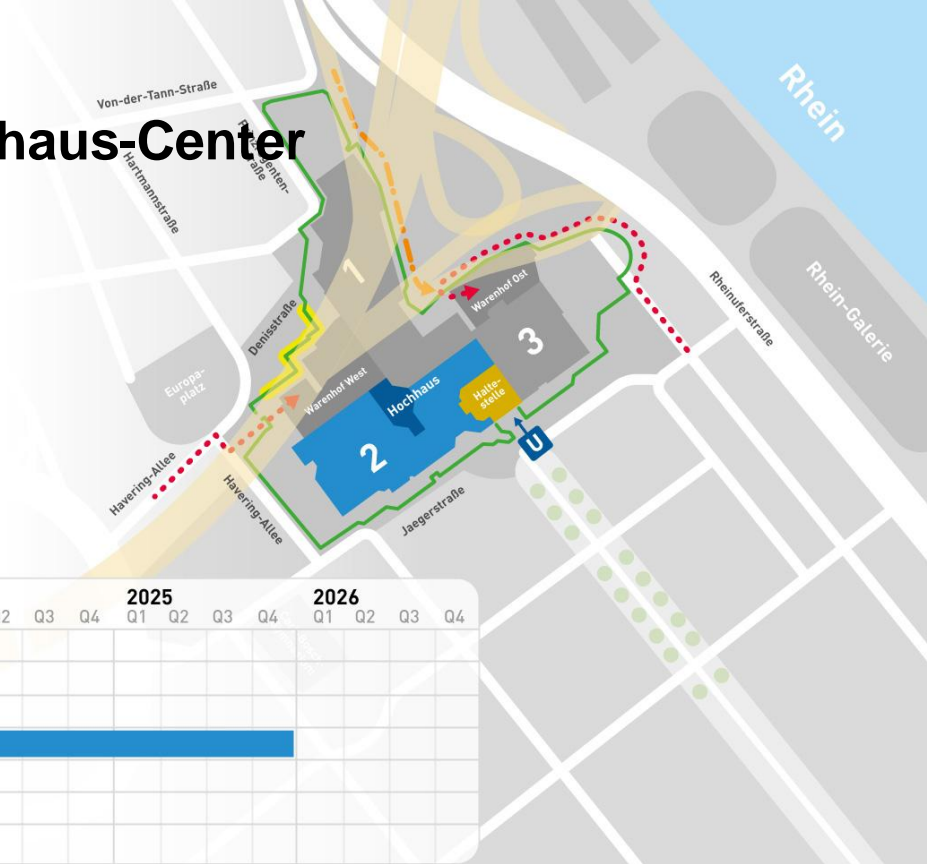


	2022				2023				2024				2025				2026			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Start Bauausführung			■																	
Abschluss Vergabephase	■	■	■	■																
Ausführung Bereich 1 (Nordteil/HSN)																				
Ausführung Bereich 2 (Turm/Mall)																				
Ausführung Bereich 3 (Mall)																				
Aufbereiten Material																				
Projektabschluss/Nachlauf																				

# 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

## Überblick

Die Rückbauarbeiten begannen im dritten Quartal 2022 mit dem Bereich 2. Die Arbeiten werden für diesen Teilkomplex bis Ende 2025 andauern. Besonders aufwendig war hierbei die Entfernung der Metall-Glas-Fassade des Turms.

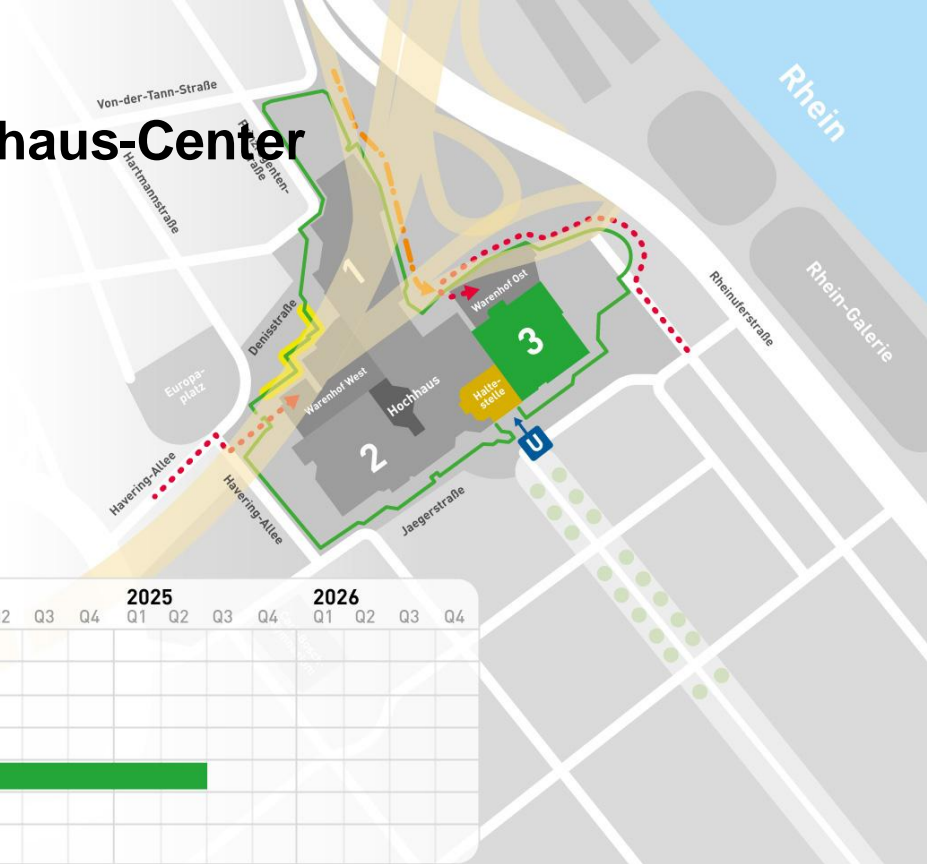


	2022				2023				2024				2025				2026			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Start Bauausführung																				
Abschluss Vergabephase																				
Ausführung Bereich 1 (Nordteil/HSN)																				
Ausführung Bereich 2 (Turm/Mall)																				
Ausführung Bereich 3 (Mall)																				
Aufbereiten Material																				
Projektabschluss/Nachlauf																				

# 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

## Überblick

Der Abriss des Bereichs 3 wurde im zweiten Quartal 2024 begonnen und dauert voraussichtlich bis zum zweiten Quartal 2025.

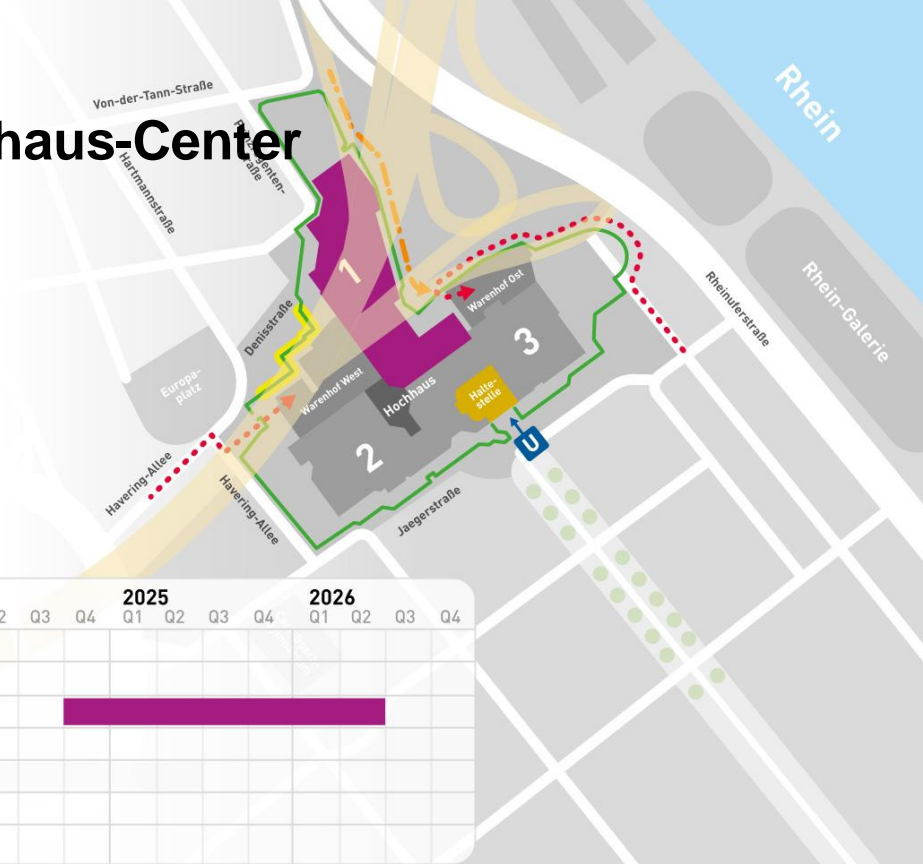


	2022				2023				2024				2025				2026			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Start Bauausführung																				
Abschluss Vergabephase																				
Ausführung Bereich 1 (Nordteil/HSN)																				
Ausführung Bereich 2 (Turm/Mall)																				
Ausführung Bereich 3 (Mall)																				
Aufbereiten Material																				
Projektabschluss/Nachlauf																				

# 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

## Überblick

Die Nordmall unter der Hochstraße Nord (Bereich 1) wird ab dem vierten Quartal 2025 zurückgebaut. Die Arbeiten in diesem Teilkomplex enden im zweiten Quartal 2026.

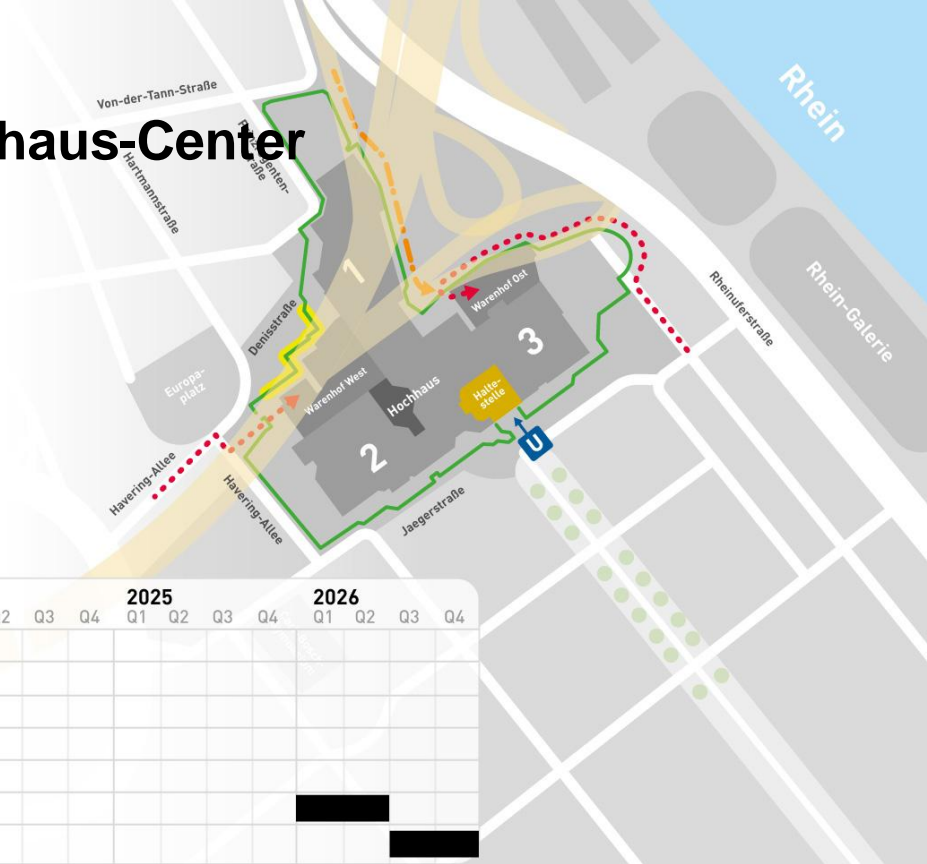


	2022				2023				2024				2025				2026			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Start Bauausführung																				
Abschluss Vergabephase																				
Ausführung Bereich 1 (Nordteil/HSN)																				
Ausführung Bereich 2 (Turm/Mall)																				
Ausführung Bereich 3 (Mall)																				
Aufbereiten Material																				
Projektabschluss/Nachlauf																				

### 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center Überblick

Der Abriss von Rathaus und Rathaus-Center ist voraussichtlich im zweiten Quartal 2026 abgeschlossen. Abschlussarbeiten laufen noch bis ins 4. Quartal 2026.

Material aus dem Abriss wird aufbereitet und für die Helmut-Kohl-Allee verwendet.

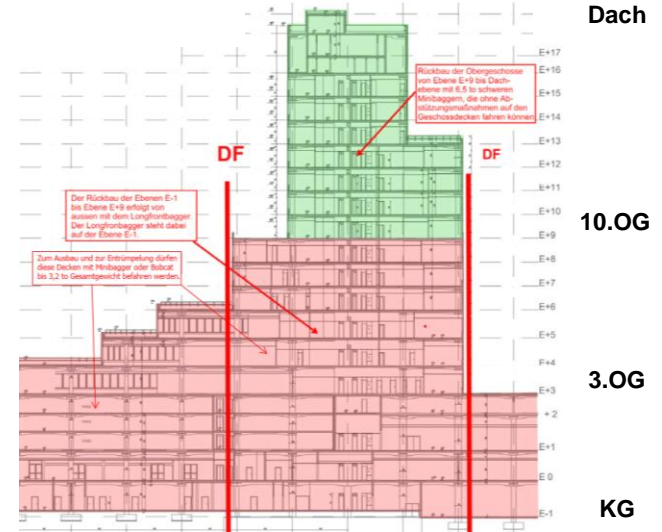


	2022				2023				2024				2025				2026			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Start Bauausführung																				
Abschluss Vergabephase																				
Ausführung Bereich 1 (Nordteil/HSN)																				
Ausführung Bereich 2 (Turm/Mall)																				
Ausführung Bereich 3 (Mall)																				
Aufbereiten Material																				
Projektabschluss/Nachlauf																				

# 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

## Mineralischer Abbruch – Verfahren

- Der Fassadenrückbau wurde abgeschlossen.
- Beginn der vorbereitenden Arbeiten des mineralischen Abbruchs vom Turm ist voraussichtlich Anfang April 2025.
- Der mineralische Abbruch erfolgt durch den Einsatz von Mini- und Long-Front-Baggern.
- Das Abbruchmaterial wird vor Ort im ehemaligen Warenhof-West aufgearbeitet.
- Dafür wird derzeit eine Lärmschutzwand Richtung Nord/Hemshof erstellt.



**GRÜN:** Rückbau erfolgt mittels Mini-Bagger

**ROT:** ab ca. 9.OG erfolgt der Rückbau mittels Großgeräten



### 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center Mineralischer Abbruch – Lärmschutzmaßnahmen

- Die Vorgaben zum Lärmschutz in den urbanen Gebieten liegen tagsüber bei 63 dB und nachts bei 45 dB.
- Die aktuelle Lärmbelastung in der Jaegerstraße beträgt auf Grundlage des allgemeinen Verkehrs rund 70 dB (A).
- Die Arbeiten finden tagsüber statt. Der Lärmpegel nimmt beim Abriss von oben nach unten zu.
- Informationsgespräche wurden mit dem Carl-Bosch-Gymnasium schon geführt und die zu erwartenden Lärmpegel erläutert.
- Reduzierung der Lärm- und die Staubbelastung durch die lärmarmen Arbeitsverfahren und Wasserdampfnebel.

LÄRM	dB(A)	RUHE
Schmerzgrenze	130	
Rockkonzert (nahe Lautsprecher)	120	
Presslufthammer in unmittelbarer Nähe	110	
Kreissäge, übliche Diskothek	100	
Lkw, 1m Abstand	90	
Pkw, 50km/h, 1m Abstand	80	
Staubsauger	70	am fließenden Gebirgsbach
Gespräch	60	am Meer
Leise Musik	50	
Kühlschrank	40	ruhiges Wohngebiet
Flüstern	30	
Klick einer PC-Maus in 3m Entfernung	20	
Stille	10	
Hörschwelle	0	

Grafik: orientierende Beispiele unterschiedlicher Schallpegel für Lärm.  
Quelle: LUBW 2025.

### 3.3. Abriss von Rathaus und Rathaus-Center

#### Mineralischer Abbruch – Kreislaufwirtschaftsgesetz

- Das nichtschadstoffhaltige Abrissmaterial des Rathaus-Centers wird zum großen Teil wiederverwertet/recycelt.
- Ein Großteil des Betonabbruchs wird auf der Baustelle aufbereitet und für die künftige Helmut-Kohl-Allee zur Verfügung gestellt.
- Der Lkw-Verkehr wird keinen spürbaren Einfluss auf den laufenden Verkehr haben.

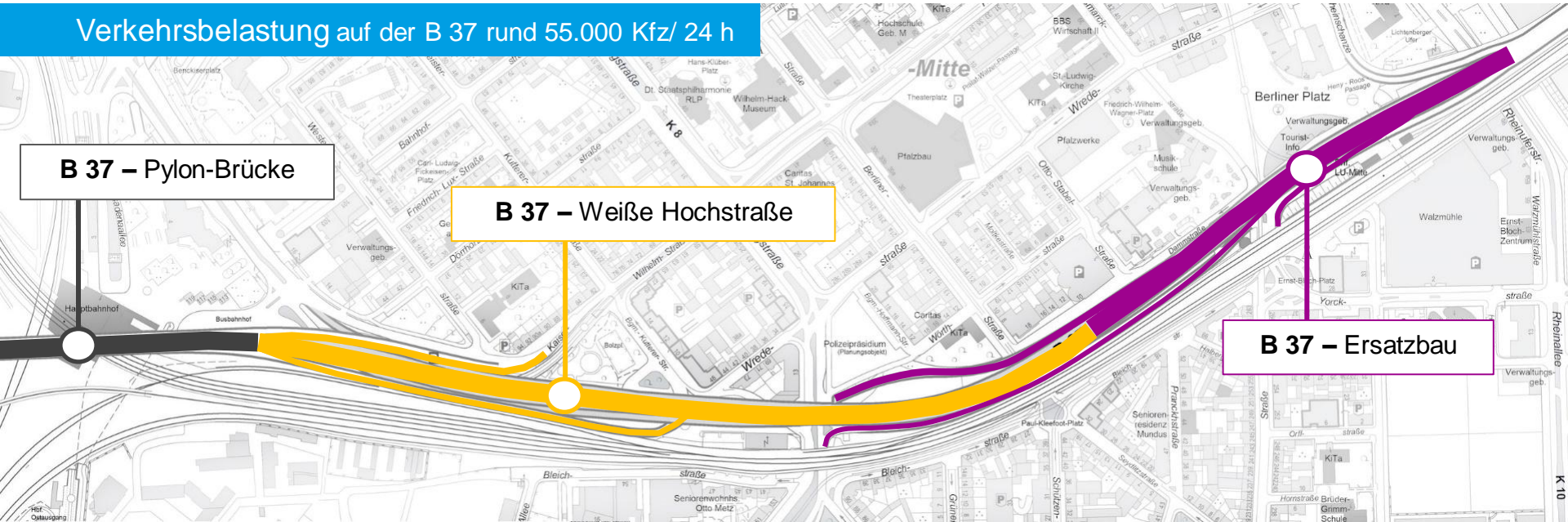
## 4. Hochstraße Süd

- 4.1. Ersatzbau
- 4.2. Modernisierung der Weißen Hochstraße
- 4.3. Auf- und Abfahrtsrampen
- 4.4. Pylonbrücke

# 4. Die Hochstraße Süd: Ersatzbau und Modernisierung

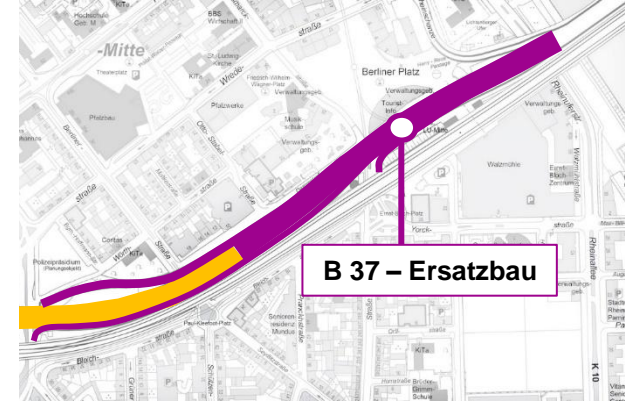
## Übersicht

Verkehrsbelastung auf der B 37 rund 55.000 Kfz/ 24 h



# 4.1. Hochstraße Süd

## Ersatzbau



- Fläche: 12.600 Quadratmeter
- Gesamtlänge der Brücke: zweimal 530 Meter, zuzüglich Rampen
- 18 Pfeilerreihen mit 43 Pfeilern
- 5 Widerlager
- 39 Fundamente
- rund 2.700 Meter Ortbeton-Bohrpfähle
- 20.500 Kubikmeter Beton
- 3.100 Tonnen Bewehrungsstahl
- 570 Tonnen Spannstahl
- Rund 70 Prozent der neuen Brücke stehen.

## 4.1. Hochstraße Süd

### Ersatzbau – aktueller Stand

- Aktuelle Sperrpause: Berliner Straße vom 7. Januar 2025 voraussichtlich bis Anfang September 2025
- Eine Querung in Nord-Süd-Richtung für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen ist jederzeit möglich. Hierzu wird im Frühjahr ein Schutztunnel errichtet.
- Nach aktueller Terminplanung wird die Maßnahme im 1.Quartal 2026 abgeschlossen.
- Die Erstellung der Überbauten verläuft planmäßig.
- Erster Lückenschluss zwischen Ersatzbau und Weißer Hochstraße mit der Fahrspur Richtung Bad Dürkheim ist erfolgt.



- Überbau: insgesamt 584 Meter
- 39 Brückenpfeiler
- rund 13.000 Kubikmeter Ort beton

## 4.1. Hochstraße Süd

### Ersatzbau – aktueller Stand



# 4.1. Hochstraße Süd

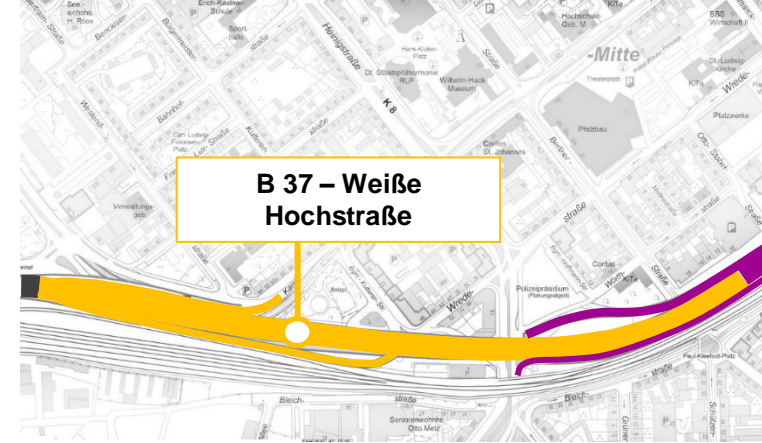
## Ersatzbau – aktuelle Arbeiten



## 4.2. Hochstraße Süd

### Modernisierung der Weißen Hochstraße

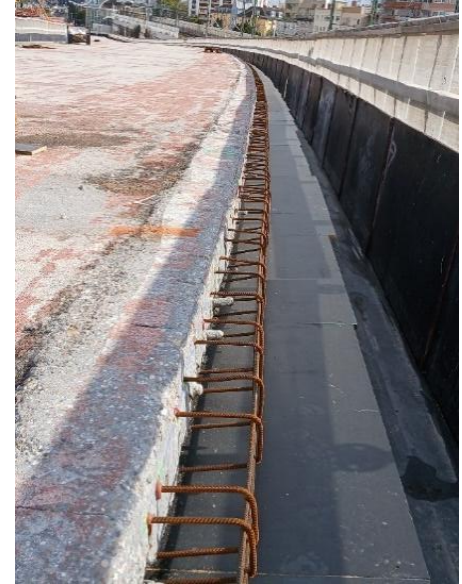
- Schlechter Zustand der Bestandsbrücke führt aktuell zu einem Terminverzug.
- Durch eine Umstellung des Bauablaufs soll der Bauverzug soweit wie möglich kompensiert werden.
- Die Umstellung der Arbeiten führt zu einer vorgezogenen Sanierung der Auf- und Abfahrtsrampen zur Pylonbrücke.
- Die Verkehrsfreigabe ist nach Umstellung des Bauablaufs für das 2. Quartal 2026 vorgesehen.





## 4.2. Hochstraße Süd

### Modernisierung der Weißen Hochstraße: festgestellte Schäden

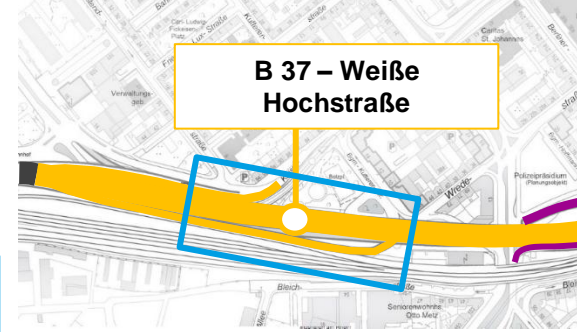
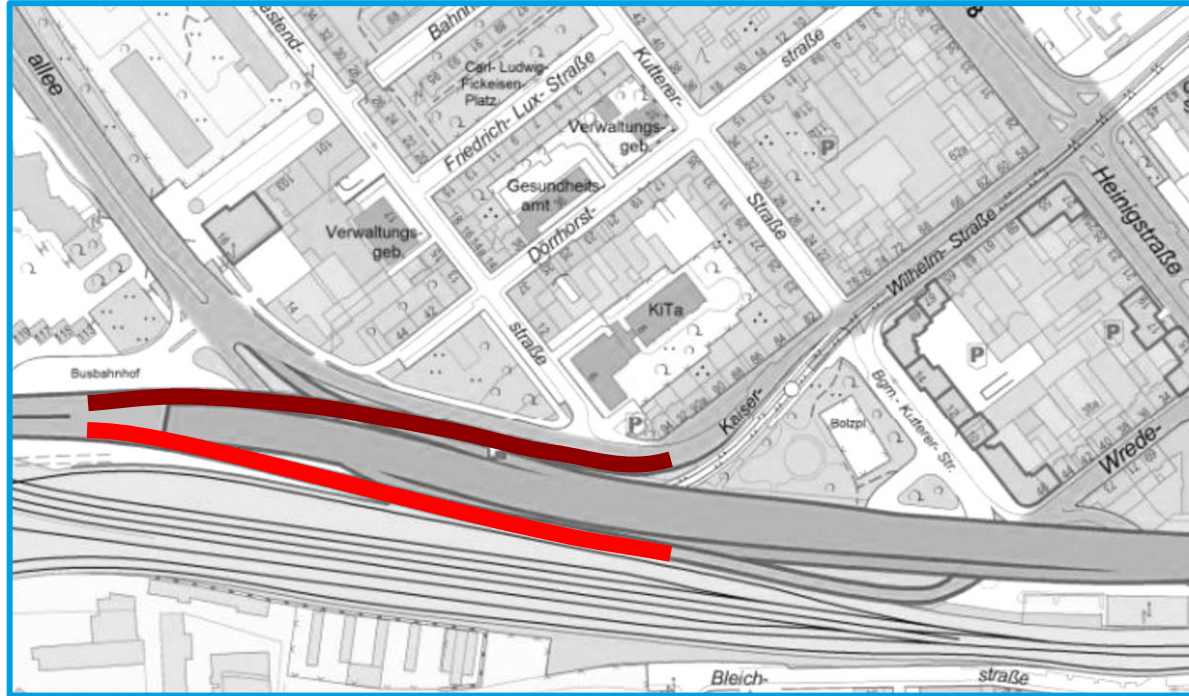


## 4.2. Hochstraße Süd

### Auf- und Abfahrtsrampen

- Nach dem ursprünglichen Terminplan war die Sanierung der Rampen zur Pylonbrücke für Frühsommer 2025 geplant.
- Im Zuge der Beschleunigungsmaßnahmen wird aktuell möglichst an vielen Bauwerken gleichzeitig gearbeitet. Deswegen wird die Sanierung der Rampen vorgezogen.
- Die vorgezogene Sanierung der Rampen bietet zudem eine verkehrliche Alternative, die zu einer punktuellen Entlastung führen kann.

## 4.3 Hochstraße Süd Auf- und Abfahrtsrampen



B 37 – Weiße  
Hochstraße

Sperrung der Auffahrtsrampe  
Kaiser-Wilhelm-Straße in Fahrtrichtung  
Bad Dürkheim: 3. März 2025 bis  
voraussichtlich Mitte Oktober 2025

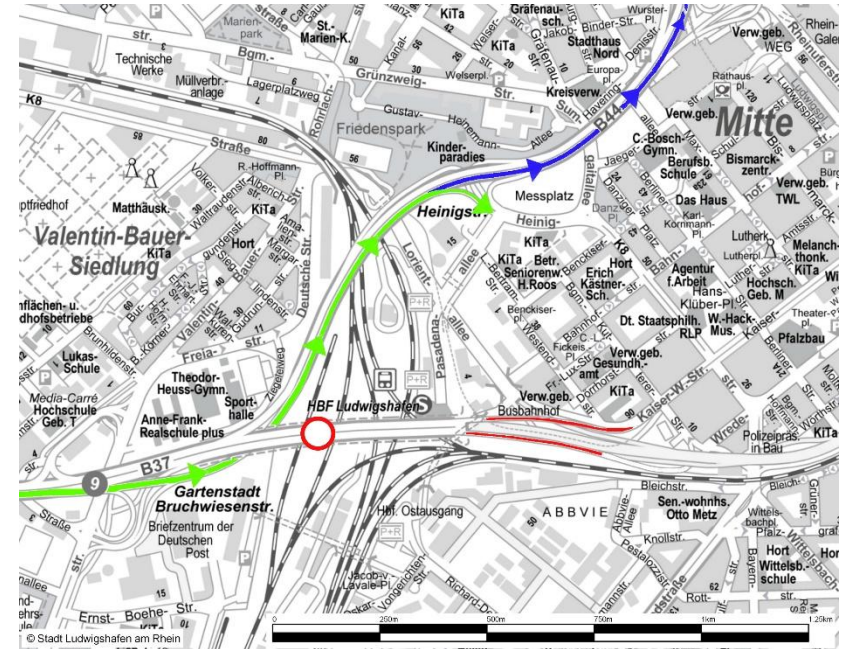
Sperrung der Abfahrtsrampe  
Dammstraße in Fahrtrichtung Stadt  
Ludwigshafen: 24. März 2025 bis  
voraussichtlich Mitte Oktober 2025



## 4.3. Hochstraße Süd

### Auf- und Abfahrtsrampen Verkehrsführung während der Sperrung

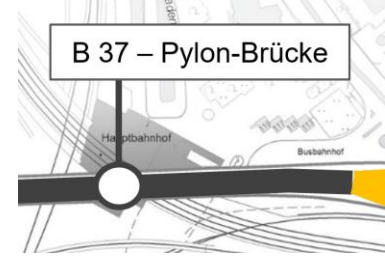
- Verkehrsteilnehmer\*innen, die keine Ziele im Innenstadtbereich anfahren möchten, umfahren während der Bauarbeiten das Stadtgebiet über die B9 und die Autobahnen A6 und A61.
- Wer ein Ziel im Stadtgebiet anfahren möchte, fährt in Richtung Hochstraße Nord weiter und nutzt die Ausfahrt Heinigstraße, um in den Innenstadtbereich zu fahren.
- Pendler\*innen auf dem Weg nach Mannheim fahren ebenfalls über die Hochstraße Nord und dann weiter auf der Kurt-Schumacher-Brücke.



## 4.3. Hochstraße Süd

### Auf- und Abfahrtsrampen Verkehrsführung während der Sperrung

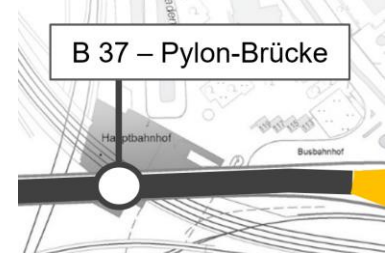
- Laufende Informationen bieten die Info-Tafeln, die App und die Mobilitätsmonitore des Umweltsensitiven Verkehrsmanagements (UVM).
- Über so genannte Traffic Eyes besteht die Möglichkeit, den Verkehr zu beobachten.
- Über Ampelschaltungen können Verkehrsströme ggf. gezielt gelenkt werden.
- Sofern erforderlich, wird dies zum Schutz der Anwohnenden im Innenstadtbereich und in den Innenstadt nahen Bereich umgesetzt.



## 4.4. Sanierung der Pylonbrücke

### Erste Sanierungsphase

- Im Schatten der Modernisierung der Weißen Hochstraße werden in einer ersten Phase die Fahrbahnen der Pylonbrücke saniert.
- Folgende Arbeiten sind nach derzeitigem Stand erforderlich:  
Abfräsen der Fahrbahn, Entfernen der Abdichtung und der Schutzplanken, Herstellen neuer Schutzplanken nach den aktuellen Regeln, Herstellen der neuen Abdichtung und der neuen Asphaltfahrbahn, Montieren der neuen Schutzplanken.
- Start der Ausführung ab September bis voraussichtlich Ende Oktober
- Vollsperrung der Pylonbrücke entsprechend der Abfahrtsrampen
- Der Fußweg auf der Pylonbrücke ist nicht berührt. Er ist jederzeit nutzbar.



## 4.4. Sanierung der Pylonbrücke

### Zweite Sanierungsphase

- In einer zweiten Phase wird, wo erforderlich, der Korrosionsschutz der Pylonbrücke Instand gesetzt.
- Die Arbeiten erfolgen an der Untersicht und den Geländern.
- Weiterhin sind Arbeiten an den Verankerungen einiger Tragseile erforderlich.
- Die Arbeiten erfolgen unabhängig vom Verkehr auf der Brücke.
- Fahrbahn und Fußweg sind nicht berührt.
- Eventuell sind kurzfristige Sperrungen einer Fahrbahn für Anlieferung erforderlich.
- Start: noch offen

## 5. Dialog- und Informationsangebote für Bürger\*innen

- Alle Informationen zu den Bauprojekten rund um die Hochstraßen gibt es auf
  - > [www.ludwigshafen-diskutiert.de](http://www.ludwigshafen-diskutiert.de)
  - > in den Social Media-Kanälen auf Facebook, Bluesky, Mastodon und Instagram,
  - > in den Baustellen-Updates auf Youtube und
  - > im Podcast der Stadtverwaltung „Ludwigshafen, schon gehört?“, unter anderem in einer aktuellen Folge mit Björn Berlenbach.
- Ansprechpartner für Anwohner\*innen vor Ort ist Dieter Jung, Telefon 0621 504-6686, E-Mail [dieter.jung@bpg-ludwigshafen.de](mailto:dieter.jung@bpg-ludwigshafen.de)

**Vielen Dank.**